

Ведомость оборота МВПС на участке А-Б-В-Г

| Туда | | | | | Оборот <i>min</i> <i>t об=.....</i> | Обратно | | | | Время простоя | Время прибытия А | Оборот по станции основного депо <i>min t ocA=.....</i> | № поезда | Время отправления А | Время простоя А |
|--------------|------------------------|----------------|---|---|---|----------|-------------------|----|----|---------------|------------------|---|----------|------------------------|-----------------|
| № поезда | Время отправления А | Время прибытия | | | | № поезда | Время отправления | | | | | | | | |
| | | Б | В | Г | | | Г | В | Б | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 6001 | | | | | → | 6002 | | | | | | | 6001 | | |
| 6003 | | | | | → | 6004 | | | | | | | 6003 | | |
| 6005 | | | | | → | 6006 | | | | | | | 6005 | | |
| 6007 | | | | | → | 6008 | | | | | | | 6007 | | |
| 6009 | | | | | → | 6010 | | | | | | | 6009 | | |
| 6011 | | | | | → | 6012 | | | | | | | 6011 | | |
| 6013 | | | | | → | 6014 | | | | | | | 6013 | | |
| 6015 | | | | | → | 6016 | | | | | | | 6015 | | |
| 6017 | | | | | → | 6018 | | | | | | | 6017 | | |
| 6019 | | | | | → | 6020 | | | | | | | 6019 | | |
| 6021 | | | | | → | 6022 | | | | | | | 6021 | | |
| 6023 | | | | | → | 6024 | | | | | | | 6023 | | |
| 6025 | | | | | → | 6026 | | | | | | | 6025 | | |
| 6027 | | | | | → | 6028 | | | | | | | 6027 | | |
| 6029 | | | | | → | 6030 | | | | | | | 6029 | | |
| ИТОГО | | | | | | | | | | | | | | | |

$\sum tx = \dots\dots$

$\sum toc = \dots\dots$

$\sum toб = \dots\dots$

График оборота ТПС на участке

| | ЧАСЫ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

№ =