

Практическая работа № 4

Закрепление подвижного состава на станционных путях.

Цель работы: Получить практические навыки по закреплению подвижного состава на станционных путях. Научиться производить расчет необходимых средств закрепления П.С.

Оборудование: Натурные образцы подвижного состава на железнодорожном пути, тормозные башмаки.

Программа работы.

1. Произвести закрепление подвижного состава тормозным башмаком на пути полигона техникума. (В отчете представить рисунок поясняющий как правильно укладывается тормозной башмак при закреплении подвижного состава)
2. В соответствии с исходными данными по своему варианту, произвести расчет необходимого количества тормозных башмаков для закрепления подвижного состава.
3. Составить схему укладки тормозных башмаков под колеса подвижного состава, в соответствии с результатами расчетов произведенных при выполнении п.2 программы работы и исходными данными согласно своего варианта.

Пример по выполнению п. 3 программы работы:



Задание к практической работе номер 4 (Исходные данные)

Вариант № 1

Определить количество тормозных башмаков необходимое для закрепления состава из 100 порожних четырехосных вагонов. Закрепление производится на станционном пути с уклоном 0,0003.

Вариант № 2

Определить количество тормозных башмаков необходимое для закрепления состава из 80 порожних четырехосных вагонов. Закрепление производится на станционном пути с уклоном 0,0002

Вариант № 3

Определить количество тормозных башмаков необходимое для закрепления состава из 50 порожних четырехосных вагонов. Закрепление производится на станционном пути с уклоном 0,003

Вариант № 4

Определить количество тормозных башмаков необходимое для закрепления состава из 100 порожних четырехосных вагонов. Закрепление производится на станционном пути с уклоном 0,004

Вариант № 5

Определить количество тормозных башмаков необходимое для закрепления состава из 120 порожних четырехосных вагонов. Закрепление производится на станционном пути с уклоном 0,001

Вариант № 6

Определить количество тормозных башмаков необходимое для закрепления состава из 50 груженых (однородных по весу) четырехосных вагонов. Закрепление производится на станционном пути с уклоном 0,0007.

Вариант № 7

Определить количество тормозных башмаков необходимое для закрепления состава из 75 груженых (однородных по весу) четырехосных вагонов. Закрепление производится на станционном пути с уклоном 0,0009

Вариант № 8

Определить количество тормозных башмаков необходимое для закрепления сплотки из 15 двухсекционных электровозов ВЛ10. Закрепление производится на станционном пути с уклоном 0,002. Ручные тормоза для закрепления не используются.

Вариант № 9

Определить количество тормозных башмаков необходимое для закрепления сплотки из 10 двухсекционных электровозов ВЛ10. Закрепление производится на станционном пути с уклоном 0,0015. Ручные тормоза для закрепления не используются

Вариант № 10

Определить количество тормозных башмаков необходимое для закрепления состава из 20 четырехосных пассажирских вагонов. Закрепление производится на станционном пути с уклоном 0,0015

Вариант № 11

Определить количество тормозных башмаков необходимое для закрепления состава из 25 четырехосных пассажирских вагонов. Закрепление производится на станционном пути с уклоном 0,0025

Вариант № 12

Определить количество тормозных башмаков необходимое для закрепления десяти вагонного электропоезда ЭТ2. Закрепление производится на станционном пути с уклоном 0,0025. Ручные тормоза для закрепления не используются.

Вариант № 13

Определить количество тормозных башмаков необходимое для закрепления 12 вагонного электропоезда ЭД2. Закрепление производится на станционном пути с уклоном 0,003. Ручные тормоза для закрепления не используются.

Вариант № 14

Определить количество тормозных башмаков необходимое для закрепления смешанного состава из 45 четырехосных вагонов с различной загрузкой. Закрепление производится на станционном пути с уклоном 0,0015. Башмаки укладываются под наиболее загруженные вагоны данного состава.

