

ОАО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

РАСПОРЯЖЕНИЕ от 30 декабря 2016 г. N 2796р

О СИСТЕМЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА ЛОКОМОТИВОВ ОАО "РЖД"

(В ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 21.09.2018 N 2070/р)

С целью обеспечения устойчивой работы локомотивного парка ОАО "РЖД", поддержания его в исправном техническом состоянии, учитывая полученный опыт эксплуатации, технического обслуживания и ремонта локомотивов:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 июля 2017 г. прилагаемое [Положение](#) о системе технического обслуживания и ремонта локомотивов ОАО "РЖД" (далее - Положение).

2. Первому заместителю начальника Дирекции тяги Кривоносову В.А., директору Проектно-конструкторского бюро локомотивного хозяйства Попову Ю.И., генеральному директору ООО "Локомотивные технологии" Белинскому А.А. (по согласованию) внести до 1 июля 2017 г. в установленном порядке изменения в имеющиеся подлинники эксплуатационных и ремонтных документов в части корректировки норм периодичности технического обслуживания и ремонта локомотивов, снятых с производства и перечисленных в приложениях к настоящему Положению.

3. Генеральному директору ЗАО "Трансмашхолдинг" Липе К.В. (по согласованию) внести до 1 июля 2017 г. в установленном порядке изменения в копии эксплуатационных документов, переданных ОАО "РЖД", в части корректировки норм периодичности технического обслуживания и ремонта локомотивов, снятых с производства и перечисленных в [приложении N 1](#) к настоящему Положению.

4. Первому заместителю начальника Дирекции тяги Кривоносову В.А., генеральному директору ООО "Локомотивные технологии" Белинскому А.А. (по согласованию), генеральному директору ООО "СТМ-Сервис" Измайлову А.Р. (по согласованию):

а) разработать, утвердить и ввести в действие до 1 июля 2017 г. в установленном порядке ремонтные руководства, нормы расхода материалов, продолжительности и трудоемкости ремонта, а также цену технического обслуживания и ремонта, сформированную на их основе, для электровозов серий ВЛ80в/и, ВЛ85 с периодичностью обслуживания и ремонта ТО-2 96 часов, ТР-1 не более 50 тыс. км, ТР-2 300 тыс. км, ТР-3 600 тыс. км, СР 1200 тыс. км, КР 2400 тыс. км;

б) установить с 1 июля 2017 г., после выполнения подпункта "а" пункта 4 настоящего распоряжения, для электровозов серии ВЛ80в/и, ВЛ85 систему ремонта с периодичностью технического обслуживания и ремонта, указанных в [приложении N 1](#) к настоящему Положению, для следующих групп локомотивов и эксплуатационных локомотивных депо:

эксплуатационное локомотивное депо Брянск Московской дирекции тяги - весь парк ВЛ80в/и;

эксплуатационное локомотивное депо Лоста Северной дирекции тяги: ВЛ80С N 1278/863Б, 1352/2110Б, 1821/1734А, 1941/1903А, 2021/1026А; ВЛ80С N 299, 642, 665, 723, 1033, 1087, 1220, 1536, 1551, 1552, 1563, 1614, 1649, 1650, 2007, 2012, 2014, 2017, 2025, 2031, 2032, 2033, 2036, 2037, 2038, 2039, 2045, 2046, 2048, 2049, 2052, 2053, 2058, 2061, 2062, 2063, 2093, 2098, 2099, 2100, 2102, 2510, 2558;

эксплуатационное локомотивное депо Карталы Южно-Уральской дирекции тяги: ВЛ80С N 1238/1211А, 1419/1420Б, 1750/1713А; ВЛ80СК N 28, 257, 330; ВЛ80ТК N 1371, 2096, 1235;

эксплуатационное локомотивное депо Карасук Западно-Сибирской дирекции тяги: ВЛ80С N 102АБ, 1045А, 1093АБ, 118АБ, 1193А, 120АБ, 1224АБ, 1297Б, 1328Б, 1377АБ, 1378А, 1468Б, 1578А, 1586А, 1609АБ, 1682АБ, 1693АБ, 1802АБ, 1864АБ, 1866АБ, 1909Б, 1912АБ, 1927А, 192АБ, 1934Б, 193АБ, 200АБ, 2068А, 2083АБ, 2108А, 2133АБ, 2176АБ, 2189АБ, 2271АБ, 2274АБ, 2282АБ, 2284Б, 2358АБ, 2537Б, 253АБ, 2540АБ, 2548А, 2552АБ, 2663А, 272А, 277АБ, 279АБ, 280Б, 314А, 422АБ, 460АБ, 462АБ, 480АБ, 484Б, 683АБ, 684АБ, 691АБ, 739АБ, 864АБ, 92АБ;

эксплуатационное локомотивное депо Абакан Красноярской дирекции тяги - весь парк ВЛ80в/и;

эксплуатационное локомотивное депо Иланская Красноярской дирекции тяги - весь парк ВЛ80в/и;

эксплуатационное локомотивное депо Боготол Красноярской дирекции тяги - весь парк ВЛ80в/и, за исключением: ВЛ80Р N 1501/1529Б, 1562, 1565, 1567, 1590/1767А, 1659/1605Б, 1705/1673Б, 1772/1718А, 1811, 1818/1755Б;

