

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА №5

Действия локомотивных бригад в нестандартных ситуациях.

ЦЕЛЬ РАБОТЫ: Приобрести практические навыки по действиям локомотивных бригад в нестандартных ситуациях, научиться правильному взаимодействию с работниками других служб в этих ситуациях.

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ И ПОСОБИЯ:

1. Бланки разрешений на занятие перегона необходимых форм.
2. Бланки предупреждений.
3. ПТЭ.
4. ИДП.
5. ИСИ

ПРОГРАММА РАБОТЫ

1. Заполните необходимые поездные документы, выдаваемые локомотивной бригаде при отправлении поезда в заданной нестандартной ситуации (№ разрешения принять самостоятельно). Если в указанной нестандартной ситуации возможно отправление поезда по приказу, передаваемому по радиосвязи, Вы должны составить необходимую форму приказа передаваемого локомотивной бригаде работниками службы перевозок (№ приказа принять самостоятельно). Определите, когда можно начинать движение на перегон в указанном(ых) случае(ях) (исходные данные в вопросе №1).

2. Заполните бланк предупреждений в соответствии с заявкой на выдачу предупреждений. (исходные данные в вопросе №2).

(исходные данные)

ВАРИАНТ № 1

1. 22.01.08г. 12часов 15 минут ст. Мга. Неисправен выходной светофор Ч6. Отправить поезд № 2018 на однопутный перегон Мга – Сологубовка. АБ исправна. Ближайший к станции проходной светофор четного направления имеет литеру 8 ДСП Иванова.

2. Из Подпорожья № 3 11/421 час. 30 мин.

ДС Янбеда - Лодейное поле- Петрозаводск тов.пас. копия ТЧ-24

12/4 с 9 час. 45 мин. до 15 час. 30 мин. перегон Подпорожье -Янбеда 279 км.пикеты 7-8 будет производиться передвижка пути от 2-х до 6 см. Выдавайте предупреждения всем поездам скорость по месту работ 25 км/час.

ПД-18 Ефимов ДСП Поташов

ВАРИАНТ № 2

1. 12.04.09г. 20часов 25 минут ст.Белоостров. Голова поезда №1175 Д находится за открытым выходным светофором НЗ. Отправить поезд на I главный путь перегона Белоостров-Зеленогорск. АБ исправна ДСП Иващенко

2. Из Медвежьей горы № 550 19 час. 45 мин. 15/10 ДС Медвежья гора -Предмедгорский - Петрозаводск тов. пас. - Кемь 16/10 с 9 час. на станции Медвежья гора стрелка номер 2 будет производиться сплошная смена - переводных брусьев, начиная с указанного срока

до 15 час. Выдавайте поездам предупреждения остановка у красного сигнала, а при отсутствии следовать по месту работы со скоростью не более 25 км/час.

ПД-1 Жидков.

ВАРИАНТ №3

1. 2.09.08г. 7 часов 10 минут ст.Спб.Сорт.Моск. Отправить поезд № 2222 с 8 пути на IV гл.путь перегона Спб.Сорт.Моск- Волковская по открытому групповому выходному светофору Ч4-12. При неисправном указателе № пути отправления. АБ исправна ДСП Соколова

2. Из Нового поселка № 2 2/10 20 час. 40 мин.

ДС Кяппесельга - Викшеозеро - Медвежья гора - Петрозаводск тов. пас. 3/10 с 8 час. до 11 час. перегон Кяппесельга - Викшеозеро будет работать дефектоскопная тележка.

ПД-14 Михеев. ДСП Кузьмина.

ВАРИАНТ № 4

1. 13.11.08г. 14 часов 12 минут ст.Волховстрой. Отправить поезд №2115 с 17 пути на Iгл.путь перегона Волховстрой - Пупышево при открытом групповом выходном светофоре Н 11-21 и неисправном повторительном светофоре Пс17. АБ исправна. ДСП Ситникова

2. Из Токарей № 17 26/7 19 час. 00 мин.

ДС Петрозаводск тов. пас. Лодейное прле - Вачозеро 27/7 с 9 час. до 16 час. перегон Вачозеро -Токари с 308 по 315 км. будет работать дефектоскопная тележка выдавайте предупреждения на все поезда.

