

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА № 3

Ограждение опасных мест, мест препятствий, подвижного состава, мест особых условий следования подвижного состава.

ЦЕЛЬ РАБОТЫ: Приобрести практические навыки по ограждению опасных мест, мест препятствий, подвижного состава, мест особых условий следования П.С.

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ И ПОСОБИЯ:

Цветные карандаши, линейка, листы ф. А4, Инструкция по сигнализации на железных дорогах РФ.

ПРОГРАММА РАБОТЫ

1. Вычертите схему ограждения опасного места (или места препятствия). Укажите на схеме все необходимые для правильной установки знаков и других сигнальных приборов расстояния (расстояния указывать в метрах).

(исходные данные в вопросе №1).

2. Вычертите схему ограждения подвижного состава (или места особого условия следования подвижного состава). Укажите на схеме все необходимые для правильной установки знаков, указателей и других сигнальных приборов расстояния (расстояния указывать в метрах).

(исходные данные в вопросе №2).

Задание к практической работе номер 3 ВАРИАНТ № 1

1.

Скорость движения поездов, км/ч			Руководящий спуск, %
пассажирских	грузовых	рефрижераторных	
100	70	90.	4

Вычертить схему ограждения места постоянного уменьшения скорости (опасное место) на перегоне однопутного участка железной дороги.

Опасное место



2. Вычертите схему ограждения пассажирского поезда, если к нему затребован вспомогательный локомотив, помощь будет оказываться с хвоста поезда.



ВАРИАНТ № 2

1.

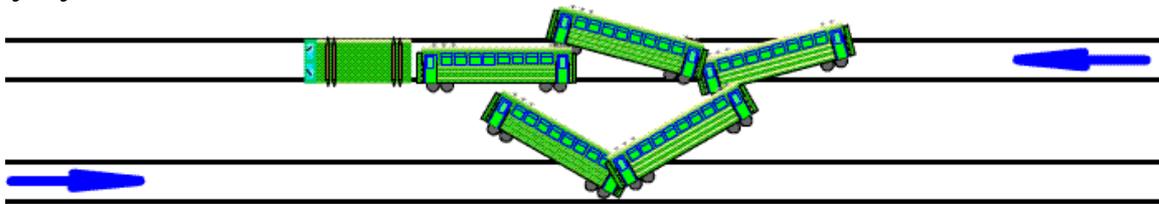
Скорость движения поездов, км/ч			Руководящий спуск, %
пассажирских	грузовых	рефрижераторных	
140	80	Не обращаются	5

Вычертить схему ограждения временного места уменьшения скорости (опасное место) на перегоне однопутного участка железной дороги.

Опасное место



2. Вычертите схему ограждения пассажирского поезда, остановившегося на перегоне двухпутного участка в следствии схода подвижного состава с нарушением габарита по соседнему пути.



ВАРИАНТ № 3

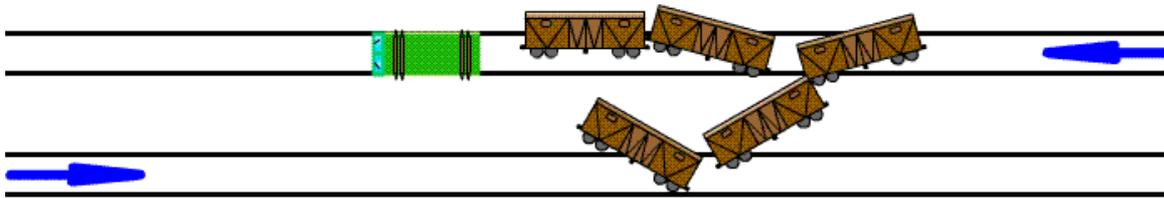
1.

Скорость движения поездов, км/ч			Руководящий спуск, %
пассажирских	грузовых	рефрижераторных	
Не обращаются	90	Не обращаются	6

Вычертить схему ограждения места постоянного уменьшения скорости (опасное место) на перегоне двухпутного участка железной дороги. Уменьшение скорости по обоим путям.



2. Вычертите схему ограждения грузового поезда, остановившегося на перегоне двухпутного участка в следствии развала груза с нарушением габарита по соседнему пути. Расстояние от места развала груза до головы остановившегося поезда 250 метров.



ВАРИАНТ № 4

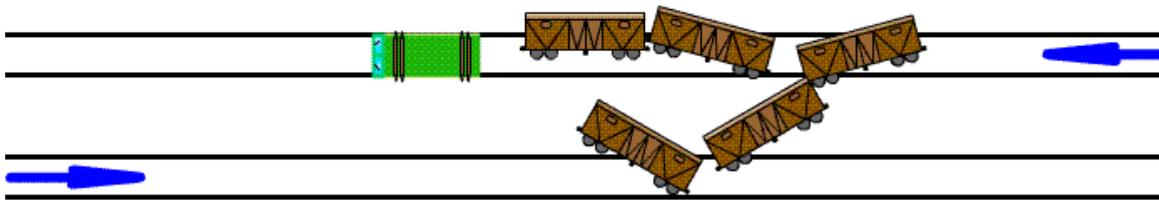
1.

Скорость движения поездов, км/ч			Руководящий спуск, %
пассажирских	грузовых	рефрижераторных	
100	80	100	9

Вычертить схему ограждения временного места уменьшения скорости (опасное место) на перегоне двухпутного участка железной дороги. Уменьшение скорости по одному из путей в связи с производством работ.

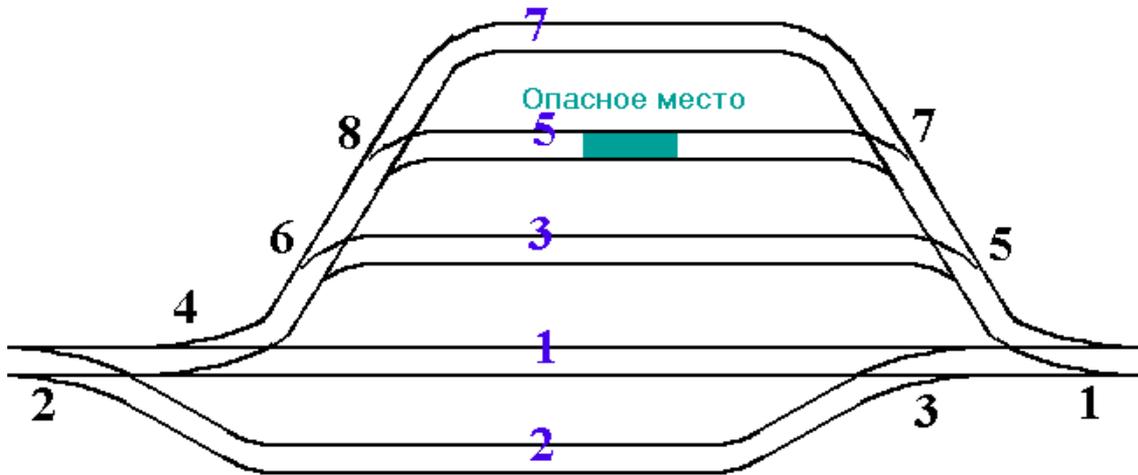


2. Вычертите схему ограждения грузового поезда, остановившегося на перегоне двухпутного участка, вследствие развала груза с нарушением габарита по соседнему пути. Расстояние от места развала груза до головы остановившегося поезда 1150 метров.