эксплуатационное локомотивное депо Нижнеудинск Восточно-Сибирской дирекции тяги - весь парк ВЛ85;

эксплуатационное локомотивное депо Чита Забайкальской дирекции тяги - весь парк ВЛ80в/и;

в) осуществлять с 1 июля 2017 г. перевод электровозов серии ВЛ80в/и, эксплуатирующихся с периодичностью ТО-2 96 часов, ТР-1 25 тыс. км, ТР-2 200 тыс. км, ТР-3 400 тыс. км, СР 800 тыс. км, КР 2400 тыс. км на систему ремонта согласно [приложению N 1](#) к настоящему Положению (с периодичностью ТО-2 96 часов, ТР-1 не более 50 тыс. км, ТР-2 300 тыс. км, ТР-3 600 тыс. км, СР 1200 тыс. км, КР 2400 тыс. км) после проведения им капитального ремонта, среднего ремонта или текущего ремонта в объеме ТР-3 на основании нормативных документов, разработанных в соответствии с подпунктом "а" пункта 4 настоящего распоряжения.

5. Первому заместителю начальника Дирекции тяги Кривоносову В.А. организовать отмену [распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 17 января 2005 г. N Зр с 1 июля 2017 г.

6. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на первого заместителя начальника Дирекции тяги Кривоносова В.А.

Вице-президент ОАО "РЖД"
О.С. Валинский

УТВЕРЖДЕНО
распоряжением ОАО "РЖД"
от 30.12.2016 г. N 2796р

ПОЛОЖЕНИЕ О СИСТЕМЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА ЛОКОМОТИВОВ ОАО "РЖД"

(В ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 21.09.2018 N 2070/р)

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение разработано с целью организации системы технического обслуживания и текущего ремонта локомотивов ОАО "РЖД", снятых с производства, в том числе для локомотивов, организации-держатели подлинников эксплуатационных документов которых отсутствуют или находятся за пределами Российской Федерации.

В случае возникновения разночтений между настоящим Положением и конструкторской документацией, указанной в приложениях [1](#) и [2](#) настоящего Положения, руководствоваться требованиями конструкторской документации.

(Абзац добавлен [Распоряжением](#) ОАО "РЖД" от 21.09.2018 N 2070/р)

1.2. Система технического обслуживания и ремонта локомотивов ОАО "РЖД", не снятых с производства, определяется конструкторской документацией (далее - КД).

1.3. Действие настоящего Положения распространяется на локомотивы ОАО "РЖД", снятые с производства.

1.4. Система технического обслуживания и ремонта локомотивов ОАО "РЖД", снятых с производства, определяется эксплуатационными и ремонтными документами.

В случае если организация-держатель подлинников эксплуатационных документов отсутствует или находится за пределами Российской Федерации, система технического обслуживания и ремонта таких локомотивов определяется только ремонтными документами.

1.5. Организация системы технического обслуживания и ремонта локомотивов ОАО "РЖД" и их составных частей, а также контроль соблюдения норм межремонтных пробегов обеспечивается Дирекцией тяги - филиалом ОАО "РЖД" (далее - Дирекция тяги).

1.6. Ответственными за качество выполненного технического обслуживания и ремонта локомотивов ОАО "РЖД" являются работники, непосредственно осуществляющие его техническое обслуживание и ремонт.

1.7. Ремонтное предприятие осуществляет техническое обслуживание и ремонт локомотивов согласно требованиям, установленным ремонтными и эксплуатационными конструкторскими документами, типовыми (базовыми) технологическими процессами, согласованными с Дирекцией тяги, а также другими нормативными документами Минтранса России и ОАО "РЖД".

1.8. Все изменения в типовые (базовые) технологические процессы технического обслуживания и ремонта локомотивов и их составных частей производятся по согласованию с Дирекцией тяги и Проектно-конструкторским бюро локомотивного хозяйства.

1.9. С целью повышения эффективности функционирования железнодорожного транспорта система технического обслуживания и ремонта локомотивов ОАО "РЖД" может быть откорректирована. Порядок корректировки системы технического обслуживания и ремонта осуществляется в соответствии с [разделом 5](#) настоящего Положения.

2. Термины и определения

2.1. Система технического обслуживания и ремонта локомотивов - совокупность технических средств, документации технического обслуживания и ремонта и исполнителей, необходимых для выполнения задач технического обслуживания и ремонта локомотивов.

2.2. Техническое обслуживание локомотивов - совокупность технических и организационных действий, направленных на поддержание локомотивов в работоспособном состоянии.

2.3. Текущий ремонт локомотивов - ремонт, выполняемый для обеспечения или восстановления работоспособности железнодорожного подвижного состава и состоящий в замене и/или восстановлении отдельных элементов конструкции.

2.4. Ремонтные (конструкторские) документы - документы, содержащие данные для проведения ремонтных работ на специализированных предприятиях.

Для целей настоящего Положения устанавливаются следующие виды ремонтных документов:

руководства по среднему и капитальному ремонту;

руководства по заводскому ремонту;

руководства по техническому обслуживанию и текущему ремонту (для локомотивов, организация-держатель подлинников эксплуатационных документов которых отсутствует или находится за пределами Российской Федерации);

общее руководство по ремонту;

технические условия на ремонт;

общие технические условия на ремонт;

чертежи ремонтные;
нормы расхода запасных частей на ремонт;
нормы расхода материалов на ремонт;
ведомость ЗИП на ремонт;
техническая документация на средства оснащения ремонта;
ведомость документов для ремонта.