ПД-4 Кулаков. ДСП Кочегаров.

ВАРИАНТ №5

1. 28.12.08г. 16 часов 17 минут ст. Невская дубровка. Отправить поезд № 6962 с 4 пути на однопутный перегон Невская дубровка-Петрокрепость, оборудованный полуавтоблокировкой, после задержания поезда № 6971 на ст. Петрокрепость с перекрытием ему выходного светофора. ДСП Кочергина

2. Из Медвежьей горы № 267 14/11 8 час. 40 мин.

ДС Медвежья гора - Предмедгорский - Петрозаводск тов.пас.ПЧ-37 14/11 с 9 час. до отмены на перегоне Медгора - Предмедгорский на 556 км. ПК выдано предупреждение на уменьшение скорости отменяется с 9 час. выдается предупреждение на одуночную смену острodefектного рельса, остановка у красного сигнала при отсутствии скорости 15 км/час. ПД-1 Максимов.

ВАРИАНТ № 6

1. 30.01.08г. 15 часов 47 минут ст. Приморск. Отправить поезд № 6714 с 1 пути на однопутный перегон Приморск-Ермилово, оборудованный полуавтоблокировкой, после задержания на 2 пути поезда № 5402 с перекрытием ему выходного светофора Ч2 ДСП Лушкина. Станция регистратором радиопереговоров не оборудована.

2. Из Петрозаводска № 1293 25/10 20 час. 44 мин.ДС Петрозаводск тов. пас.-Медвежья гора - Ил емсельга-Кедрозеро 26/10 с 8 час. 30 мин. до отмены перегон Илемсельга - Кедрозеро 479 км. пикеты 7,8,9,10 480 км. пикеты 1,2,3,4 будет производиться сплошная

смена рельс со сменой подкладок . Выдавайте предупреждение всем поездам .Остановка у красного сигнала , а при его отсутствии скорость по месту работы не более 15 км/час. Отмену поручаю ПД-13 Соларову.

ВАРИАНТ №7

1. 12.06.08г. 17 часов 34 минуты ст.Чудово Моск.. Отправить поезд № 2221 с 7 пути на однопутный перегон, оборудованный полуавтоблокировкой, Чудово Моск.-Чудово Новг. по открытому групповому выходному светофору Н5-11. При неисправном указателе № пути отправления. ПАБ исправна. ДСП Урбанович

2. Из Петрозаводска НР 715А 15/11 2110 ДС Икшеозеро, Новый Поселок, Медвежья гора. Петрозаводск тов., пасс, копия ТЧ-24,25, ПД-13 17 ноября с 9 час. до отмены перегон Викшеозеро- Новый Поселок 514 км. пикеты 2,3,4,5,6 будет производится сплошная смена рельсов. Выдавайте предупреждения всем поездам - остановка у красного сигнала, а если его нет скорость по месту работы 15 км/час. Отмену поручаю ПД-13. ПЧ-34 Лебедев.

ВАРИАНТ №8

1. 19.05.08г. 12 часов 46 минут ст. Куолемоярви. Отправить поезд № 3793, голова которого находится за открытым выходным светофором, с 3 пути на однопутный перегон Куолемоярви - Ермилово. ПАБ исправна ДСП Яковлева

2. Из Кутижмы 45А 30/10 2140 ДС Петрозавоск тов., пасс.Эссойло, Суорви ТЧ-24 31/10 с 8 час.30 мин. до отмены перегон Кутижма-Эссойло на 488 км. пикеты с 1 по 6 производится разгонка зазоров с разрывом рельсовой колеи и перешивкой рельсов. Остановка у красного сигнала, а при его отсутствии скорость не более 15 км/час. ПД-17 Ямщиков ДСП Шищенко.

ВАРИАНТ №9

1. 19.05.08г. 13 часов 40 минут ст. Куолемоярви. Отправить поезд № 3795, голова которого находится за закрытым выходным светофором и его невозможно открыть на разрешающее показание, с 2 пути на однопутный перегон Куолемоярви – Ермилово оборудованного полуавтоблокировкой. ДСП Яковлева

2. Из Медвежьей горы № 60А 4/11 13.30 ДС Медвежья гора, Предмедгорский, Петрозаводск тов., пасс., ПЧ-37 4/11 С 13.30 до отмены на перегоне Мед. гора – Предмедгорский 552 км. пикеты с 2 по 10 включительно ввиду наличия острodefектных рельсов. Скорость устанавливается 15 км/час.
ПД-1 Максимов

ВАРИАНТ №10

1. 27.07.08г. 3 часа 30 минут ст. Приветенское. На пульте ДСП происходит произвольное получение блокировочных сигналов. Отправить поезд № 3122с 4-ого пути на однопутный перегон Приветенское-Ушково, оборудованный полуавтоблокировкой. ДСП Барабин.