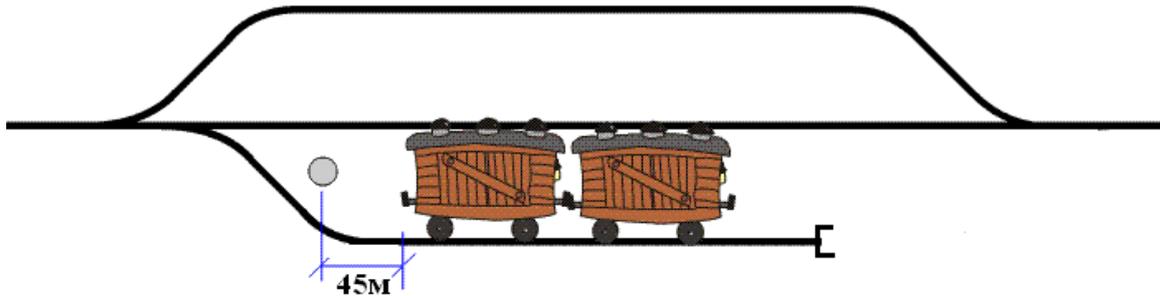


ВАРИАНТ № 5

1. Вычертить схему ограждения временного места уменьшения скорости (опасное место) на боковом пути станции.



2. Вычертите схему ограждения вагонов с опасным грузом класса 1 (ВМ) стоящих на тупиковом пути. Расстояние от крайнего вагона до предельного столбика стрелочного перевода 45 метров.

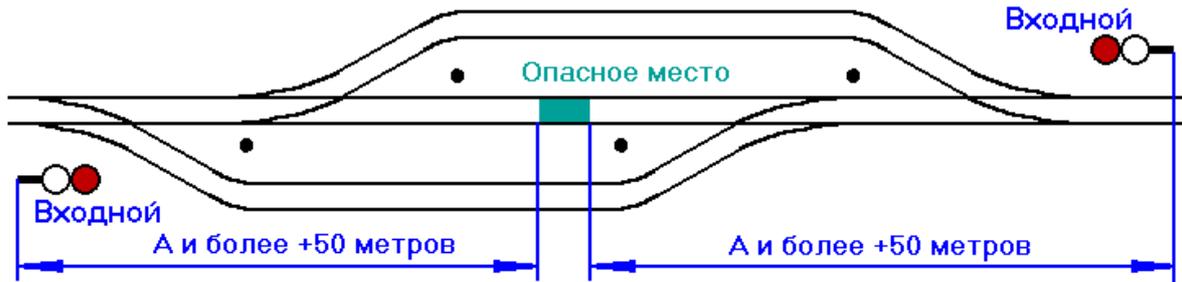


ВАРИАНТ № 6

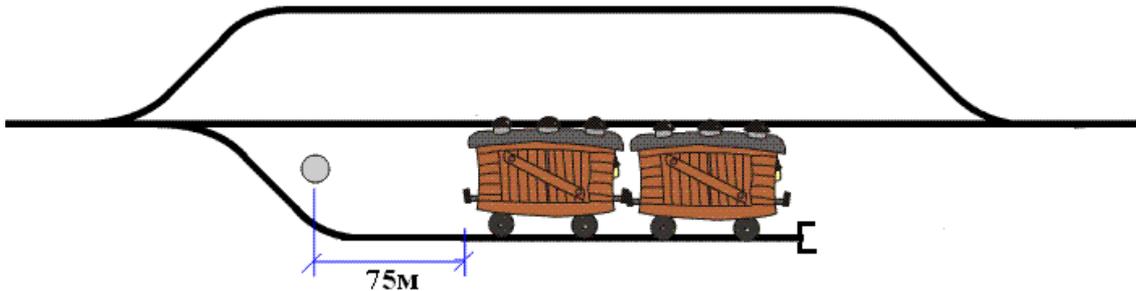
1.

Скорость движения поездов, км/ч			Руководящий спуск, %
пассажирских	грузовых	рефрижераторных	
130	Не обращаются	110	8

Вычертить схему ограждения временного места уменьшения скорости (опасное место) на главном пути станции однопутного участка железной дороги. Расстояние от опасного места до входного сигнала – $A+50$ м. и более.



2. Вычертите схему ограждения вагонов с опасным грузом класса 1 (ВМ) стоящих на тупиковом пути. Расстояние от крайнего вагона до предельного столбика стрелочного перевода 75 метров.

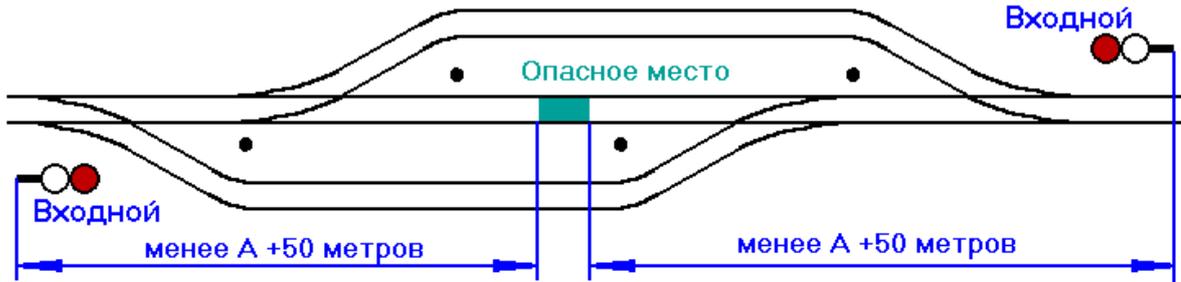


ВАРИАНТ № 7

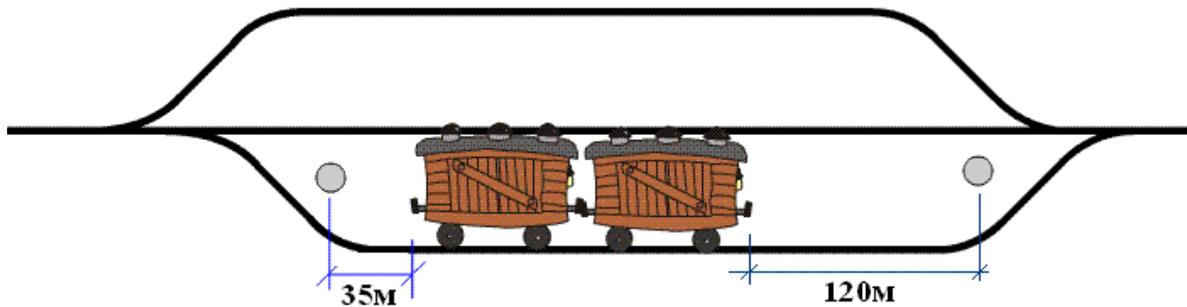
1.

Скорость движения поездов, км/ч			Руководящий спуск, %
пассажирских	грузовых	рефрижераторных	
100	80	90.	7

Вычертить схему ограждения временного места уменьшения скорости (опасное место) на главном пути станции однопутного участка железной дороги. Расстояние от опасного места до входного сигнала – менее $A+50$ м



2. Вычертите схему ограждения вагонов с опасным грузом класса 1 (ВМ) стоящих на сквозном станционном пути. Расстояние от крайних вагонов до предельных столбиков стрелочных переводов соответственно 120 и 35 метров.

