

Цель практики:

- Выполнение работ по профессии Слесарь по ремонту подвижного состава или Помощник машиниста;
- Выполнение работ с соблюдением требований охраны труда;
- Получение практического опыта;
- Повышение квалификации;

Порядок ведения дневника по практике

1. При убытии из техникума и после прибытия на предприятие со студентом проводится инструктаж по охране труда, о чем делается запись в дневнике
2. После зачисления студента на рабочее место он самостоятельно берет выписку из приказа о зачислении на работу (унифицированная форма Т-1) и приносит ее в техникум
3. В случае постоянного перевода практиканта в другой цех (подразделение, вид работ) делается отметка в дневнике с подписью руководителя
4. Дневник заполняется студентом лично после каждой смены, за каждый день за период практики, включая выходные и праздничные дни.
5. В дневнике ставится дата. В колонке “ Наименование выполненных работ” кратко описываются выполненные работы. Например: ремонт ..., разборка, сборка, изготовление, и.т.п. В дополнение - типовые работы или их части можно фиксировать проставлением соответствующих кодов (типовые группы работ см.прил. 3)
6. В колонке “Оценка” выставляется оценка работ выполненных практикантом. Работы преимущественно должны оценивать по 5-и бальной системе. Допускается оценивание – удовлетворительно, неудовлетворительно, если такая оценка больше удовлетворяет поставленной задаче. Оценивающий выполнение работ подтверждает ее своей подписью
7. При работе в ночную смену, а также на поездной работе проставляется и время начала и конца смен в графе “ Наименование выполненных работ”
8. При наличии выходных или праздничных дней в соответствующие даты вписывается “Выходной по графику”, “Выходной”, “Праздник”
9. В случае болезни в соответствующие даты вписывается “Болезнь”. Копия справки по болезни (при неоплачиваемой практике) или копия Больничного листа (на оплачиваемых рабочих местах) вклеивается на нужную страницу
10. По окончании практики студент обязан:
 - после увольнения взять в отделе кадров выписку из приказа (унифицированная форма Т-8) и принести ее в техникум;
 - закрыть Путевку (стр 3, 5) – подписать у руководителя, поставить срок убытия, заверить печатью предприятия;
 - у непосредственного руководителя (мастера цеха, машиниста инструктора, руководителя практики от предприятия) заполнить раздел Оценка работы студента в дневнике, заверить подписью руководителя и печатью предприятия.
 - у непосредственного руководителя заполнить Аттестационный лист. Заверить подпись на Аттестационном листе печатью предприятия. Аттестационный лист скачать на сайте RWSSOFT.NAROD.RU (школа/Практика)

- написать свои пожелания о практике в разделе дневника
- составить отчет о практике используя содержание приведенное в приложении 2 для практикантов, работающих на поездной работе и содержание в приложении 1 для остальных мест практики. В отчет следует вносить фотографии рабочих мест и инструментов, а также копии или подлинники бланков документации и графиков. При составлении отчета следует пользоваться методическим указанием, опубликованным на сайте RWSSOFT.NAROD.RU (школа/Практика)
- составленный отчет о практике проверяется руководителем практики от производства, который ставит оценку от производства по содержанию отчета. Оценка заверяется подписью с фамилией и должностью проверяющего. Подпись заверяется печатью предприятия.

Содержание отчета по слесарной практике

1. Характеристика предприятия

- 1.1 Объемы и виды ремонта, серии ЭПС
- 1.2 Основное здание предприятия
- 1.3 Сооружения на территории предприятия
- 1.4 Подъемно - транспортное и технологическое оснащение предприятия
- 1.5 Коммуникации предприятия (электро, водо, воздухоснабжение, канализация)

2. Характеристика цеха

- 2.1 Объем ремонта цеха на месяц, год
- 2.2 Контингент работников
- 2.3 Организация рабочих мест, планировка цеха с обозначением оборудования и коммуникаций
- 2.4 Подъемно - транспортное и технологическое оборудование
- 2.5 Технологическая документация для выполнения работ
- 2.6 Снабжение рабочих мест инструментами, их учет
- 2.7 Снабжение рабочих мест материалами и запасными частями, учет их расходования
- 2.8 Система оплаты труда, составление наряда на работу
- 2.9 Система охраны труда в цехе (организации)
- 2.10 Передовые приемы работы в цехе

3. Заключение

Приложения

- 1. План-схема территории депо
- 2. План цеха с расстановкой оборудования
- 3. Технологическая карта (по цеху)
- 4. График технологического процесса по цеху)

Отчет по практике выполняется на листах формата А4 в рукописном или компьютерном оформлении. Описание разделов должно сопровождаться поясняющими рисункам, графиками, бланками документов, фотографиями рабочих мест, деталей, узлов, инструмента и оборудования, применяемого при выполнении трудовых функций.