2. Из Нигозеро № 2А 19/10 18.32 ДС Петрозаводск тов., пасс., Мед.гора, Заделье,Суна. 20/10 с 8 час. до 15.00 перегон Заделье - Суна работает дефектоскопная тележка. Выдавайте

предупреждения на поезда.
ПД-12 Сеймуразин, ДСП Пронин.

ВАРИАНТ №11

1. 5.09.08г. 17 часов 30 минут Ст. Сестрорецк. Отправить поезд №6024 с 1 пути на однопутный перегон Сестрорецк-Лисий нос, оборудованный АБ, если с перегона получено сообщение о не горящих проходных светофорах №№ 10,8,6,4 ДСП Осокина

2. Из Мед.горы 83 А 4/11 10.55 ДС Петрозаводск тов., пасс., Мед.гора, Предмедгорский ТЧ-24,25, ПЧ-37. 5/11 с 10 час. 30 мин. до отмены перегон Мед.гора-Предмедгорский 554 км. пикет 8 производится смена остро дефектного рельса, остановка у красного сигнала, а при его отсутствии скорость 15 км/час. .
ПДБ-3 Коробицин.

ВАРИАНТ №12

1. 16.11.08г. 19 часов 35 минут Ст. Рахья. Отправить поезд № 6789 с 3 пути на однопутный перегон Рахья – Ладожское озеро, все виды связи прерваны. ДСП Иванова. О прибытии ранее отправленного поезда сведения имеются.

2. ДС Петрозаводск тов., пасс., Мед.гора, Илемсельга, Кедрозеро копия ПЧ-34, ТЧ-24, 25, ПД-11 18 ноября с 10 час. до отмены перегон Илемсельга-Кедрозеро 483 км. пикеты 4,5,6,7 ввиду дефектных рельсов в кривой скорость всем поездам устанавливается 60 км/час., а после смены рельсов отмену предупреждения получают ПЧ-34 пом. УРБ-8 Кудрявцев.

ВАРИАНТ №13

1. 18.02.08г. 21 часов 55 минут Ст. Шувалово. Отправить восстановительный поезд № 8001 с локомотивом М 62 № 987с 4 пути по II главному пути закрытого перегона Шувалово-Парголово до 23 км. Для восстановления движения по I главному пути. ДСП Синичкина

2. Из Суоярви № 293 А 24/10 20.01. ДС Суоярви, Хаутовааро, Петрозаводск тов., пасс. 25/11 с 9 час. до отмены на 411 км. пикеты 8-9-10, 412 км. пикеты с1 по 7 перегон Суоярви-Хаутоваара будет производиться сплошная смена рельсов. Всем поездам выдавать предупреждения. Остановка у красного сигнала, при его отсутствии скорость 15 км./час. зам. ПЧ-15 Миронов.

ВАРИАНТ №14

1. 22.04.08г. 11 часов 25 минут ст. Зеленогорск. Отправить вспомогательный локомотив М 62 № 545 (следует поездом № 5002) с 4 п/о пути на II главный путь, с первоначальной остановкой на 48 км для вывода с перегона Зеленогорск-Белоостров поезда № 6124, на ст. Зеленогорск. ДСП Баранов

2. Из Петрозаводска № 809 А 17/11 21.00 ДС Уница, Пергуба, Мед.гора, Петрозаводск тов., пасс., копия ТЧ-24,25, ПД-14 18 ноября с 9 час. до отмены перегон Уница -Пергуба 537 км. пикеты 8,9,10 будет производиться сплошная смена рельсов. Выдавайте предупреждения всем поездам. Остановка у красного сигнала, а при его отсутствии скорость по месту работы 15 км./час. Отмену поручаю ПД-14 Дедову зам. ПЧ-34 Матвеев

