

Фамилия

Вариант

Группа

**Лабораторная работа № 6***Исследование работы КЛУБ-У*Цель: подготовить КЛУБ-У к работе. Получить навыки по эксплуатации.Оборудование: стенд с устройством КЛУБ-У.**1. Ознакомление с основными блоками устройства**

<b>Блок КЛУБ-У</b>	<b>Данные с шильдика</b>
- блок электроники	
- блок индикации	
- блок коммутации	
- ДПС	
- блок БС-ДПС	
- блок питания	
РБ, РБС, РБП	
Кассета регистрации	

**2. Подготовка КЛУБ-У к работе.****2.1. Установка кассеты регистрации****2.2 Включение питания****2.3 Ввод локомотивных данных**

Нажмите кнопку Л и введите следующие локомотивные данные:

*Табельный номер :**№ поезда :**Длина поезда в осях**Длина поезда в вагонах**Масса поезда***2.4 Ввод пути***номер пути :**признак правильности:***2.5 Ввод начальной координаты при отсутствии СНС или карты****3. Включение КЛУБ-У в работу.**

## 4 Проверка и установка постоянных характеристик

### 5. Команды КЛУБ-У

№	Название	Реакция устройства
1	Повторная привязка к ЭКУ	
2	Изменение яркости свечения индикации блоков БИЛ и БИЛ-ПОМ	
45	Индикация номера активной кабины	
46	Индикация номера активного комплекта КЛУБ-У	
47	Индикация номера активного ДПС	
71	Включение наличия исправных модулей	
70	Выключение наличия исправных модулей	
80	Индикация давления в ТМ	
81	Индикация давления в ТЦ	
82	Индикация давления в УР 2 кабины	
83	Индикация давления в УР 1 кабины	
91	Перезапуск 1-го комплекта МЦО и переход на 2-й комплект при его исправности	
92	Перезапуск 2-го комплекта МЦО и переход на 1-й комплект при его исправности	
122	Давление в МПа (кроме БИЛ-М)	
123	Давление в кгс/см <sup>2</sup> (кроме БИЛ-М)	
259	Включение режима диагностики САУТ	
260	Выключение режима диагностики САУТ	
262	Движение по системе многих единиц при работе в режиме «РДТ»	
263	Отмена контроля скатывания в течение 120 с для грузовых составов	
522	Индикация номера электронной карты	
799	движение по некодированным путям (закрытой автоблокировке)	
809	движение по полуавтоматической блокировке	
800	отмена движения по некодированным путям (закрытой автоблокировке) и полуавтоматической блокировке	
1036	Переход на работу с другим ДПС	

## Порядок выполнения работы

**1. Ознакомление с основными блоками устройства.** Найдите основные блоки и запишите их типы, заводской номер и дату выпуска по шильдикам в таблицу.

### 2. Подготовка КЛУБ-У к работе.

#### 2.1. Установка кассеты регистрации

#### 2.2 Включение питания

Включите оба канала на Блоке питания, проконтролируйте свечение светодиодов. Запишите индикаторы, которые загорелись на БИЛ.

#### 2.3 Ввод локомотивных данных

Нажмите кнопку Л и введите следующие локомотивные данные:

- *Табельный номер* – 1000 + номер варианта
- *№ поезда* – 6000 + номер варианта
- *Длина поезда в осях* – от 100 до 200 кратное 4
- *Длина поезда в вагонах* = /4
- *Масса поезда* -1000+ номер варианта

Запишите внесенные данные в отчет

#### 2.4 Ввод пути

Нажмите кнопку П и введите

- *номер пути* : номер варианта это номер пути,
- *признак правильности* : четные варианты – движение в неправильном направлении по пути, нечетные варианты- движение в правильном направлении по пути

#### 2.5 Ввод начальной координаты при отсутствии СНС или карты

Нажмите команду К6 и введите :

- *Координата, м* – вариант \* 1000
- *Изменение координаты*: 0 – возрастание координаты при движении по нечетному пути в правильном направлении (или убывание координаты при движении по четному пути в правильном направлении); 1 – возрастание координаты при движении по четному пути в правильном направлении (или убывание координаты при движении по нечетному пути в правильном направлении)

Запишите изменение в показаниях БИЛ

### 3. Включение КЛУБ-У в работу.

Выньте ключ ЭПК, при необходимости подтвердите бдительность. Проконтролируйте загорание новых индикаторов. Запишите вновь загоревшиеся индикаторы в отчет.

### 4 Проверка и установка постоянных характеристик

- Наберите команду К 5 и просмотрите постоянные характеристики устройства. Показываемые параметры запишите в отчет
- Установите нужную частоту АЛСН нажатием кнопки  $f$
- Попробуйте изменить режим работы устройства кнопкой РМП:
  - Поездной - П

- Маневровый - М
- Режим двойной тяги РДТ – мигающее П , устанавливается не позднее 30 с после нажатия на РБ+РБП

### 5. Команды КЛУБ-У

Наберите приведенные внизу управляющие команды КЛУБ-У и опишите реакцию устройства на их введение:

№	Название
1	Повторная привязка к ЭКУ
2	Изменение яркости свечения индикации блоков БИЛ и БИЛ-ПОМ
45	Индикация номера активной кабины
46	Индикация номера активного комплекта КЛУБ-У
47	Индикация номера активного ДПС
71	Включение наличия исправных модулей
70	Выключение наличия исправных модулей
80	Индикация давления в ТМ
81	Индикация давления в ТЦ
82	Индикация давления в УР 2 кабины
83	Индикация давления в УР 1 кабины
91	Перезапуск 1-го комплекта МЦО и переход на 2-й комплект при его исправности
92	Перезапуск 2-го комплекта МЦО и переход на 1-й комплект при его исправности
122	Давление в МПа (кроме БИЛ-М)
123	Давление в кгс/см <sup>2</sup> (кроме БИЛ-М)
259	Включение режима диагностики САУТ
260	Выключение режима диагностики САУТ
262	Движение по системе многих единиц при работе в режиме «РДТ»
263	Отмена контроля скатывания в течение 120 с для грузовых составов
522	Индикация номера электронной карты
799	движение по некодированным путям (закрытой автоблокировке)
809	движение по полуавтоматической блокировке
800	отмена движения по некодированным путям (закрытой автоблокировке) и полуавтоматической блокировке
1036	Переход на работу с другим ДПС

### 6. Выключение КЛУБ-У.

Вставьте ключ ЭПК, выньте кассету регистрации, выключите источник питания