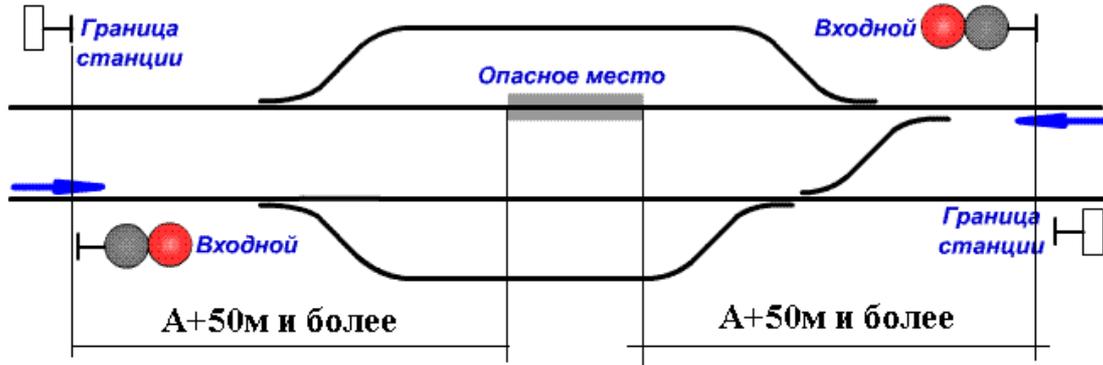


ВАРИАНТ № 8

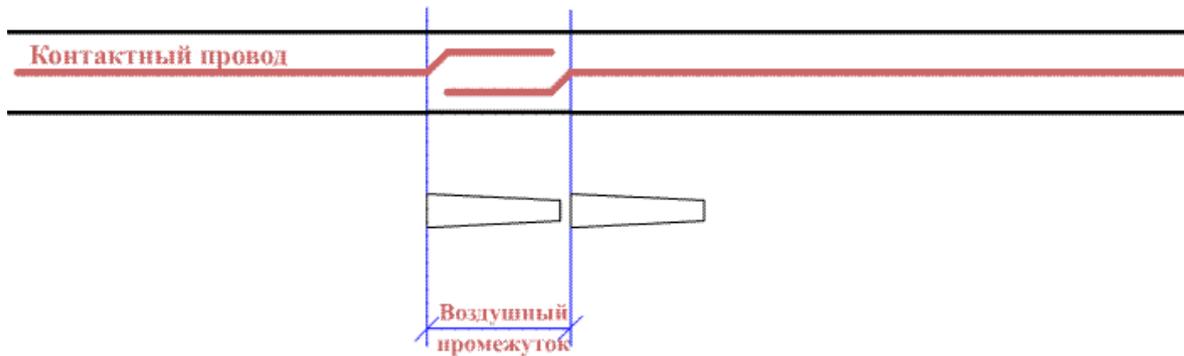
1.

Скорость движения поездов, км/ч			Руководящий спуск, %
пассажирских	грузовых	рефрижераторных	
Не обращаются	90	Не обращаются	8

Вычертить схему ограждения временного места уменьшения скорости (опасное место) на одном из главных путей станции двухпутного участка железной дороги. Расстояние от опасного места до входного сигнала – $A+50$ м. и более.



2. Вычертите схему ограждения воздушного промежутка контактной сети. На участке обращаются электровозы и 10 вагонные электропоезда.

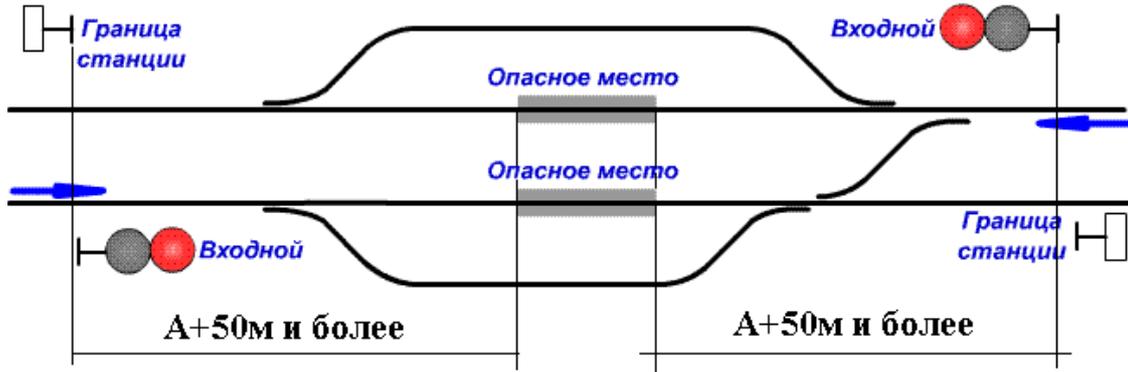


ВАРИАНТ № 9

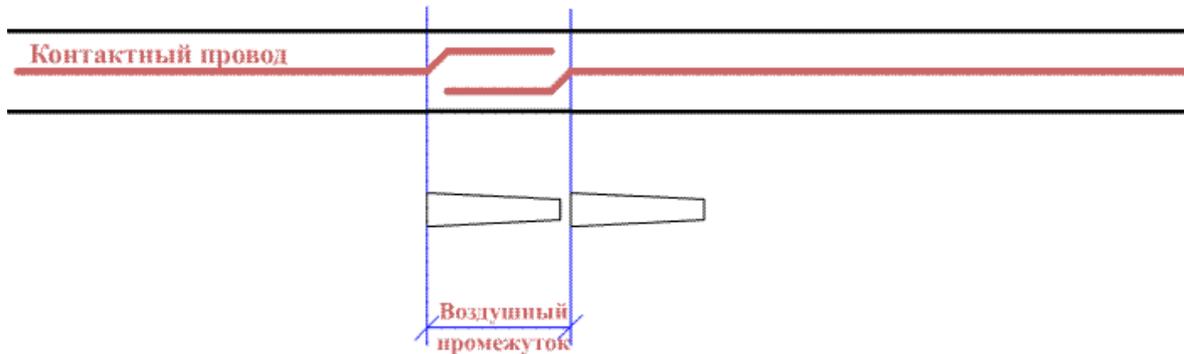
1.

Скорость движения поездов, км/ч			Руководящий спуск, %
пассажирских	грузовых	рефрижераторных	
130	Не обращаются	110	10

Вычертить схему ограждения временного места уменьшения скорости (опасное место) на обоих главных путях станции двухпутного участка железной дороги. Расстояние от опасного места до входного сигнала – $A+50$ м. и более.



2. Вычертите схему ограждения воздушного промежутка контактной сети. На участке обращаются электровозы и 12 вагонные электропоезда.