2.5. Эксплуатационные (конструкторские) документы - документы, предназначенные для использования при эксплуатации, обслуживании и ремонте изделия в процессе эксплуатации.

Для целей настоящего Положения устанавливаются следующие виды эксплуатационных документов:

руководство по эксплуатации;
формуляр;
паспорт;
нормы расхода запасных частей;
нормы расхода материалов;
ведомость комплекта запасных частей, инструмента и принадлежностей;
инструкции эксплуатационные специальные;
ведомость эксплуатационных документов.

3. Виды технического обслуживания и ремонта локомотивов ОАО "РЖД", их назначение и периодичность

3.1. Система технического обслуживания и ремонта локомотивов ОАО "РЖД" предусматривает следующие виды работ:

техническое обслуживание ТО-1;
техническое обслуживание ТО-2;
техническое обслуживание ТО-3;
техническое обслуживание ТО-4;
техническое обслуживание ТО-5а;
техническое обслуживание ТО-5б;
техническое обслуживание ТО-5в;
техническое обслуживание ТО-5г;
техническое обслуживание ТО-5д;
текущий ремонт ТР-1;
текущий ремонт ТР-2;
текущий ремонт ТР-3;

средний ремонт СР;

капитальный ремонт КР.

Техническое обслуживание ТО-1, ТО-2 является периодическим и предназначено для контроля технического состояния узлов и систем локомотива в целях предупреждения отказов в эксплуатации, а также поддержания в исправном техническом состоянии, надлежащем культурном и противопожарном состоянии локомотивов.

Постановка локомотивов на техническое обслуживание ТО-4 планируется по необходимости руководителем ремонтного предприятия, ТО-5а, ТО-5б, ТО-5в, ТО-5г и ТО-5д планируется начальником эксплуатационного локомотивного депо.

(Пункт дан в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 21.09.2018 N 2070/р)

3.2. Техническое обслуживание ТО-1 выполняется для всех серий локомотивов локомотивными бригадами при приемке/сдаче и экипировке локомотивов и при остановках на железнодорожных станциях.

3.3. Техническое обслуживание ТО-2 локомотивов, занятых в пассажирском и грузовом движении, выполняется комплексными бригадами слесарей ремонтного предприятия на смотровых канавах пунктов технического обслуживания локомотивов (далее - ПТОЛ), а локомотивов, используемых в маневровом, хозяйственном, вывозном, передаточном движении и в подталкивании - бригадой слесарей ремонтного предприятия или локомотивными бригадами в порядке, определяемом региональной дирекцией тяги по согласованию с Дирекцией тяги.

3.4. Основные требования к организации и проведению технического обслуживания ТО-1 и ТО-2 локомотивов устанавливаются действующей [Инструкцией](#) по техническому обслуживанию электровозов и тепловозов в эксплуатации от 27 сентября 1999 г. N ЦТ-685 и [Технологической инструкцией](#) "Техническое обслуживание электровозов и тепловозов в эксплуатации", утвержденной распоряжением ОАО "РЖД" от 1 апреля 2014 г. N 814р.

3.5. Техническое обслуживание ТО-3 выполняется ремонтными предприятиями.

3.6. Техническое обслуживание ТО-4 выполняется с целью поддержания параметров бандажей колесных пар в пределах, установленных [Правилами](#) технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденными приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. N 286. При техническом обслуживании ТО-4 выполняется обточка бандажей колесных пар без выкатки из-под локомотива.

При необходимости совмещения обточки колесных пар с операциями по техническому обслуживанию (кроме ТО-1 и ТО-2), либо текущему ремонту (кроме ТР-3), локомотив на техническое обслуживание ТО-4 не переводится, а учитывается как находящийся на техническом обслуживании или текущем ремонте, совмещенном с ТО-4.

3.7. Техническое обслуживание локомотиву в объеме ТО-5 производится в соответствии с Технологической инструкцией ПКБ ЦТ.25.0056 "Техническое обслуживание ТО-5 локомотивов" по видам при его подготовке:

к консервации, к постановке в технологический резерв Дирекции тяги (техническое обслуживание ТО-5а);

к убытию в недействующем состоянии для ремонта или модернизации на ремонтное предприятие, при передаче в другие эксплуатационные локомотивные депо приписки или в сторонние организации (техническое обслуживание ТО-5б);

к эксплуатации после прибытия в недействующем состоянии после ремонта или модернизации, после передислокации для зачисления в инвентарный парк (техническое обслуживание ТО-5в);

(Абзац дан в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 21.09.2018 N 2070/р)

к эксплуатации после вывода из консервации, технологического резерва Дирекции тяги (техническое

обслуживание ТО-5г);

к следованию с поездами установленной для данного участка массы (техническое обслуживание ТО-5д).

(Абзац добавлен [Распоряжением](#) ОАО "РЖД" от 21.09.2018 N 2070/р)

3.8. Текущие ремонты ТР-1 и ТР-2 предназначены для поддержания локомотивов в работоспособном состоянии и выполняются ремонтными предприятиями для обеспечения или восстановления работоспособности локомотива, путем проведения проверки, регулировки, диагностики, ревизии, разборки, очистки, восстановления, сборки, смазки и испытаний агрегатов, узлов, деталей и сборочных единиц.