ВАРИАНТ №15

1. 13.05.08г. 14 часов 40 минут ст. Ирса. Отправить поезд № 1175 Т с 5 пути на однопутный перегон, оборудованный АБ, Ирса – Сологубовка. Поезд отправляется с толкачом, следующим до 49 км и возвращающимся обратно. Ключ-жезл неисправен ДСП Трофимова

2. Из Сегежи №438 А 25/10 17.22 ДС Предмедгорский, Мед.гора, Ид ель, Кемь, Петрозаводск тов., пасс., копия ПД-1 Жидкову 26/10 с 9 час. с 552 км. по 557 км. перегона Предмедгорский- Мед.гора будет работать дефектоскопная тележка, начиная с указанного срока до 16 час. Выдавайте поездам предупреждения о работе дефектоскопной тележки, зам. ПЧ-37 Пименов

ВАРИАНТ №16

1. 19.10.08г. 17 часов 05 минут ст. Мга. Отправить поезд № 2018 с 17 погрузо-выгрузочного пути на однопутный перегон Мга – Сологубовка. АБ исправна. Выходной светофор у пути отсутствует. Ближайший к станции проходной светофор четного направления имеет литеру 8. ДСП Сорокина.

2. Из Петрозаводска 234 4/10 20.35 ДС Уница, Кяпписельга, Мед.гора, Петрозаводск тов., пасс., копия ТЧ-24,25 ПД-15 5 октября с 10 час. до отмены ст. Уница путь 3 будет производиться работа по подъёмке пути до 6 см. Выдавайте предупреждения всем поездам, остановка у красного сигнала, а при его отсутствии скорость по месту работы не более 25 км./час.

Отмену поручаю ПД-15 Кушнир.

ВАРИАНТ №17

1. 23.08.08г. 12 часов 25 минут ст. Куолемоярви. Отправить поезд № 3793, с 5 пути на однопутный перегон Куолемоярви – Ермилово оборудованного полуавтоблокировкой. Выходной светофор у 5 пути отсутствует. ДСП Серов.

2. Из Томиц 5А4/10 18.05 ДС Петрозаводск тов., пасс., Чална, Суоярви 5/10 с 9 час. до 16.00 531 км. пикет 2, 529 км. пикет 10, 528 км. пикет 7. Будет производиться работа по смене накладок изолированного стыка. Остановка у красного сигнала, а при его отсутствии скорость установленная. ПД-10 Чернов ДСП Селиверстов.

ВАРИАНТ №18

1. 27.12.08г. 16 часов 40 минут ст. Приветенское. Отправить поезд № 4122 с 4-ого пути на однопутный перегон Приветенское - Ушково, оборудованный полуавтоблокировкой до 78 км с возвращением обратно. Ключ-жезл в блок-аппарате ДСП не предусмотрен. ДСП Шишкин.

2. ДС Петрозаводск тов., пасс., Мед.гора, Викшеозеро, Кяпписельга, копия ПЧ-34, ТЧ-24,25, ПД-13 18 ноября с 10 час. до отмены перегон Викшеозеро-Кяпписельга 516 км. пикеты 1,2,3,8,9, 523 км. пикет 3, 524 км. пикет 3,4 ввиду наличия дефектных рельсов в кривых скорость всем поездам устанавливается 60 км./час. После смены рельсов отмену предупреждения поручаю ПЧ-34. пом. УРБ-8 Кудрявцев.

ВАРИАНТ №19

1. 02.02.08г. 22 часа 10 минут ст. Приморск. Отправить поезд № 6715 с 1 пути на однопутный перегон Приморск-Прибылово, оборудованный полуавтоблокировкой. Если ПАБ исправна, а все другие виды связи прерваны. ДСП Котякова

2. Из Петрозаводска 466 А 9/10 20.45 ДС Петрозаводск тов., пасс., Томицы, Суоярви, Мед.гора, копия ТЧ-24,25,30. 10 октября с 11 до 15 час. на перегоне Петрозаводск тов.-Томицы нечетный путь будет работать дефектоскопная тележка. Выдавайте предупреждения на всё поезда. Следовать с особой бдительностью, подавая частые оповестительные сигналы. ПД-9 Долгоруков.