Объём пунктов отчета и его оформление выполняется в соответствии с методическим пособием

Содержание отчета по поездной практике

1. Характеристика депо
 - 1.1. Структура управления депо
 - 1.2. Обслуживаемые участки
 - 1.3. Системы связи на обслуживаемых участках
 - 1.4. Характеристика профиля пути на обслуживаемых участках и режимные карты
 - 1.5. Типы эксплуатируемых ТПС
 - 1.6. Способы обслуживания поездов локомотивами
 - 1.7. Способы обслуживания локомотивов локомотивными бригадами
 - 1.8. Руководство локомотивными бригадами
2. Описание рабочего места практиканта
 - 2.1. Характеристика локомотива (МВС)
 - 2.2. Расположение оборудования на подвижном составе
 - 2.3. Обеспечение пожарной безопасности
 - 2.4. Обеспечение электробезопасности
 - 2.5. Техническая документация локомотивной бригады
 - 2.6. Инструментальное обеспечение локомотивной бригады
3. Приемка, сдача локомотива (МВС) из основного, оборотного депо с промежуточной станции
4. Уход за локомотивом в эксплуатации
5. Обязанности помощника машиниста в пути следования
6. Поездная документация
7. Обеспечение безопасного следования ТПС
8. Экипировка локомотива (МВС)
9. Практическое обнаружение неисправностей и их устранение
10. Анализ записей в ТУ152

Отчет по практике выполняется на листах формата А4 в рукописном или компьютерном оформлении. Описание разделов должно сопровождаться поясняющими рисункам, графиками, бланками документов, фотографиями рабочих мест, деталей, узлов, инструмента и оборудования, применяемого при выполнении трудовых функций.

Объём пунктов отчета и его оформление выполняется в соответствии с методическим пособием

Приложение 3

Расшифровка кодов работ на практике

Показатель оценки результата	Критерий	Действия	Код
ПК 1.1	Эксплуатировать	подвижной состав железных дорог	
Техническое обслуживание систем ЭПС при подготовке их к работе с проверкой работоспособности;	Механическая часть ЭПС осмотрена и подготовлена к работе	Техническое обслуживание колесных пар произвести	АА1
		Осмотр буксовых узлов, температура проверена	АА2
		Предохранительные устройства осмотреть, надежность крепления проверить	АА3
		Рессорное подвешивание осмотреть	АА4
		Устройства опоры РК на РТ осмотреть, уровень смазки (при необходимости) проверить	АА5
		Автосцепные устр-ва осмотреть и проверить их исправность	АА6
		Тормозную рычажную передачу осмотреть, выход штока тормозных цилиндров отрегулировать	АА7
	Электрическое оборудование осмотрено и подготовлено к работе	В/в оборудование осмотреть, в/в камеры и ящики закрыть и зафиксировать, необходимое оборудование включить и подготовить к работе	АА8
		Электрические машины осмотреть, вентиляторы, преобразователи и компрессора включить	АА9
		Н/в оборудование осмотреть и подготовить к работе	АА10
	Пневматическое оборудование осмотрено и подготовлено к работе	Компрессор осмотреть, уровень масла проверить, маслоотделитель продуть, предел регулировки регулятора давления проверить	АА11
		Пневматические сети осмотреть, магистрали продуть	АА12
		Автоматические тормоза заправить, производительность компрессоров проверить, плотность элементов проверить	АА13
	Устройства безопасности и радиостанции осмотрены и подготовлены к работе	Устройства безопасности осмотреть, включить	АА14
		Носители информации заправить и начальную информацию ввести	АА15
		Радиостанцию включить и проверить в работе	АА16
Управление системами ЭПС и осуществление контроля над их работой	Управление электрическим оборудованием	Токоприемники поднять	АБ1
		Включение в/в защиты выполнить, сигнализацию проверить	АБ2
		Сбор схемы на минимальное напряжение произвести	АБ3
		Набрать и сбросить позиции для изменении силы тяги	АБ4
		Управление системами электрического торможения	АБ5
		Управление вспомогательными системами и устройствами	АБ6
	Работа механического оборудования на ходу поезда проверена	Работу колесных пар проверить	АБ7
		Работу тяговой передачи проверить	АБ8
		Работу устройств опоры кузова на раму тележки проверить	АБ9
	Управление пневматическим оборудованием	Пробу тормозов перед отправлением произвести	АБ10
		Пробу тормозной системы на эффективность провести	АБ11
		Торможение всеми видами осуществить	АБ12
	Взаимодействие с устройствами безопасности и радиостанцией	Правильное реагирование на проверку бдительности	АБ13
		Выполнение регламента при отправлении	АБ14
		Выполнение регламента в пути следования	АБ15
Приведение систем ЭПС в нерабочее состояние	Приведение электрического оборудования в нерабочее состояние	Выключить В/в цепи	АВ16
		Электрические машины выключить	АВ17
		Токоприемник опустить	АВ18
	Приведение пневматического оборудования в нерабочее состояние	Тормозная система приведена в нерабочее состояние	АВ19
		Ручные тормоза закрутить	АВ20
	Приведение устройств безопасности и радиостанций в нерабочее состояние	Носители информации изъять	АВ21
		Выключить устройства безопасности и радиостанцию	АВ22
Полнота и точность выполнения норм охраны труда, ТБ и применения противо-	Проявление ответственности за выполненные работы	Соблюдение ТБ и нормативных требований	АГ1
		Выполнять распоряжения	АГ2
		Начинать и завершать работу вовремя	АГ3
		Соблюдать должностные обязанности	АГ4