3.9. Текущий ремонт ТР-3 выполняется ремонтными предприятиями и предназначен для восстановления основных эксплуатационных характеристик и исправности локомотива путем ремонта или замены изношенных или поврежденных деталей и агрегатов с обязательной проверкой состояния остальных составных частей и устранением обнаруженных неисправностей.

Текущий ремонт ТР-3 проводится с использованием комплекта оборудования, отремонтированного в условиях ремонтных предприятий в объеме ТР-3, в объеме заводского ремонта или нового.

3.10. Средний ремонт СР выполняется для восстановления исправности и частичного восстановления ресурса локомотива, с заменой или восстановлением составных частей ограниченной номенклатуры и контролем технического состояния составных частей в объеме, предусмотренном ремонтными документами.

По согласованию с Дирекцией тяги допускается замена оборудования на новое сверх объемов, предусмотренных ремонтными документами.

Средний ремонт локомотивов выполняется ремонтными предприятиями, имеющими комплект ремонтных документов и необходимую технологическую подготовку.

3.11. Капитальный ремонт КР выполняется для восстановления эксплуатационных характеристик, исправности локомотива и полного или близкого к полному восстановлению его ресурса, с заменой или восстановлением любых его частей, включая базовые.

По согласованию с Дирекцией тяги допускается замена оборудования на новое сверх объемов, предусмотренных ремонтными документами.

Капитальный ремонт локомотивов выполняется ремонтными предприятиями (на локомотиворемонтных или локомотивостроительных заводах), имеющими комплект ремонтных документов и необходимую технологическую подготовку.

3.12. Объемы и порядок выполнения обязательных работ при плановом техническом обслуживании и ремонте, браковочные признаки и допускаемые методы восстановления деталей и сборочных единиц определяются действующей КД, ремонтными руководствами по техническому обслуживанию и ремонту и типовыми (базовыми) технологическими процессами.

3.13. Периодичность технического обслуживания ТО-2 локомотивов регламентирована временем нахождения локомотива в эксплуатируемом парке (в часах), магистральных грузовых локомотивов дополнительно линейным пробегом (в километрах).

3.14. Периодичность технического обслуживания ТО-3 и всех видов ремонта для магистральных грузовых и пассажирских локомотивов исчисляется линейным пробегом локомотива (в километрах).

3.15. Текущий ремонт ТР-1 магистральных локомотивов, использующихся в грузовом и пассажирском движении, необходимо производить не реже одного раза в 6 месяцев, текущий ремонт ТР-2 - не реже одного раза в 2 года, текущий ремонт ТР-3 - не реже одного раза в 4 года, средний ремонт - не реже одного раза в 8 лет, капитальный ремонт - не реже одного раза в 16 лет. Допускаются отклонения периодичности ремонта в большую сторону с допуском равным допуску периодичности ремонта, указанному в приложениях **1** и **2** настоящего Положения.

(Абзац дан в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 21.09.2018 N 2070/р)

При этом учет времени до текущих ремонтов ТР-1, ТР-2, ТР-3 ведется для локомотивов при их нахождении в эксплуатируемом парке, до среднего и капитального ремонта периодичность исчисляется полным календарным временем (лет) от постройки или предыдущего капитального ремонта. При наличии в ремонтном цикле локомотива двух и более СР между капитальными ремонтами, учет времени до следующего СР исчисляется от предыдущего среднего ремонта.

3.16. Периодичность технического обслуживания ТО-3 и всех видов ремонта для магистральных локомотивов, использующихся в маневровой работе, в хозяйственном, вывозном и передаточном движении, а также маневровых тепловозов исчисляется временем нахождения локомотива в эксплуатируемом парке (сутках, месяцах). Периодичность среднего и капитального ремонта для маневровых локомотивов исчисляется полным календарным временем (лет) от постройки или предыдущего капитального ремонта.

3.17. Независимо от периодичности технического обслуживания и ремонта параметры бандажей колесных пар должны измеряться не реже одного раза в 30 суток.

3.18. Техническое обслуживание и ремонт магистральных локомотивов, используемых в грузовом и пассажирском движении, со среднесуточным пробегом менее 300 км, допускается производить в соответствии с нормами периодичности для магистральных локомотивов, используемых на маневровой работе, в хозяйственном, вывозном и передаточном движении.

4. Нормирование продолжительности и трудоемкости технического обслуживания и ремонта локомотивов

4.1. Средние нормы продолжительности и трудоемкости ремонта локомотивов (далее - нормы) устанавливаются дифференцировано для каждого ремонтного предприятия с учетом его технологической оснащенности и возрастной структуры ремонтируемого парка локомотивов.

Нормы могут быть пересмотрены Центром организации труда и проектирования экономических нормативов ОАО "РЖД" по согласованию с ремонтными предприятиями и Дирекцией тяги, утверждаются установленным в ОАО "РЖД" порядком.

Нормы допускается разрабатывать другой организацией при обязательном согласовании с Дирекцией тяги.