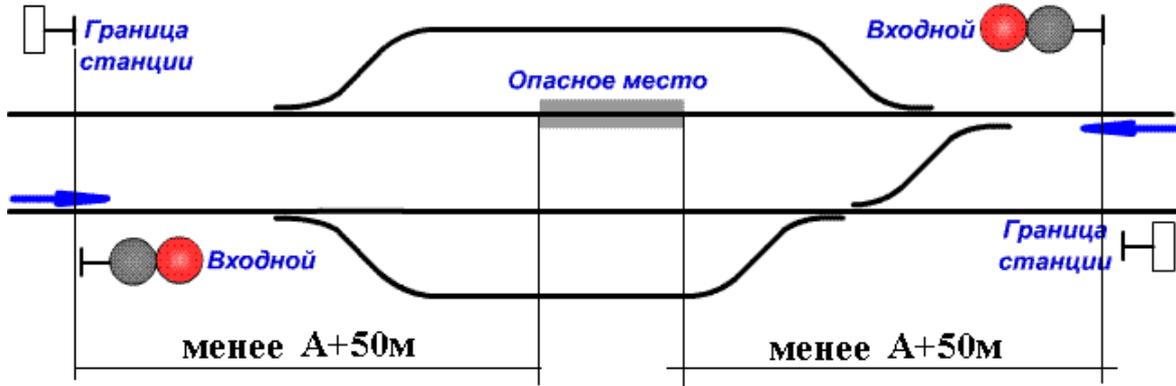


ВАРИАНТ № 10

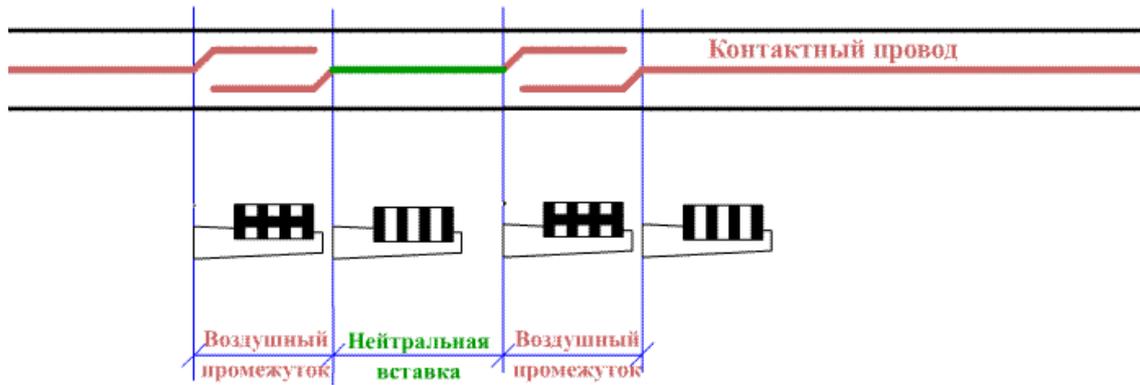
1.

Скорость движения поездов, км/ч			Руководящий спуск, %
пассажирских	грузовых	рефрижераторных	
150	100.	Не обращаются	3

Вычертить схему ограждения временного места уменьшения скорости (опасное место) на одном из главных путей станции двухпутного участка железной дороги. Расстояние от опасного места до входного сигнала – менее $A+50$ м



2. Вычертите схему ограждения нейтральной вставки контактной сети. На участке обращаются электровозы и 10 вагонные электропоезда.

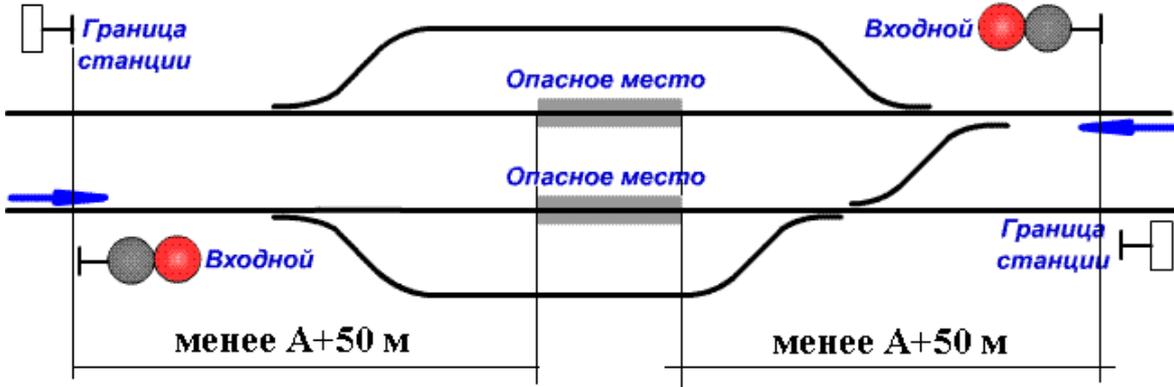


ВАРИАНТ № 11

1.

Скорость движения поездов, км/ч			Руководящий спуск, %
пассажирских	грузовых	рефрижераторных	
100	70	90.	4

Вычертить схему ограждения временного места уменьшения скорости (опасное место) на обоих главных путях станции двухпутного участка железной дороги. Расстояние от опасного места до входного сигнала – менее $A+50$ м



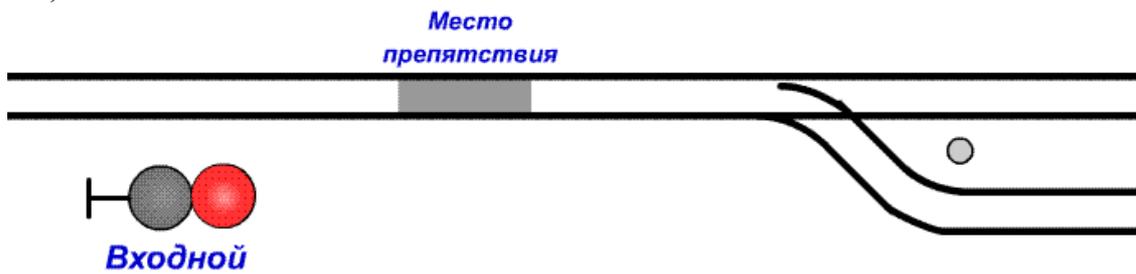
2. Вычертите схему ограждения места работ на контактной сети, требующих проследования электроподвижного состава с опущенными токоприемниками. На участке обращаются электровозы и 10 вагонные электропоезда.



ВАРИАНТ № 12

1.

Вычертите схему ограждения места производства работ требующих остановки (места препятствия) на станции.



2. Вычертите схему ограждения места работ на контактной сети, требующих проследования электроподвижного состава с опущенными токоприемниками. На участке обращаются только электровозы.

