

Практическая работа 2

Проверка правильности сцепления автосцепок.

Цель работы: Научиться производить проверку правильности сцепления автосцепок после прицепки локомотива к составу.

Приборы и оборудование: Натурные образцы автосцепок, металлическая линейка.

Программа работы.

1. Опишите, каким образом передаются тяговые и тормозные усилия через автосцепки, как производится зацепление автосцепок между собой. Приведите поясняющий рисунок.
2. Что и как необходимо проверить после прицепки локомотива к составу. Дайте поясняющие рисунки. Определите, можно ли отправляться поезду, если замеренная разница по высоте между осями автосцепок составила (см. исходные данные вопрос 1).
3. Кто отвечает за правильность сцепления автосцепок и тормозных рукавов и кто его производит (далее согласно исходным данным вопрос 2)

Задание к практической работе (исходные данные)

Вариант № 1

1. Максимальная разница между осями автосцепок между вагонами в грузовом поезде составила 75 мм. А между локомотивом и первым вагоном 105 мм.
2. В составе грузового поезда на станции формирования

Вариант № 2

1. Максимальная разница между осями автосцепок между вагонами в пассажирском поезде составила 75 мм. А между локомотивом и первым вагоном 95 мм.
2. В составе грузового поезда на промежуточной станции, где нет осмотрщиков вагонов

Вариант № 3

1. Максимальная разница между осями автосцепок между вагонами в пассажирском поезде составила 55 мм. А между локомотивом и первым вагоном 105 мм.
2. Между локомотивом и первым вагоном пассажирского поезда

Вариант № 4

1. Максимальная разница между осями автосцепок между вагонами в пассажирском поезде составила 55 мм. А между локомотивом и первым вагоном 90 мм.
2. Между локомотивом и первым вагоном скоростного пассажирского поезда

Вариант № 5

1. Максимальная разница между осями автосцепок между вагонами в скоростном пассажирском поезде составила 55 мм. А между локомотивом и первым вагоном 90 мм.
2. Между локомотивом и первым вагоном грузового поезда

Вариант № 6

1. Максимальная разница между осями автосцепок между вагонами в скоростном пассажирском поезде составила 45 мм. А между локомотивом и первым вагоном 90 мм.
2. Между локомотивом и ССПС в хозяйственном поезде.

Вариант № 7

1. Максимальная разница между осями автосцепок между вагонами в скоростном пассажирском поезде составила 45 мм. А между локомотивом и первым вагоном 105 мм.
2. Между локомотивом и первым вагоном грузового поезда при обслуживании без помощника машиниста на станции формирования

Вариант № 8

1. Максимальная разница между осями автосцепок между вагонами в грузовом поезде составила 105 мм. А между локомотивом и первым вагоном 100 мм.
2. Между локомотивом и первым вагоном грузового поезда при обслуживании без помощника машиниста на перегоне

Вариант № 9

1. Максимальная разница между осями автосцепок между вагонами в грузовом поезде составила 100 мм. А между локомотивом и первым вагоном 115 мм.
2. Между локомотивом и первым вагоном грузового поезда при обслуживании без помощника машиниста на промежуточной станции, где нет осмотрщика вагонов

Вариант № 10

1. Максимальная разница между осями автосцепок между вагонами в грузовом поезде составила 110 мм. А между локомотивом и первым вагоном 115 мм.
2. Между локомотивом и первым вагоном пассажирского поезда при обслуживании без помощника машиниста на промежуточной станции, где нет осмотрщика вагонов

Вариант № 11

1. Максимальная разница между осями автосцепок между вагонами в грузовом поезде составила 75 мм. А между локомотивом и первым вагоном 125 мм.

2. Между локомотивом и первым вагоном пассажирского поезда при обслуживании без помощника машиниста на перегоне

Вариант №12

1. Максимальная разница между осями автосцепок между единицами специального подвижного состава в хозяйственном поезде составила 105 мм. А между локомотивом и первой единицей СПС 100 мм.
2. В составе грузового поезда на станции формирования

Вариант № 13

1. Максимальная разница между осями автосцепок между единицами специального подвижного состава в хозяйственном поезде составила 95 мм. А между локомотивом и первой единицей СПС 105 мм.
2. Между локомотивом и первым вагоном пассажирского поезда при обслуживании без помощника машиниста на промежуточной станции, где нет осмотрщика вагонов

Вариант № 14

1. Максимальная разница между осями автосцепок между вагонами в скоростном пассажирском поезде составила 70 мм. А между локомотивом и первым вагоном 110 мм.
2. Между локомотивом и первым вагоном грузового поезда при обслуживании без помощника машиниста на промежуточной станции, где нет осмотрщика вагонов