Вариант № 15

Определить количество тормозных башмаков необходимое для закрепления смешанного состава из 65 четырехосных вагонов с различной загрузкой. Закрепление производится на станционном пути с уклоном 0,0035. Башмаки укладываются под наиболее загруженные вагоны данного состава

Вариант № 16

Определить количество тормозных башмаков необходимое для закрепления смешанного состава из 50 восьмиосных вагонов с различной загрузкой. Закрепление производится на станционном пути с уклоном 0,002. Башмаки укладываются под вагоны с нагрузкой 17 тонн на одну ось.

Вариант № 17

Определить количество тормозных башмаков необходимое для закрепления смешанного состава из 30 восьмиосных вагонов с различной загрузкой. Закрепление производится на станционном пути с уклоном 0,003. Башмаки укладываются под вагоны с нагрузкой 16 тонн на одну ось.

Вариант № 18

Определить количество тормозных башмаков необходимое для закрепления смешанного состава из 55 четырехосных вагонов с различной загрузкой. Закрепление производится на станционном пути с уклоном 0,0025. Башмаки укладываются под вагоны с неизвестной нагрузкой на ось.

Вариант № 19

Определить количество тормозных башмаков необходимое для закрепления смешанного состава из 85 четырехосных вагонов с различной загрузкой. Закрепление

производится на станционном пути с уклоном 0,0035. Башмаки укладываются под вагоны с неизвестной нагрузкой на ось.

Вариант № 20

Определить количество тормозных башмаков необходимое для закрепления смешанного состава из 100 четырехосных вагонов с различной загрузкой. Закрепление производится на станционном пути с уклоном 0,001. Башмаки укладываются под порожние вагоны состава.

Вариант № 21

Определить количество тормозных башмаков необходимое для закрепления смешанного состава из 80 четырехосных вагонов с различной загрузкой. Закрепление производится на станционном пути с уклоном 0,004. Башмаки укладываются под порожние вагоны состава.

Вариант № 22

Определить количество тормозных башмаков необходимое для закрепления смешанного состава из 80 четырехосных вагонов с различной загрузкой. Закрепление производится на станционном пути с уклоном 0,0025. Башмаки укладываются под вагоны с нагрузкой 12 тонн на одну ось, не являющимися самыми тяжелыми вагонами состава.

Вариант № 23

Определить количество тормозных башмаков необходимое для закрепления смешанного состава из 60 четырехосных вагонов с различной загрузкой. Закрепление производится на станционном пути с уклоном 0,0015. Башмаки укладываются под вагоны с нагрузкой 10 тонн на одну ось, не являющимися самыми тяжелыми вагонами состава

Вариант № 24

Определить количество тормозных башмаков необходимое для закрепления состава из 40 порожних четырехосных цистерн. Закрепление производится на пути очистки и промывки цистерн с уклоном 0,0015

Вариант № 25

Определить количество тормозных башмаков необходимое для закрепления состава из 30 порожних восьмиосных цистерн. Закрепление производится на пути очистки и промывки цистерн с уклоном 0,0025

Вариант № 26

Определить количество тормозных башмаков необходимое для закрепления состава из 50 порожних четырехосных вагонов. Закрепление производится на станционном

пути с уклоном 0,0025 при сильном ветре 17 м/с направление которого совпадает с направлением возможного ухода вагонов.

Вариант № 27

Определить количество тормозных башмаков необходимое для закрепления состава из 30 порожних четырехосных вагонов. Закрепление производится на станционном пути с уклоном 0,0015 при сильном ветре 19 м/с направление которого совпадает с направлением возможного ухода вагонов.

Вариант № 28

Определить количество тормозных башмаков необходимое для закрепления состава из 25 порожних восьмиосных вагонов. Закрепление производится на станционном пути с уклоном 0,002 при штормовом ветре, направление которого совпадает с направлением возможного ухода вагонов.

Вариант № 29

Определить количество тормозных башмаков необходимое для закрепления состава из 45 порожних восьмиосных вагонов. Закрепление производится на станционном пути с уклоном 0,0035 при штормовом ветре, направление которого совпадает с направлением возможного ухода вагонов.

Вариант № 30

Определить количество тормозных башмаков необходимое для закрепления сплотки из 15 электровозов ВЛ10. Закрепление производится на станционном пути с уклоном 0,003. Ручные тормоза для закрепления используются на первом и последнем электровозах сплотки.