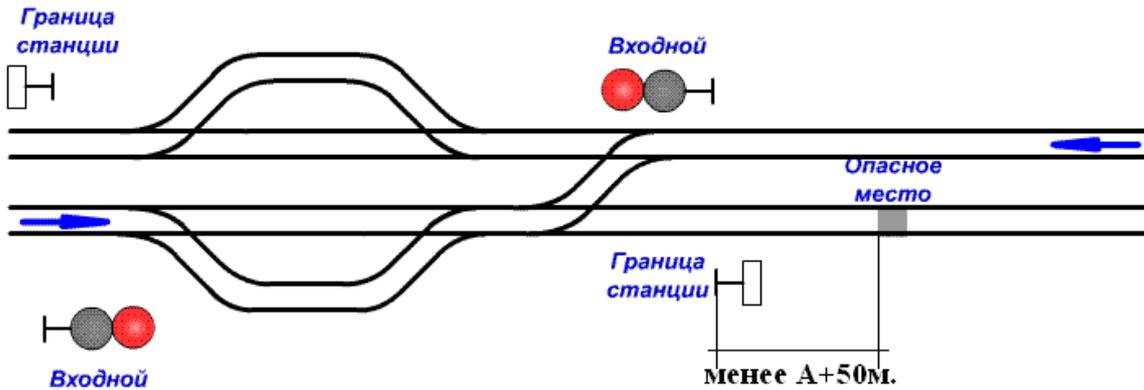


ВАРИАНТ № 13

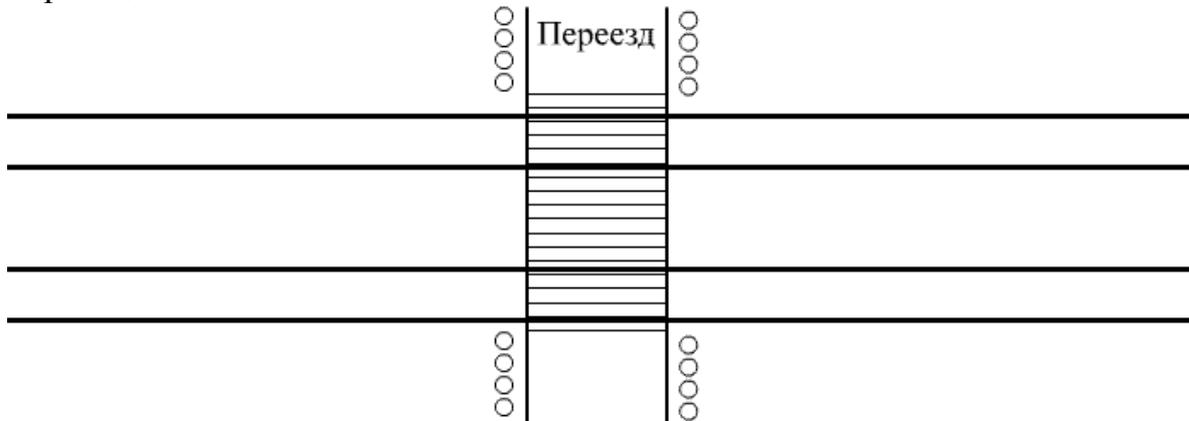
1.

Скорость движения поездов, км/ч			Руководящий спуск, %
пассажирских	грузовых	рефрижераторных	
140	80	Не обращаются	5

Вычертить схему ограждения временного места уменьшения скорости (опасное место) на перегоне двухпутного участка железной дороги. Место уменьшения скорости расположено вблизи станции, и оградить его установленным порядком, со стороны станции невозможно. Уменьшение скорости по одному из путей в связи с производством работ.



2. Вычертите схему расстановки знаков для машинистов снегоочистителей при наличии на пути переезда.



ВАРИАНТ № 14

1.

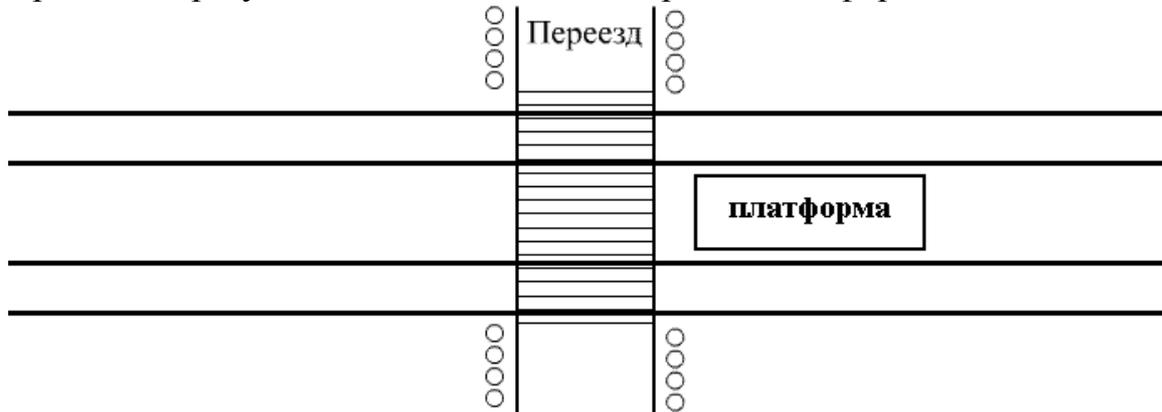
Скорость движения поездов, км/ч			Руководящий спуск, %
пассажирских	грузовых	рефрижераторных	
Не обращаются	90	Не обращаются	6

Вычертить схему ограждения места производства работ требующих остановки (места препятствия) на перегоне однопутного участка железной дороги. Фронт работ – 150 метров.

место препятствия



2. Вычертите схему расстановки знаков для машинистов снегоочистителей при наличии на пути переезда и сразу за ним высокой пассажирской платформы.



ВАРИАНТ № 15

1.

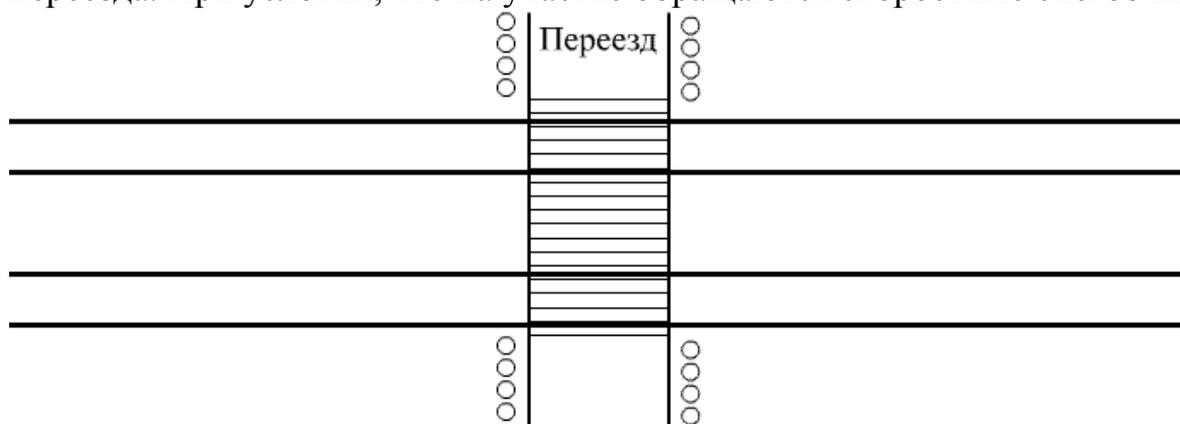
Скорость движения поездов, км/ч			Руководящий спуск, %
пассажирских	грузовых	рефрижераторных	
100	80	100	9

Вычертить схему ограждения места производства работ требующих остановки (места препятствия) на перегоне однопутного участка железной дороги. Фронт работ – 350 метров.

место препятствия



2. Вычертите схему расстановки знаков для машинистов снегоочистителей при наличии на пути переезда. При условии, что на участке обращаются скоростные снегоочистители.



ВАРИАНТ № 16

1.

Скорость движения поездов, км/ч			Руководящий спуск, %
пассажирских	грузовых	рефрижераторных	
150	Не обращаются	Не обращаются	10

Вычертить схему ограждения места производства работ требующих остановки (места препятствия) на одном из путей перегона двухпутного участка железной дороги. Фронт работ – 100 метров.



2. Вычертите схему ограждения пассажирского поезда, если к нему затребован вспомогательный локомотив, помощь будет оказываться с хвоста поезда.



ВАРИАНТ № 17

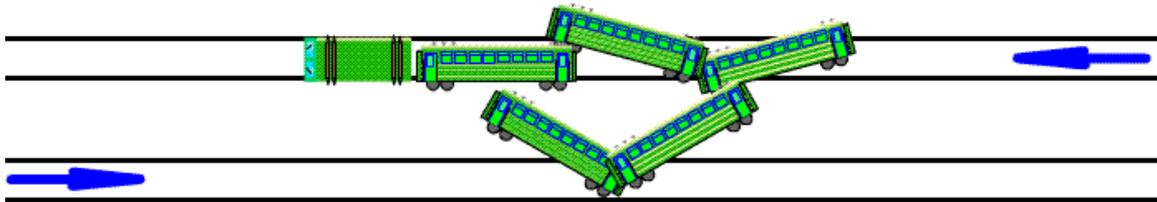
1.