пожарных средств;			
ПК 1.2 Производить ТО и ремонт ПС ЖД в соответствии с требованиями технологических процессов			
Выполнение технического обслуживания при эксплуатации ЭПС в соответствии с нормативной документацией; Здесь ключевое слово ЭКСПЛУАТАЦИЯ	Техническое обслуживание механического оборудования при эксплуатации	Выполнение объема работ по техническому обслуживанию при эксплуатации	БА 1
		Выполнение технического обслуживания на ПТОЛ	БА 2
		Выполнение текущего ремонта локомотива в депо	БА 3
		Выполнение экипировки локомотива	БА 4
	Техническое обслуживание электрического оборудования при эксплуатации	Выполнение объема работ по техническому обслуживанию при эксплуатации	БА 5
		Выполнение технического обслуживания ПТОЛ	БА 6
		Выполнение текущего ремонта локомотива в депо	БА 7
		Выполнение экипировки локомотива	БА 8
	Техническое обслуживание пневматического оборудования при эксплуатации	Выполнение объема работ по техническому обслуживанию при эксплуатации	БА 9
		Выполнение технического обслуживания ПТОЛ	БА 10
		Выполнение текущего ремонта локомотива в депо	БА 11
		Выполнение работ при экипировки локомотива	БА 12
Выполнение ремонта узлов, агрегатов и систем ЭПС в соответствии с требованиями типовых технологических процессов;	Механическая часть ЭПС Электрическое оборудование Пневматическое оборудование <i>(все действия для каждого критерия)</i>	Выявление дефектов	БВ 1
		Выполнение необходимых ремонтных работ в зависимости от выявленных дефектов	БВ 2
		Смазка или замена расходных материалов в необходимых объемах	БВ 3
		Регулировка, испытание и настройка в объемах по нормативной документации	БВ 4
Быстрота и полнота поиска информации по нормативной документации и профессиональным базам данных;	Определение объема ремонта детали, узла	БГ 1	
	Определение требований к выполнению операций	БГ 2	
	Определение требований безопасности при выполнении работ	БГ 3	
	Определение необходимого оборудования при выполнении работ	БГ 4	
	Определение номенклатуры запасных частей	БГ 5	
	Определение порядка эксплуатации агрегатов, узлов, систем	БГ 6	
	Выявление устройства и принципа работы агрегатов, систем	БГ 7	
Точность и грамотность чтения чертежей и схем	Определение узла, системы по представленной схеме	БД 1	
	Определение схемы по представленному узлу, системе	БД 2	
	Сопоставление обозначений в схеме с узлами и деталями	БД 3	
	Определение зависимостей при чтении электрических и пневматических схем	БД 4	
	Сопоставление обозначений на чертежах схем узлам и системам и обратно	БД 5	
Полнота и точность выполнения норм охраны труда, ТБ и применения противопожарных средств;	Проявление ответственности за выполненные работы	Соблюдение ТБ и нормативных требований	БЖ 1
		Выполнять распоряжения	БЖ 2
		Начинать и завершать работу вовремя	БЖ 3
		Соблюдать должностные обязанности	БЖ 4
ПК 1.3 Обеспечивать безопасность движения подвижного состава			
Точность и своевременность выполнения требований безопасности движения поездов и подачи сигналов Тут еще ниже есть и этот показатель тоже разлагается на критерии	Подача ручных и звуковых сигналов	Подача сигналов остановки	ВА 1
		Подача сигналов для управления движением локомотива	ВА 2
		Подача сигналов для управления тормозами	ВА 3
		Осигнализирование подвижного состава	ВА 4
	Выполнение требований сигналов, подаваемых техническими средствами	Применение экстренного торможения при сигнале остановки	ВА 5
		Управление тормозной системой при подаче сигнала	ВА 6
		Выполнение правильных действий при подаче сигналов техническими средствами	ВА 7
	Выполнение требований безопасности движения поездов при штатной эксплуатации подвижного состава	Выполнение требований при экипировке	ВА 8
		Выполнение требований при маневровой работе	ВА 9
		Выполнение требований при поездной работе	ВА 10
		Закрепление подвижного состава	ВА 11
	Прицепка и отцепка от состава	Подъезд (отъезд) к (от) составу и сцепление (расцепление)	ВА 12
		Проверка САЗ перед и после сцепления (расцепления)	ВА 13