Вариант № 15

1. Максимальная разница между осями автосцепок между вагонами в скоростном пассажирском поезде составила 50 мм. А между локомотивом и первым вагоном 110 мм.
2. В составе грузового поезда на промежуточной станции, где нет осмотрщиков вагонов

Вариант № 16

1. Максимальная разница между осями автосцепок между вагонами в скоростном пассажирском поезде составила 50 мм. А между локомотивом и первым вагоном 90 мм.
2. Между локомотивом и первым вагоном пассажирского поезда

Вариант № 17

1. Максимальная разница между осями автосцепок между вагонами в пассажирском поезде составила 65 мм. А между локомотивом и первым вагоном 100 мм.
2. Между локомотивом и первым вагоном скоростного пассажирского поезда

Вариант № 18

1. Максимальная разница между осями автосцепок между вагонами в пассажирском поезде составила 75 мм. А между локомотивом и первым вагоном 100 мм.
2. Между локомотивом и ССПС в хозяйственном поезде.

Вариант № 19

1. Максимальная разница между осями автосцепок между вагонами в пассажирском поезде составила 75 мм. А между локомотивом и первым вагоном 110 мм.
2. Между локомотивом и первым вагоном грузового поезда при обслуживании без помощника машиниста на станции формирования

Вариант № 20

1. Максимальная разница между осями автосцепок между вагонами в пассажирском поезде составила 70 мм. А между локомотивом и первым вагоном 120 мм.
2. Между локомотивом и первым вагоном пассажирского поезда при обслуживании без помощника машиниста на промежуточной станции, где нет осмотрщика вагонов

Вариант № 21

1. Максимальная разница между осями автосцепок между вагонами в пассажирском поезде составила 60 мм. А между локомотивом и первым вагоном 90 мм.
2. Между локомотивом и первым вагоном пассажирского поезда при обслуживании без помощника машиниста на промежуточной станции, где нет осмотрщика вагонов

Вариант № 22

1. Максимальная разница между осями автосцепок между вагонами в пассажирском поезде составила 65 мм. А между локомотивом и первым вагоном 95 мм.
2. В составе пассажирского поезда на станции формирования

Вариант № 23

1. Максимальная разница между осями автосцепок между вагонами в скоростном пассажирском поезде составила 65 мм. А между локомотивом и первым вагоном 95 мм.
2. В составе пассажирского поезда на промежуточной станции, где нет осмотрщиков вагонов

Вариант № 24

1. Максимальная разница между осями автосцепок между вагонами в скоростном пассажирском поезде составила 45 мм. А между локомотивом и первым вагоном 110 мм.

2. В составе скоростного пассажирского поезда на станции формирования

Вариант № 25

1. Максимальная разница между осями автосцепок между вагонами в скоростном пассажирском поезде составила 55 мм. А между локомотивом и первым вагоном 105 мм.
2. Между локомотивом и первым вагоном пассажирского поезда при обслуживании без помощника машиниста на промежуточной станции, где нет осмотрщика вагонов

Вариант № 26

1. Максимальная разница между осями автосцепок между вагонами в грузовом поезде составила 105 мм. А между локомотивом и первым вагоном 110 мм.
2. Между локомотивом и первым вагоном пассажирского поезда при обслуживании без помощника машиниста на перегоне

Вариант № 27

1. Максимальная разница между осями автосцепок между вагонами в грузовом поезде составила 75 мм. А между локомотивом и первым вагоном 115 мм.
2. Между локомотивом и первым вагоном скоростного пассажирского поезда

Вариант № 28

1. Максимальная разница между осями автосцепок между вагонами в грузовом поезде составила 100 мм. А между локомотивом и первым вагоном 110 мм.
2. Между локомотивом и первым вагоном грузового поезда при обслуживании без помощника машиниста на промежуточной станции, где нет осмотрщика вагонов

Вариант № 29

1. Максимальная разница между осями автосцепок между вагонами в грузовом поезде составила 125 мм. А между локомотивом и первым вагоном 105 мм.
Между локомотивом и первым вагоном грузового поезда при обслуживании без помощника машиниста на перего

Вариант № 30

1. Максимальная разница между осями автосцепок между единицами специального подвижного состава в хозяйственном поезде составила 90 мм. А между локомотивом и первой единицей СПС 100 мм.
2. В составе грузового поезда на промежуточной станции, где нет осмотрщиков вагонов