Скорость движения поездов, км/ч			Руководящий спуск, %
пассажирских	грузовых	рефрижераторных	
130	Не обращаются	110	8

Вычертить схему ограждения места производства работ требующих остановки (места препятствия) на одном из путей перегона двухпутного участка железной дороги. Фронт работ – 210 метров.



2. Вычертите схему ограждения пассажирского поезда, остановившегося на перегоне двухпутного участка вследствие схода подвижного состава с нарушением габарита по соседнему пути.

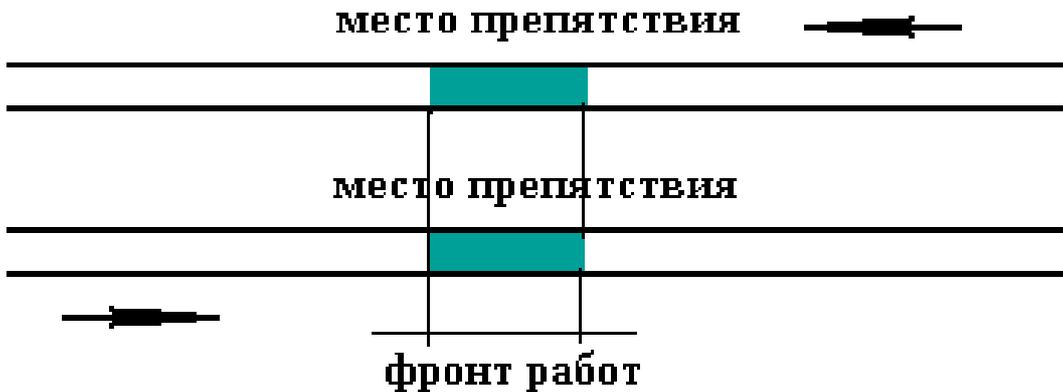


ВАРИАНТ № 18

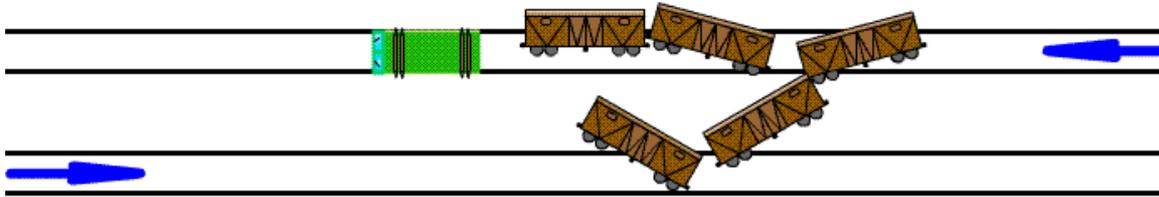
1.

Скорость движения поездов, км/ч			Руководящий спуск, %
пассажирских	грузовых	рефрижераторных	
100	80	90	7

Вычертить схему ограждения места производства работ требующих остановки (места препятствия) на обоих путях перегона двухпутного участка железной дороги. Фронт работ – 200 метров.



2. Вычертите схему ограждения грузового поезда, остановившегося на перегоне двухпутного участка вследствие развала груза с нарушением габарита по соседнему пути. Расстояние от места развала груза до головы остановившегося поезда 450 метров.

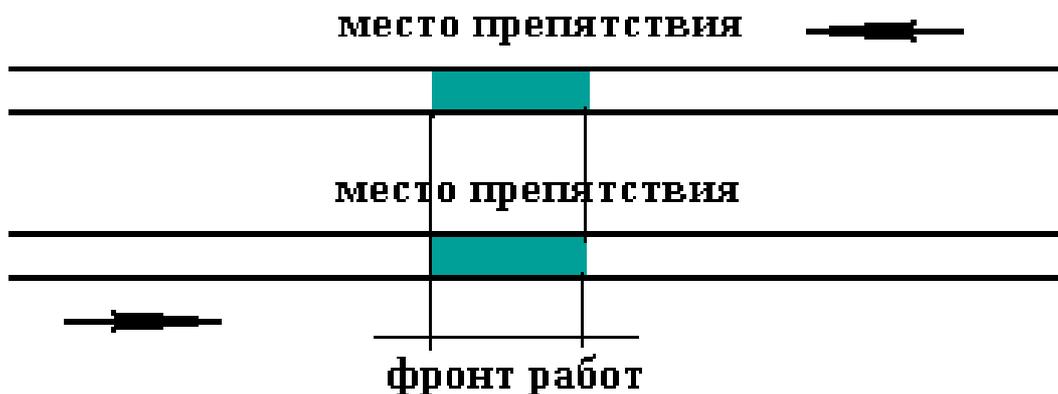


ВАРИАНТ № 19

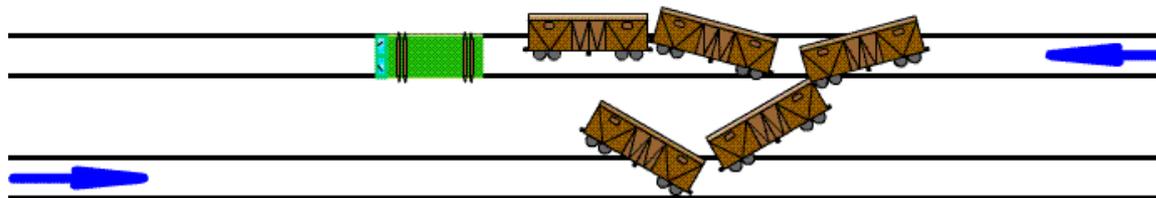
1.

Скорость движения поездов, км/ч			Руководящий спуск, %
пассажирских	грузовых	рефрижераторных	
Не обращаются	90	Не обращаются	8

Вычертить схему ограждения места производства работ требующих остановки (места препятствия) на обоих путях перегона двухпутного участка железной дороги. Фронт работ – 400 метров.



2. Вычертите схему ограждения грузового поезда, остановившегося на перегоне двухпутного участка вследствие развала груза с нарушением габарита по соседнему пути. Расстояние от места развала груза до головы остановившегося поезда 1300 метров.



ВАРИАНТ № 20

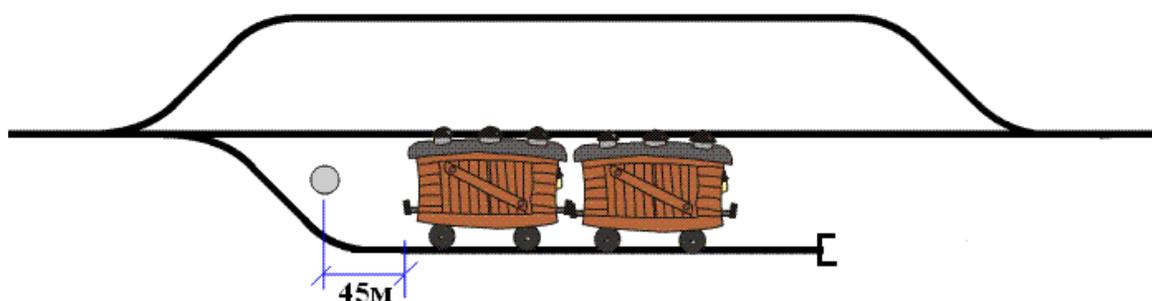
1.