		Тормозная магистраль прудута и рукава соединены (разъединены), концевые краны открыты (закрыты) в правильной последовательности	ВА 14
		Подключение (отключение) В/В разъемов отопления	ВА 15
Выполнение регламента между членами локомотивной бригады и с другими работниками ЖД транспорта;		Регламент при приемке локомотива	ВБ 1
		Регламент при движении локомотива в эксплуатации	ВБ 2
		При взаимодействии с работниками на пути	ВБ 3
		Выполнение регламента по взаимодействию с техническими системами	ВБ 4
Проверка правильности оформления и оформление поездной документации;		Оформление маршрута	ВГ 1
		Оформление ТУ152	ВГ 2
		Оформление ТУ28	ВГ 3
		Проверка ВУ45	ВГ 4
		Ведение формуляра	ВГ 5
		Доклад результатов изучения предупреждений	ВГ 6
		Регистрация приказов, переданных по радиосвязи	ВГ 7
		Заполнение бланков разрешений на начало движения	ВГ 7
Демонстрация правильного порядка действий в аварийных и нестандартных ситуациях;		Действия при обнаружении неисправности инфраструктуры	ВД 1
		Действия при обнаружении неисправности подвижного состава	ВД 2
		Ограждение остановившегося поезда и места работ	ВД 3
		Ограждение развалившегося груза	ВД 4
		Действия при обнаружении перегрева букс	ВД 5
Определение исправного состояния инфраструктуры и подвижного состава по внешним признакам;	Визуальное определение исправности пути	Отсутствие выплесков, промывов, ухода	ВЖ 1
		Остряк стрелочного перевода прижат к рамному рельсу	ВЖ 2
		Все рельсы и шпалы присутствуют	ВЖ
		Искусственные сооружения не выходят за габарит	ВЖ 3
		На пути отсутствуют посторонние предметы	ВЖ 4
	Визуальное определение исправности контактной сети	Контактный провод над осью пути	ВЖ 5
		В кривой контактный провод не выходит за габариты	ВЖ 6
		Опоры КС не выходят за габариты	ВЖ 7
		Подвесы и струнки КС исправны и не выходят за габариты	ВЖ 8
	Визуальное определение исправности систем СЦБ	Светофоры не выходят за габариты	ВЖ 9
		Показания локомотивного светофора соответствует показанию путевого	ВЖ 10
		Показания заградительных светофоров соответствует состоянию ограждаемых объектов	ВЖ 11
		Показание станционных светофоров соответствует маршруту движения поезда	ВЖ 12
	Визуальное определение исправного состояния сооружений	Мосты не выходят за габариты	ВЖ 12
Платформы не выходят за габариты		ВЖ 13	
Настил переездов не выходит за габариты		ВЖ 14	
Взаимодействие с локомотивными системами безопасности движения и устройствами радиосвязи	Эксплуатация устройств	Подготовка устройства к работе	ВЗ 1
		Реагирование на подаваемые сигналы	ВЗ 2
		Изменение режимов работы в зависимости от инфраструктуры	ВЗ 3
		Правильный ввод команд управления в устройство	ВЗ 4
	Проведение обслуживания устройств безопасности	Диагностика устройства встроенными средствами	ВЗ 5
		Диагностика работоспособности устройства переносными средствами	ВЗ 6
		Диагностика работы устройства стационарными средствами	ВЗ 7
	Работа с электронными данными устройств безопасности	Расшифровка записей носителей информации	ВЗ 8
		Подготовка электронных данных, заносимых в устройство	ВЗ 9