ВАРИАНТ №20

1. 02.02.08г. 22 часа 10 минут ст. Зеленогорск. Голова поезда №2167 находится за выходным светофором Н5 и его невозможно открыть на разрешающее показание. Отправить поезд на I главный путь перегона Зеленогорск.-Ушково АБ исправна. Первый проходной светофор нечетного направления имеет литер 3. ДСП Сергеенко

2. Из Викшеозера №7А 24/1014.34 ДС Кяпписельга, Мед.гора, Петрозаводск тов., пасс., копия ТЧ-24,25 ПЧ-34 24/10 с 14.35 перегон Кяппесельга-Викшеозеро 517 км. пикет 8-9-10, 518 км. пикет 1-2, производится работа по сплошной смене рельс. Выдавайте всем поездам предупреждения остановка у красного сигнала, а при его отсутствии скорость 15 км\ч ПД-14 Михеев ДСП Сахно

ВАРИАНТ №21

1. 27.02.08г. 19 часов 25 минут ст. Спб.Сорт.Моск. Отправить поезд № 1226 с 5 пути на III гл.путь перегона Спб.Сорт.Моск- Рыбацкое по открытому групповому выходному светофору Ч5-15. При неисправном указателе № пути отправления. АБ исправна. Соколова

2. ДС Петрозаводск тов., пасс., Мед.гора, Новый поселок, Викшеозеро, копия ПЧ-34, ТЧ-24,25 ПД-12 18 ноября с 10 час. до отмены перегон Новый поселок-Викшеозеро 504 км. пикеты 5,6 ввиду дефектных рельсов в кривой скорость всем поездам устанавливается 20 км./час. После смены рельсов отмену предупреждения поручаю ПЧ-34 пом. УРБ-8 Кудрявцев.

ВАРИАНТ №22

1. 17.03.08г. 20 часов 45 минут ст. Сологубовка. Не проходит смена направления автоблокировки с нечетного на четное в т.ч. при помощи кнопок вспомогательного режима Отправить поезд № 2274 с 4 пути на однопутный перегон Сологубовка – Ирса. ДСП Симонов

2. ДС Петрозаводск тов., пасс., Мед.гора, Лижма, Новый Поселок, копия ПЧ-34, ТЧ-24,25 ПД-12 18 ноября с 10 час. до отмены перегон Лижма-Новый Поселок 495 км. пикеты 3,4,5,6, 501 км. пикеты 2,3,4,5,6 ввиду дефектных рельсов в кривых скорость всем

поездам устанавливается 40 км./час. После смены рельсов отмену предупреждения поручаю ПЧ-34. пом. УРБ-8 Кудрявцев.

ВАРИАНТ №23

1. 19.04.08г. 17 часов 18 минут Блок-пост. 166 км. Пропустить поезд № 5001 следующий с ключом жезлом до 169км, с последующим возвращением обратно, на станцию отправления Синельниково. Однопутный участок, ПАБ исправна. ДСП поста Трегубова.

2. Из Новых Песков 6А 3/10 21.25 ДС Петрозаводск тов., пасс., Хаутоваара, Суоярви-1 4/10 с 9 час. до 17 час. перегон Новые Пески-Хаутоваара 443, 444 км. будет работать груженный вагончик. Выдавайте поездам предупреждения. ПД-19 Гусаров ДСП Мухина.

ВАРИАНТ №24

1. 06.06.08г. 19 часов 38 минут Блок-пост. 115 км. Пропустить поезд № 5003 следующий без ключа жезла по I гл. пути до 117км, с последующим возвращением обратно, на станцию отправления Монино по I гл.пути. Двухпутный участок, ПАБ исправна, но ключ-жезл в аппарате станции Монино не предусмотрен. ДСП поста Трофимова.

2. Из Кутижмы № 43 П 29/10 20.20 ДС Петрозаводск тов., пасс., Эссойло, Суоярви 30/10 с 13 до 17 час. перегон Кутижма-Эссойло с 477 км. по 483 км. работает дефектоскопная тележка. ПД-17 Ямщиков, ДСП Дергачева.