Скорость движения поездов, км/ч			Руководящий спуск, %
пассажирских	грузовых	рефрижераторных	
130	Не обращаются	110	10

Вычертить схему ограждения места производства работ требующих остановки (места препятствия) на одном из путей перегона двухпутного участка железной дороги. При условии, что место работ находится вблизи станции и установленным порядком его оградить невозможно. Расстояние от места работ до входного сигнала станции – 600 метров. Фронт работ – 180 метров.



2. Вычертите схему ограждения вагонов с опасным грузом класса 1 (ВМ) стоящих на тупиковом пути. Расстояние от крайнего вагона до предельного столбика стрелочного перевода 45 метров.



ВАРИАНТ № 21

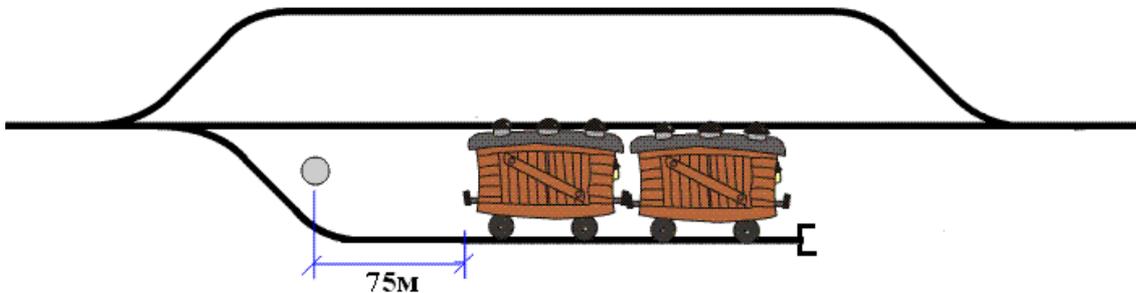
1.

Скорость движения поездов, км/ч			Руководящий спуск, %
пассажирских	грузовых	рефрижераторных	
150	100.	Не обращаются	3

Вычертить схему ограждения места производства работ требующих остановки (места препятствия) на одном из путей перегона двухпутного участка железной дороги. При условии, что место работ находится вблизи станции и установленным порядком его оградить невозможно. Расстояние от места работ до входного сигнала станции – 40 метров. Фронт работ – 50 метров.



2. Вычертите схему ограждения вагонов с опасным грузом класса 1 (ВМ) стоящих на тупиковом пути. Расстояние от крайнего вагона до предельного столбика стрелочного перевода 75 метров.



ВАРИАНТ № 22

1.

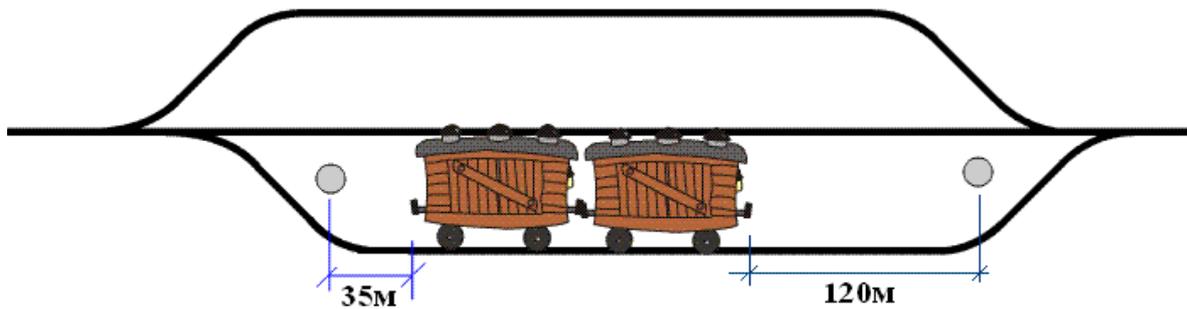
Скорость движения поездов, км/ч			Руководящий спуск, %
пассажирских	грузовых	рефрижераторных	
100	70	90.	4

Вычертить схему ограждения места внезапно возникшего препятствия на перегоне однопутного участка.

Место внезапно препятствия



2. Вычертите схему ограждения вагонов с опасным грузом класса 1 (ВМ) стоящих на сквозном станционном пути. Расстояние от крайних вагонов до предельных столбиков стрелочных переводов соответственно 120 и 35 метров.



ВАРИАНТ № 23

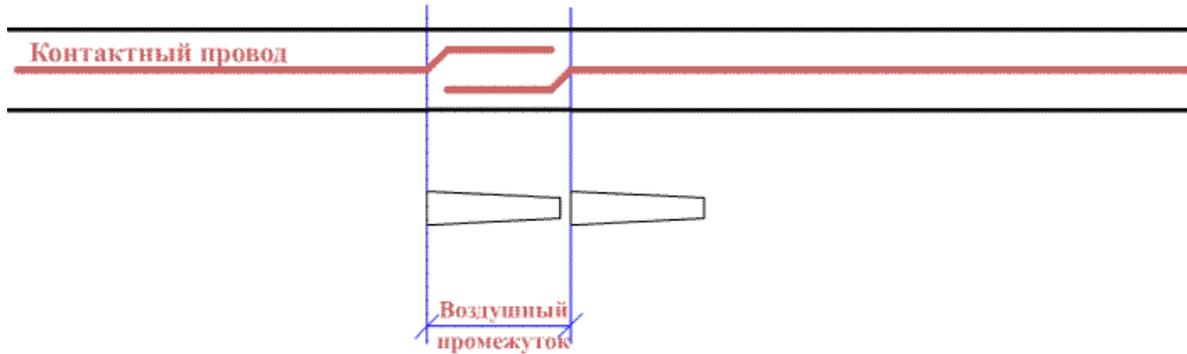
1.

Скорость движения поездов, км/ч			Руководящий спуск, %
пассажирских	грузовых	рефрижераторных	
140	80	Не обращаются	5

Вычертить схему ограждения сплетения путей в одном уровне сигналами (светофорами) прикрытия и предупредительными к ним.



2. Вычертите схему ограждения воздушного промежутка контактной сети. На участке обращаются электровозы и 12 вагонные электропоезда.

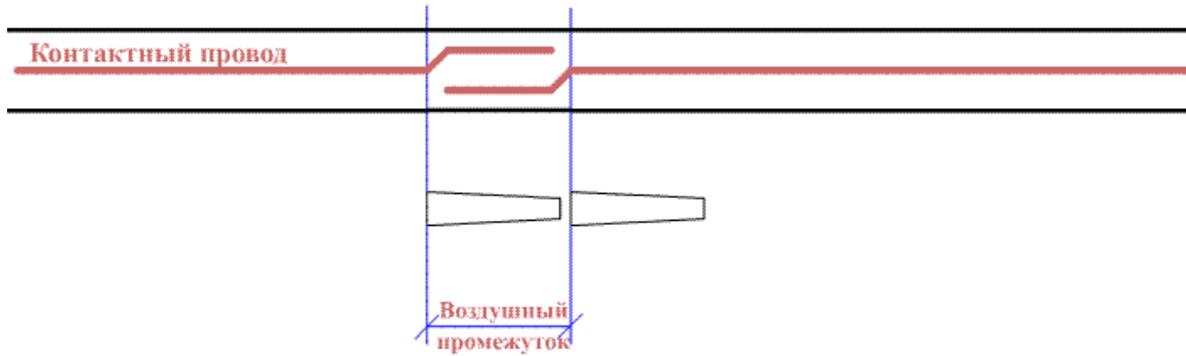


ВАРИАНТ № 24

1. Вычертите схему ограждения места производства работ требующих остановки (места препятствия) на станции.