Показатель оценки результата (критерий)	Действия	Код
ПК 2.1. Планировать и организовывать производственные работы коллективом исполнителей		
Выполнение планирования производственных работ	Использование графика постановки на ремонт	ГА1
	Использование графика движения поездов	ГА2
	Использование графика оборота подвижного состава	ГА3
	Использование графика оборота локомотивных бригад	ГА4
Распределение работ между работниками	Выполнение порученных обязанностей при эксплуатации подвижного состава	ГА5
	Выполнение порученных обязанностей при ремонта подвижного состава	ГА6
	Выполнение распоряжений диспетчера и дежурного по станции	ГА7
	Выполнение прицепки и отцепки	ГА8
Выполнение расчетов показателей выполнения работ	Расчет расхода потребленных ресурсов	ГА9
	Подсчет затраченного рабочего времени	ГА10
	Подсчет времени, требуемого для отдыха	ГА11
ПК 2.2. Планировать и организовывать мероприятия по соблюдению безопасных условий труда норм		
Выполнение оформления журнала по охране труда (ОТ)	Проведение вводного инструктажа по ОТ	ГБ1
	Использование нужной инструкции по ОТ	ГБ2
	Использование нужных предупредительных знаков	ГБ3
	Проверка исправности инструмента и оборудования	ГБ4
	Использование сигнального жилета при выходе на ЖД пути	ГБ5
Получение удостоверения о прохождении ОТ	Сдача экзамена по ОТ на предприятии	ГБ6
Получение удостоверения группы электробезопасности	Сдача экзамена по электробезопасности	ГБ7
ПК 2.3. Контролировать и оценивать качество выполняемых работ		
Соблюдение графика движения поездов	Выбор нужной скорости	ГВ1
	Точность выполнения работы при остановке поезда	ГВ2
	Своевременный приход на работу	ГВ3
Соблюдение качества при техническом обслуживании и ремонте	Использование измерительного инструмента	ГВ4
	Правильный выбор и использование инструмента	ГВ5
	Правильный выбор и использование материалов	ГВ6
	Правильный выбор и использование запчастей	ГВ7
	Соблюдение нормативной документации	ГВ8
ПК.3.1 Оформлять конструкторскую, техническую и технологическую документацию		
Проверка правильности оформления и оформление поездной документации;	Оформление маршрута	ДА1
	Оформление ТУ152	ДА2
	Проверка ВУ45	ДА3
	Ведение формуляра	ДА4
	Доклад результатов изучения предупреждений	ДА5
	Регистрация приказов, переданных по радиосвязи	ДА6
	Заполнение бланков разрешений на начало движения	ДА7
Проверка правильности оформления и оформление ремонтной документации;	Оформление ТУ28	ДА8
	Заполнение журнала осмотра колесных пар	ДА9
	Заполнение журнала осмотра автосцепок	ДА10
	Оформление карты эскизов	ДА11
	Оформление технологической карты на процесс ремонта	ДА12
ПК.3.2 Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов ПС ЖД в соответствии нормативной с документацией		
Разработка технологического процесса	Разработка и использование карты эскизов	ДБ1
	Разработка и использование технологической карты на процесс ремонта	ДБ2
Ознакомление с нормативной документацией	Использование правил ремонта подвижного состава	ДБ3
	Использование правил ремонта на отдельные операции	ДБ4
	Использование типовых карт технологических процессов	ДБ5