4.2. **Нормы продолжительности технического обслуживания ТО-2 локомотивов** устанавливаются в следующих пределах:

для пассажирских локомотивов, грузовых и маневровых локомотивов, используемых в пассажирском движении - не более 2 часов;

для двухсекционных грузовых тепловозов - не более 1,2 часа;

для трехсекционных грузовых тепловозов - не более 1,8 часа;

для двухсекционных грузовых электровозов - не более 1 часа;

для трехсекционных грузовых электровозов, а также электровозов ВЛ85, ВЛ15 - не более 1,5 часа;

для четырехсекционных локомотивов - не более 2 часов;

для остальных локомотивов - не более 1 часа.

Для малолетельных ремонтных предприятий и ПТОЛ, а также ПТОЛ, в которых проведение ТО-2 и экипировки производится на отдельных позициях, нормы продолжительности ТО-2 разрабатываются, исходя из местных условий, по согласованию с региональной дирекцией тяги и утверждаются распоряжением вице-президента ОАО "РЖД", курирующего локомотивный комплекс.

4.3. При совмещении с техническим обслуживанием или текущими ремонтами обточки бандажей колесных пар без выкатки из-под локомотива в соответствии с пунктом 3.6 настоящего Положения, норма продолжительности технического обслуживания (текущего ремонта) увеличивается на норму продолжительности технического обслуживания ТО-4 с учетом нормы времени на маневровые перемещения.

Нормы времени на маневровые перемещения при выполнении локомотивам технического обслуживания ТО-4 рассчитываются ремонтными предприятиями и утверждаются региональными дирекциями тяги.

4.4. **Норма продолжительности технического обслуживания ТО-4** устанавливается в соответствии с документацией на станок, включая время на проведение ультразвукового контроля (далее - УЗК) поверхности катания бандажей колесных пар после выполнения обточки под локомотивом.

Средние для ОАО "РЖД" нормы продолжительности обточки колесных пар под локомотивом составляют:

на станке "Рафамет" (УБЦ-150, УГБ-150, А-41, А-40, ТК-941) при работе суппортами поочередно: для грузовых - 2,4 часа, для пассажирских - 2,3 часа;

на станке "Рафамет" (УБЦ-150, УГБ-150, А-41) при работе двумя суппортами одновременно для локомотивов всех серий - 1,78 часа;

на станке КЖ-20: для грузовых электровозов - 2,7 часа, тепловозов - 2,6 часа, для пассажирских локомотивов - 2,5 часа.

Для станков других типов норма продолжительности обточки колесных пар под локомотивом устанавливается в соответствии с документацией на станок.

Средняя для ОАО "РЖД" норма продолжительности проведения УЗК поверхности катания бандажей колесных пар после выполнения обточки составляет 0,23 часа.

Вышеуказанные нормы продолжительности технического обслуживания ТО-4 могут корректироваться ремонтным предприятием путем проведения контрольных замеров продолжительности выполнения обточек колесных пар и работ по проведению УЗК с последующим утверждением региональными дирекциями тяги.

4.5. В случае проведения упрочнения гребней бандажей колесных пар локомотивов нормы продолжительности ТО-4 увеличиваются в соответствии с объемами работ и документацией на оборудование для проведения плазменного упрочнения, а также проведения УЗК до и после плазменного упрочнения.

Средние для ОАО "РЖД" нормы трудоемкости на упрочнение гребней бандажей одной колесной пары для локомотивов всех серий (на установках УМПУ-1(2,3), УПУ-8м, УПУ-1(2), УУКП-4(4а), УУКП-18, УТС) составляют:

при работе плазматронов поочередно - 1,18 часа,

при работе плазматронов одновременно - 0,66 часа.

Средние для ОАО "РЖД" нормы продолжительности проведения УЗК для одной колесной пары составляют:

до упрочнения: УЗК гребня колесной пары - 0,67 часа, УЗК поверхности катания - 0,23 часа;

после упрочнения: УЗК гребня колесной пары - 0,67 часа, УЗК поверхности катания - 0,23 часа.

4.6 Средние для ОАО "РЖД" нормы продолжительности технического обслуживания ТО-3 и планового ремонта локомотивов в условиях локомотивных депо:

Средние для ОАО "РЖД" нормы продолжительности технического обслуживания и ремонта электровозов

Серии	Техническое обслуживание ТО-3, ч	Текущий ремонт			Средний ремонт СР, сут.
		ТР-1, ч	ТР-2, сут.	ТР-3, сут.	

ВЛ10, ВЛ11, ВЛ80, ВЛ82, ВЛ60 всех индексов, ВЛ15, ВЛ85, ВЛ65, ЭП1, ЧС2, ЧС2Т, ЧС4, ЧС4Т, ЧС7, ЧС8, ЧС6	-	18	3	6	6
ЧС200 (использующиеся в скоростном движении)	12	18	3	6	6

Средние для ОАО "РЖД" нормы продолжительности технического обслуживания и ремонта тепловозов

Серии	Техническое обслуживание ТО-3, ч	Текущий ремонт			Средний ремонт СР, сут.
		ТР-1, ч	ТР-2, сут.	ТР-3, сут.	
Магистральные тепловозы всех серий, ТЭМ7, ТЭМ7А	12	36	4	6	6
ЧМЭЗ и ТЭМ2 всех индексов, ТЭМ3, ТЭМ16, ТЭМ17, ТЭМ18, ТГМ7, ТГМП, ТГМИА	12	24	3	6	6
ТГМ1, ТГМ3, ТГМ4Б, ТГМ23 всех индексов, ТГК2	5	24	8	16	20

(Пункт 4.6. добавлен [Распоряжением](#) ОАО "РЖД" от 21.09.2018 N 2070/р)

4.7 Дифференцированные нормы продолжительности технического обслуживания и ремонта локомотивов для локомотивных депо устанавливаются по согласованию с Дирекцией тяги с отклонением не более 30 % от средних для ОАО "РЖД" норм, указанных в пункте 4.6 настоящего Положения.