ВАРИАНТ №25

1. 16.09.08г. 21 часов 35 минут ст.Белоостров. отправить поезд № 2172 с 6 пути на II главный путь перегона Белоостров-Парголово, если с перегона получено сообщение о не перекрывающемся проходном светофоре № 6 автоматической блокировки. ДСП Родькина

2. Из Кутижмы 17 А 11/10 20.00 ДС Петрозаводск тов., пасс., Вилла гора, Суоярви-1 12/10 с 8.30 до 9.30 перегон Вилла гора - Кутижма 492 км. пикет 6 производится одиночная смена накладок. Остановка у красного сигнала, а при его отсутствии скорость установленная.

ВАРИАНТ № 26

1. 17.11.08г. 23 часов 45 минут ст. Салми. Отправить поезд № 1341 с 2 пути на однопутный перегон, оборудованный ЭЖС, Салми - Питкяранта. В случае утери жезла данного перегона ДСП Сидоренко.

2. Из Кондопоги № 8А 16/10 20.40 ДС Петрозаводск тов., пасс., Мед.гора, Суна, Заделье 17/10 с 8 час. до 16 час. перегон Заделье-Суна работает дефектоскопная тележка. Выдавайте предупреждения на поезда. ПД-12 Сей, ДСП Орлов.

ВАРИАНТ № 27

1. 02.07.08г. 11 часов 05 минут ст. Мга. Выполнить маневры по перестановке состава с 8 пути на 10 путь с выездом на однопутный перегон Мга – Сологубовка. Ключ- жезл неисправен, специальный маневровый светофор не предусмотрен ДСП Кутейникова.

2. Из Новых Песков 6А 3/10 21.25 ДС Петрозаводск тов., пасс., Хаутоваара, Суоярви-1 4/10 с 9 час. до 17 час. перегон Новые Пески-Хаутоваара 443, 444 км. будет работать груженный вагончик. Выдавайте поездам предупреждения. ПД-19 Гусаров ДСП Мухина.

ВАРИАНТ №28

1. 12.04.08г. 14 часов 25 минут. Ст. Сосново. Отправить поезд № 6782 с 4 пути по II главному пути перегона Сосново-Орехово, все виды связи прерваны, предыдущий поезд 6780 был отправлен в 14 часов 10 минут. Сведений о его прибытии на ст. Орехово нет. ДСП Петрова

2. Из Петрозаводска 234 4/10 20.35 ДС Уница, Кяпписельга, Мед.гора, Петрозаводск тов., пасс., копия ТЧ-24,25 ПД-15 5 октября с 10 час. до отмены ст. Уница путь 3 будет производиться работа по подъёмке пути до 6 см. Выдавайте предупреждения всем поездам, остановка у красного сигнала, а при его отсутствии скорость по месту работы не более 25 км./час.

Отмену поручаю ПД-15 Кушнир.

ВАРИАНТ №29

1. 18.05.08г. 15 часов 00 минут. Ст. Парголово. Отправить восстановительный поезд № 7002 с локомотивом М 62 № 959 с 4 пути по II главному пути перегона Шувалово-Парголово до 23 км. Для восстановления движения по I главному пути. Все средства сигнализации и связи прерваны. ДСП Серова

2. Из Суоярви № 293 А 24/10 20.01. ДС Суоярви, Хаутовааро, Петрозаводск тов., пасс. 25/11 с 9 час. до отмены на 411 км. пикеты 8-9-10, 412 км. пикеты с1 по 7 перегон Суоярви-Хаутоваара будет производиться сплошная смена рельсов. Всем поездам выдавать предупреждения. Остановка у красного сигнала, при его отсутствии скорость 15 км./час. зам. ПЧ-15 Миронов.

ВАРИАНТ №30

1. 06.05.08г. 19 часов 40 минут ст. Александров Отправить поезд №1779 с 5 пути на однопутный перегон Александров-Петушки с разграничением времени (вслед) за поездом № 1777. На перегоне ЭЖС не предусмотрена ДСП Коковкина

2. Из Медвежьей горы № 60А 4/11 13.30 ДС Медвежья гора, Предмедгорский, Петрозаводск тов., пасс., ПЧ-37 4/11 С 13.30 до отмены на перегоне Мед. гора – Предмедгорский 552 км. пикеты с 2 по 10 включительно ввиду наличия острodefектных рельсов. Скорость устанавливается 15 км/час.

ПД-1 Максимов