2. Вычертите схему ограждения воздушного промежутка контактной сети. На участке обращаются только электровозы.

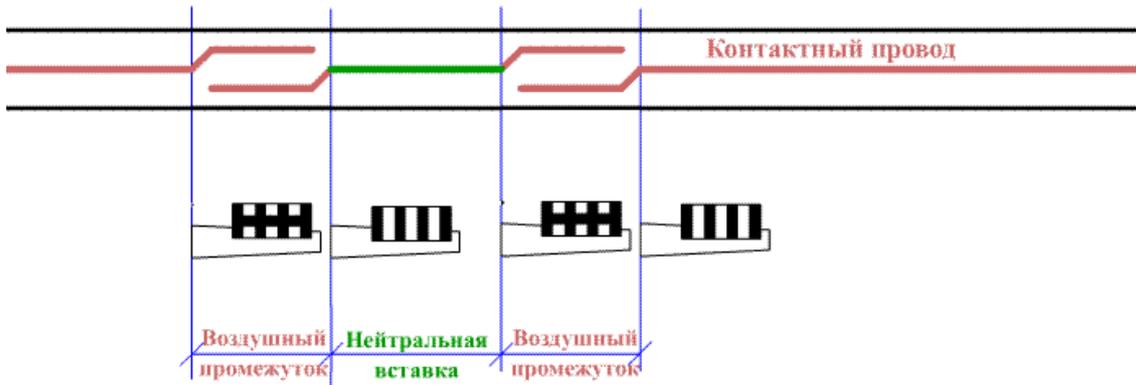


ВАРИАНТ № 25

1. Вычертите схему ограждения места производства работ требующих остановки (места препятствия) на станции. Расстояние от места препятствия до стрелки №1 – 80 метров. Расстояние от места препятствия до стрелки №2 – 100 метров



2. Вычертите схему ограждения нейтральной вставки контактной сети. На участке обращаются электровазы и 12 вагонные электропоезда.



ВАРИАНТ № 26

1. Вычертите схему ограждения места производства работ требующих остановки (места препятствия) на станции. Расстояние от места препятствия до стрелки №1 – 30 метров. Расстояние от места препятствия до стрелки №2 45 метров



2. Вычертите схему ограждения места работ на контактной сети, требующих проследования электроподвижного состава с опущенными токоприемниками. На участке обращаются электровозы и 10 вагонные электропоезда.



ВАРИАНТ № 27

1. Вычертите схему ограждения места производства работ требующих остановки (места препятствия) на станции. Расстояние от места препятствия до стрелки №1 – 30 метров. Расстояние от места препятствия до стрелки №2 – 65 метров

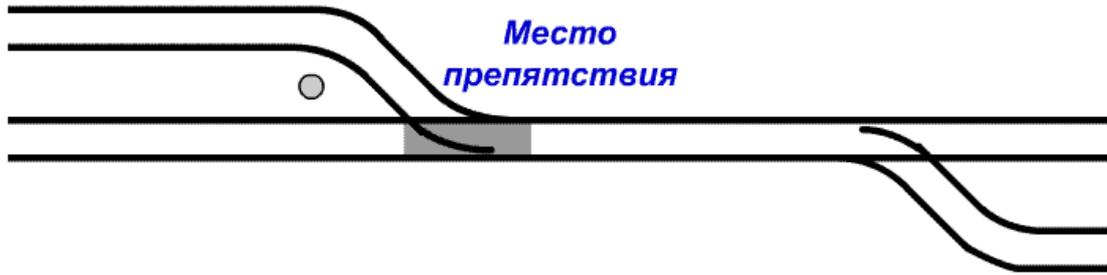


2. Вычертите схему ограждения места работ на контактной сети, требующих проследования электроподвижного состава с опущенными токоприемниками. На участке обращаются только электровозы.

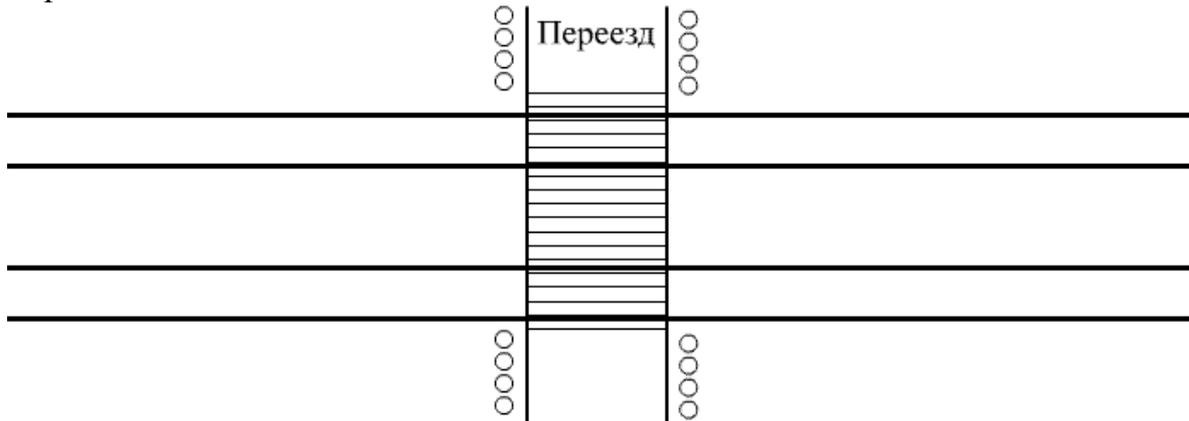


ВАРИАНТ № 28

1. Вычертите схему ограждения места производства работ требующих остановки (места препятствия) на станции.

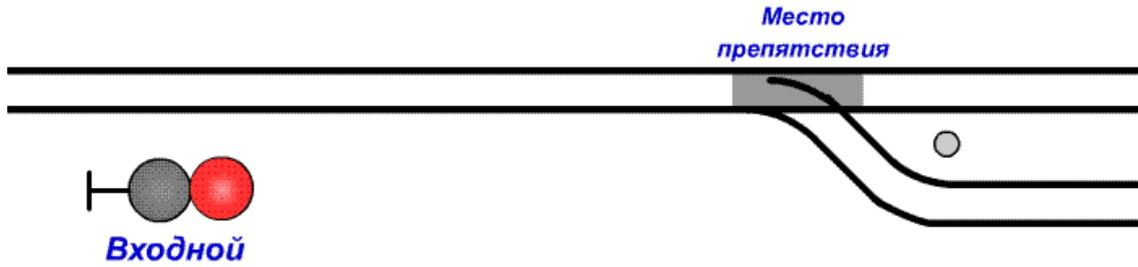


2. Вычертите схему расстановки знаков для машинистов снегоочистителей при наличии на пути переезда.



ВАРИАНТ № 30

1. Вычертите схему ограждения места производства работ требующих остановки (места препятствия) на станции.



2. Вычертите схему расстановки знаков для машинистов снегоочистителей при наличии на пути переезда. При условии, что на участке обращаются скоростные снегоочистители.