(Пункт 4.7. добавлен [Распоряжением](#) ОАО "РЖД" от 21.09.2018 N 2070/р)

5. Порядок корректировки системы технического обслуживания и ремонта локомотивов

5.1. Изменение действующей системы ремонта локомотивов ОАО "РЖД", снятых с производства, осуществляется путем внесения изменений в подлинники/копии эксплуатационных и/или ремонтных документов, находящиеся в ОАО "РЖД", а также копии эксплуатационных документов, переданных ОАО "РЖД", в порядке, установленном ГОСТ 2.503 и ГОСТ 2.603, на основании положительных результатов эксплуатационных (сравнительных) испытаний группы локомотивов, обслуживаемых и ремонтируемых в период проведения испытаний по предлагаемой системе технического обслуживания и ремонта с целью проверки ее безопасности и эффективности, а также объемов и продолжительности проведения технических обслуживаний и ремонтов.

5.2. Инициатором работ по корректировке системы технического обслуживания и ремонта локомотивов ОАО "РЖД" могут выступать любые организации, имеющие опыт эксплуатации и/или ремонта локомотивов.

5.3. Решение о целесообразности начала работ по корректировке действующей системы технического обслуживания и ремонта локомотивов ОАО "РЖД" принимает Дирекция тяги.

5.4. При принятии решения о начале работ по корректировке действующей системы технического

обслуживания и ремонта локомотивов, Дирекция тяги организует разработку программы и методики эксплуатационных (сравнительных) испытаний по ГОСТ 2.106, определяет опытные и контрольные группы локомотивов, сроки и полигоны проведения испытаний.

5.5. Организация, выступившая инициатором работ по корректировке системы технического обслуживания и ремонта локомотивов ОАО "РЖД", разрабатывает, согласовывает с Дирекцией тяги, Проектно-конструкторским бюро локомотивного хозяйства, ремонтным предприятием, организацией-держателем подлинника эксплуатационной и/или ремонтной документации, в копии которой предполагается внести изменения, программу и методику проведения эксплуатационных (сравнительных) испытаний и при необходимости выпускает предварительное извещение по ГОСТ 2.503.

5.6. Временные нормы расхода товарно-материальных ценностей, продолжительность и трудоемкость проведения технического обслуживания и ремонта локомотивов по предлагаемой системе ремонта, а также их цена разрабатываются ремонтным предприятием, на базе которого планируется проведение технического обслуживания и ремонта на испытуемые по предлагаемой системе локомотивы, согласовываются с Дирекцией тяги и утверждаются в установленном ОАО "РЖД" порядке.

5.7. После согласования и утверждения предварительного извещения, программы и методики проведения эксплуатационных (сравнительных) испытаний, временных норм расхода товарно-материальных ценностей, продолжительности и трудоемкости проведения технического обслуживания и ремонта по предлагаемой системе, а также цены, Дирекция тяги издает организационно-распорядительный документ, устанавливающий порядок, сроки, места, полигоны и ответственность за проведение эксплуатационных (сравнительных) испытаний.

5.8. Результаты проведения эксплуатационных (сравнительных) испытаний предлагаемой системы принимаются комиссией, сформированной Дирекцией тяги. В состав комиссии включаются представители разработчика документации для проведения испытаний, ремонтного предприятия, Проектно-конструкторского бюро локомотивного хозяйства и других причастных организаций (при необходимости). Председателем комиссии назначается представитель Дирекции тяги (из числа руководителей не ниже заместителя начальника службы Дирекции тяги).

5.9. Комиссией рассматриваются результаты, полученные в ходе испытаний, отчетные материалы и оформляется акт комиссии по эксплуатационным (сравнительным) испытаниям.

5.10. Результаты эксплуатационных (сравнительных) испытаний считаются положительными, если при сохранении уровня требуемых показателей надежности и безопасности локомотивов, выявлена экономическая обоснованность изменения установленной системы технического обслуживания и ремонта локомотивов.

5.11. На основании положительных результатов эксплуатационных (сравнительных) испытаний Дирекция тяги выпускает распоряжение и проводит работу с организацией-держателем подлинников КД по внесению изменений в подлинники/копии эксплуатационных и/или ремонтных документов, находящиеся в ОАО "РЖД", а также копии эксплуатационных документов, переданных ОАО "РЖД" в порядке, предусмотренном ГОСТ 2.503 и ГОСТ 2.603.

5.12. В случае положительных результатов эксплуатационных (сравнительных) испытаний и принятия решения о внесении изменений в подлинники/копии эксплуатационных и/или ремонтных документов Дирекция тяги по согласованию с ремонтным предприятием организует утверждение норм расхода товарно-материальных ценностей, продолжительности и трудоемкости на проведение технического обслуживания и ремонта локомотивов по предлагаемой системе ремонта, а также цены технического обслуживания и ремонта, сформированной на их основе, в установленном ОАО "РЖД" порядке.

Приложение N 1
к Положению о системе
технического обслуживания
и ремонта локомотивов ОАО "РЖД"
(В ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД"
от 21.09.2018 N 2070/р)

Нормы периодичности технического обслуживания и ремонта локомотивов ОАО "РЖД", снятых с производства, организации-держатели подлинников эксплуатационной документации которых находятся на территории Российской Федерации

1 Нормы периодичности технического обслуживания и ремонта электровозов

Серии	ТО-2 ч, не более	Текущий ремонт, тыс. км			Средний ремонт СР, тыс. км	Капитальный ремонт КР, тыс. км	Наименование конструкторской документации
		ТР-1	ТР-2	ТР-3			
ВЛ85, ВЛ80 всех индексов кроме ВЛ80ТК, ВЛ80СК	96	не более 50	300 +/- 20%	600 +/- 10%	1200 +/- 5%	2400 +/- 5%	Электровоз ВЛ85: Руководство по эксплуатации (РЭ) Электровоз ВЛ80Р: РЭ Электровоз ВЛ80С: РЭ Электровоз ВЛ80Т: РЭ Электровоз ВЛ80К: РЭ
ВЛ80ТК, ВЛ80СК	96	не более 50	300 +/- 20%	600 +/- 20%	1200 +/- 5%	не более 3000	ИДМБ.661142.007 РЭ8
ВЛ82в/и	96	25 +/- 20%	200 +/- 20%	400 +/- 20%	800 +/- 5%	2400 +/- 5%	ТУ16-530.157-73
ВЛ10К, ВЛ10УК	96	25 +/- 20%	200 +/- 20%	400 +/- 20%	800 +/- 5%	2400 +/- 5%	ТУ32-023-2002
ВЛ65	120	20 +/- 10%	200 +/- 10%	600 +/- 10%	1200 +/- 5%	2400 +/- 5%	ИДМБ.661142.003 РЭ
ВЛ60К, ВЛ60ПК	48	18 +/- 20%	180 +/- 20%	360 +/- 20%	720 +/- 5%	2160 +/- 5%	Электровоз ВЛ60К: РЭ.
ЧС2К	48	30	-	-	500	2500	ТУ32-021-2002 (модернизация)

2 Нормы периодичности технического обслуживания и ремонта тепловозов магистральных серий, используемых в грузовом и пассажирском движении

Серии	Техническое обслуживание		Текущий ремонт, тыс.км			Средний ремонт СР, тыс.км	Капитальный ремонт КР, тыс.км	Наименование конструкторской документации
	ТО-2, ч, не более	ТО-3, тыс. км	ТР-1	ТР-2	ТР-3			
2ТЭ116К, 2ТЭ116КМ	72	15 +/- 20%	50 +/- 20%	200 +/- 20%	400 +/- 20%	800 +/- 5%	1600 +/- 5%	26.Т.391.00.00.000 ТУ ТУ-32-ВНИКТИ-025-2002
ТЭ10 всех индексов с дизель-генератором 1А-9ДГ	72	25 +/- 20%	50 +/- 20%	200 +/- 20%	400 +/- 20%	800 +/- 5%	1600 +/- 5%	26.Т.370.00.00.000 ТУ
ТЭП70, ТЭП70У, 2ТЭ70	48 +/- 10%	15 +/- 10%	50 +/- 10%	200 +/- 10%	400 +/- 10%	800 +/- 10%	1600 +/- 10%	ТЭП70.00 РЭ2 ТЭП70У.00 РЭ2 2ТЭ70.00 РЭ2
ТГ16	72	10 +/- 20%	55 +/- 20%	120 +/- 20%	240 +/- 20%	480 +/- 5%	960 +/- 5%	ТУ24-4-4401-73
М62 всех индексов с дизель-генератором 5-26ДГ	48	15 +/- 20%	150 +/- 20%	300 +/- 20%	600 +/- 20%	1500 +/- 5%	-	М62 ИО

3 Нормы периодичности технического обслуживания и ремонта магистральных локомотивов, использующихся в маневровой работе, в хозяйственном, вывозном и передаточном движении, а также маневровых тепловозов

Серии	Техническое обслуживание		Текущий ремонт, мес.			Средний ремонт СР, лет	Капитальный ремонт КР, лет	Наименование конструкторской документации
	ТО-2, ч, не более	ТО-3, сут.	ТР-1	ТР-2	ТР-3			
ТЭ10 всех индексов с дизель-генератором 1А-9ДГ, 2ТЭ116К, 2ТЭ116КМ	*	28 +/- 20%	6 +/- 20%	12 +/- 20%	36 +/- 20%	6 +/- 5%	12 +/- 5%	ТЭ10 ИО 26.Т.391.00.00.000 ТУ ТУ-32-ВНИКТИ-025-2002
Магистральные электровозы (кроме ВЛ60К, ВЛ60ПК, ВЛ65)	96**	-	6 +/- 20%	24 +/- 20%	48 +/- 20%	8 +/- 5%	16 +/- 5%	ВЛ80 ИО ВЛ10 ИО
Электровозы ВЛ60К,	120**	-	6	24	48	8	16	ВЛ80 ИО

ВЛ60ПК, ВЛ65			+/- 20%	+/- 20%	+/- 20%	+/-5%	+/-5%	
ТЭМ2 всех индексов с дизель-генератором ПДГ1М или 1-ПДГ4А	168	40 +/-20%	9 +/- 20%	18 +/- 20%	36 +/- 20%	6 +/-5%	12 +/-5%	ТУ24-4-405-76 ТУ24.04.514-84 ТУ24.24.539-89
ТЭМ3, ТЭМ16, ТЭМ17	120	40 +/-20%	9 +/- 20%	18 +/- 20%	36 +/- 20%	6 +/-5%	12 +/-5%	ТУ24.04.539-89 ТЭМ16-РЭ ТУ24.04.549-92
ЧМЭЗ всех индексов с дизель-генератором 4-36ДГ, ТЭМ2 всех индексов с дизель-генератором 1-ПДГ4Д	168	40 +/-20%	12 +/- 20%	24 +/- 20%	48 +/- 20%	8 +/-5%	16 +/-5%	ЧМЭЗ ИО ТУ32-ВНИКТИ- 018-2002 ТУ24.24.539-89
ТЭМ7	120	40 +/-20%	12 +/- 20%	24 +/- 20%	48 +/- 20%	8 +/-5%	16 +/-5%	ТУ24.04.533-89
ТГМ7, ТГМ11, ТГМ11А	96	30 +/-20%	5 +/- 20%	15 +/- 20%	30 +/- 20%	7,5 +/-5%	15 +/-5%	Тепловоз ТГМ7 РЭ Тепловоз ТГМ11 РЭ
ТГК2	100	20 +/-20%	6 +/- 20%	12 +/- 20%	24 +/- 20%	4 +/-5%	-	Тепловоз ТГК2 РЭ

* - при использовании в хозяйственном, вывозном и передаточном движении техническое обслуживание ТО-2 до 120 часов (5 суток) и до 168 часов (7 суток) при маневровой работе.

** - для ВЛ11, ВЛ11М техническое обслуживание ТО-2 до 120 часов (5 суток) и ВЛ60К, ВЛ80С, ВЛ80Т техническое обслуживание ТО-2 до 168 часов (7 суток) при маневровой работе.

Нормы периодичности технического обслуживания и ремонта локомотивов ОАО "РЖД", снятых с производства, организации-держатели подлинников эксплуатационной документации которых отсутствуют на территории Российской Федерации

1 Нормы периодичности технического обслуживания и ремонта электровозов

Серии	Техническое обслуживание		Текущий ремонт, тыс. км			Средний ремонт СР, тыс. км	Капитальный ремонт КР, тыс. км	Наименование конструкторской документации
			ТО-2, ч, не более	ТО-3, тыс. км	ТР-1			
ВЛ10, ВЛ11 всех индексов, ВЛ15 всех индексов	96	-	25 +/- 20%	200 +/- 20%	400 +/- 20%	800 +/- 5%	2400 +/- 5%	ТУ16-530.177-75 ТУ16-530.185-78 ТУ16-661.010-86
ЧС2, ЧС2Т, ЧС4Т, ЧС7, ЧС8, ЧС6, ЧС200	48	-	22,5	180	360	720	2160	ЧС ПР ИО ЧС ПС ИО
ЧС200 (использующиеся в скоростном движении)	48	12,5	25	180	360	720	2160	ЧС ПС ИО

2 Нормы периодичности технического обслуживания и ремонта тепловозов магистральных серий, используемых в грузовом и пассажирском движении

Серии	Техническое обслуживание		Текущий ремонт, тыс. км			Средний ремонт СР, тыс. км	Капитальный ремонт КР, тыс. км	Наименование конструкторской документации
			ТО-2, ч, не более	ТО-3, тыс. км	ТР-1			
ТЭ10 всех индексов с дизель-	72	10 +/- 20%	50 +/- 20%	150 +/- 20%	300 +/- 20%	600 +/- 5%	1200 +/- 5%	ТЭ10 ИО

генератором 10Д100, М62 всех индексов с дизель-генератором 14Д40								
2ТЭ116	72	15 +/-20%	50 +/- 20%	200 +/- 20%	400 +/-20%	800 +/-5%	1600 +/-5%	2ТЭ116 ИО

3 Нормы периодичности технического обслуживания и ремонта магистральных локомотивов, использующихся в маневровой работе, в хозяйственном, вывозном и передаточном движении, а также маневровых тепловозов

Серии	Техническое обслуживание		Текущий ремонт, мес			Средний ремонт СР, лет	Капитальный ремонт КР, лет	Наименование конструкторско й документации
	ТО-2, ч, не более	ТО-3, сут	ТР-1	ТР-2	ТР-3			
Магистральные тепловозы 2ТЭ116, ТЭ10 всех индексов с дизель-генератором 10Д100, М62 всех индексов с дизель-генератором 14Д40, ДМ62	*	28 +/-20%	6 +/- 20%	12 +/- 20%	36 +/- 20%	6 +/-5%	12 +/-5%	ТЭ10 ИО 2ТЭ116 ИО М62 ИО
ЧМЭЗ всех индексов с дизель-генератором К6S310DR	168	40 +/-20%	9 +/- 20%	18 +/- 20%	36 +/- 20%	6 +/-5%	12 +/-5%	ЧМЭЗ ИО

* - при использовании в хозяйственном, вывозном и передаточном движении техническое обслуживание ТО-2 до 120 часов (5 суток) и до 168 часов (7 суток) при маневровой работе.