



**КонсультантПлюс**

Распоряжение ОАО "РЖД" от 19.12.2016 N  
2585р

(ред. от 10.12.2018)

"Об утверждении Положения о  
планово-предупредительном ремонте  
моторвагонного подвижного состава  
открытого акционерного общества  
"Российские железные дороги"

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

[www.consultant.ru](http://www.consultant.ru)

Дата сохранения: 13.07.2021

---

### **Источник публикации**

В данном виде документ опубликован не был.

Первоначальный текст документа также опубликован не был.

Информацию о публикации документов, создающих данную редакцию, см. в справке к этим документам.

### **Примечание к документу**

Начало действия редакции - 10.12.2018.

### **Название документа**

Распоряжение ОАО "РЖД" от 19.12.2016 N 2585р

(ред. от 10.12.2018)

"Об утверждении Положения о планово-предупредительном ремонте моторвагонного подвижного состава открытого акционерного общества "Российские железные дороги"

## ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

### РАСПОРЯЖЕНИЕ от 19 декабря 2016 г. N 2585р

#### ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О ПЛАНОВО-ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНОМ РЕМОНТЕ МОТОРВАГОННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

Список изменяющих документов  
(в ред. распоряжения ОАО "РЖД" от 10.12.2018 N 2642/р)

В целях исполнения [пункта 22](#) приложения N 5 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 г. N 286 и [пункта 1.3](#) распоряжения ОАО "РЖД" от 11 августа 2016 г. N 1651р "О нормах межремонтных пробегов железнодорожного подвижного состава, эксплуатируемого на инфраструктуре ОАО "РЖД":

1. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2017 г. прилагаемое [Положение](#) о планово-предупредительном ремонте моторвагонного подвижного состава открытого акционерного общества "Российские железные дороги" (далее - Положение).

2. Вице-президенту Акулову М.П., начальникам Департамента управления бизнес-блоком "Пассажирыские перевозки" Шнейдеру М.А., Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава Касаткевичу А.В. организовать планирование и постановку моторвагонного подвижного состава на техническое обслуживание и ремонт в соответствии с [Положением](#).

3. Признать утратившим силу с 1 января 2017 г. [распоряжение](#) ОАО "РЖД" от 30 декабря 2010 г. N 2812р "Об утверждении "Положения о планово-предупредительном ремонте моторвагонного подвижного состава открытого акционерного общества "Российские железные дороги".

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на вице-президента Акулова М.П.

Первый вице-президент  
ОАО "РЖД"  
А.А.КРАСНОЩЕК

Утверждено  
распоряжением ОАО "РЖД"  
от 19 декабря 2016 г. N 2585р

#### ПОЛОЖЕНИЕ О ПЛАНОВО-ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНОМ РЕМОНТЕ

## МОТОРВАГОННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ОАО "РЖД"

Список изменяющих документов  
(в ред. распоряжения ОАО "РЖД" от 10.12.2018 N 2642/р)

### 1. Общие положения

1.1. Положение о планово-предупредительном ремонте моторвагонного подвижного состава ОАО "РЖД" устанавливает единый порядок организации планово-предупредительного ремонта (далее - ППР) электропоездов, дизель-поездов, дизель-электропоездов, автомотрис и рельсовых автобусов (далее - МВПС), виды и периодичность проведения технических обслуживаний и ремонтов в соответствии с требованиями пункта 22 приложения N 5 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 г. N 286 и распоряжения ОАО "РЖД" от 11 августа 2016 г. N 1651р "О нормах межремонтных пробегов железнодорожного подвижного состава, эксплуатируемого на инфраструктуре ОАО "РЖД".

1.2. Требования настоящего Положения распространяются на моторвагонный подвижной состав, используемый в пригородном пассажирском хозяйстве, эксплуатируемый на инфраструктуре ОАО "РЖД".

1.3. Применение настоящего Положения сторонними организациями оговаривается в договорах (соглашениях) с ОАО "РЖД".

1.4. Система ППР предусматривает выполнение в плановом порядке комплекса организационно-технических мероприятий по техническому обслуживанию и ремонту МВПС и направлена на предупреждение преждевременного износа деталей, узлов и агрегатов, содержание их в работоспособном состоянии, восстановления его ресурса и обеспечение роста эффективности использования подвижного состава.

1.5. Реализация системы ППР осуществляется путем:

- организации систематического учета наработки межремонтного пробега и постоянного контроля технического состояния МВПС;
- осуществления организационно-технических мероприятий, обеспечивающих своевременное и качественное выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту в установленные сроки с соответствующей последовательностью и периодичностью;
- совершенствования организации и технологии ремонтного производства.

1.6. Назначенный срок службы подвижного состава и его составных частей устанавливается конструкторской документацией, техническими условиями на подвижной состав, его узлы и агрегаты.

1.7. Начальнику дирекции моторвагонного подвижного состава - структурного подразделения Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава - филиала ОАО "РЖД" (далее - начальник региональной дирекции) разрешается увеличивать объем работ по техническому обслуживанию МВПС сверх регламентируемого эксплуатационными и ремонтными документами в зависимости от интенсивности использования МВПС по согласованию с Центральной дирекцией моторвагонного

---

подвижного состава - филиала ОАО "РЖД" (далее - Центральная дирекция).

1.8. В порядке осуществления контроля за выполнением установленного объема работ ППР и его качества, а также с целью немедленного принятия мер по устранению обнаруженных недостатков, начальники моторвагонных депо и их заместители обязаны систематически по утвержденному графику (не реже одного раза в неделю) осуществлять личную приемку подвижного состава, выпускаемого после технического обслуживания и текущего ремонта с отметкой в книге формы ТУ-28.

1.9. Ответственность за организацию производства и надлежащее качество работ по техническому обслуживанию и текущим ремонтам возлагается на начальника моторвагонного депо, начальника региональной дирекции и их заместителей, ответственных за эксплуатацию и ремонт моторвагонного подвижного состава.

Ежемесячные графики технических обслуживаний ТО-2, ТО-3 и текущего ремонта ТР-1 МВПС утверждает начальник моторвагонного депо. Ежемесячные графики текущих видов ремонта ТР-2, ТР-3 МВПС утверждает начальник региональной дирекции и по согласованию с Центральной дирекцией.

Годовые планы текущих ремонтов ТР-2, ТР-3 и капитальных ремонтов КР-1, КР-2 утверждает начальник Центральной дирекции в соответствии с титульными списками объектов ремонта, представленными региональными дирекциями.

1.10. ППР МВПС предусматривает следующие виды планового технического обслуживания и ремонта:

техническое обслуживание ТО-1;

техническое обслуживание ТО-2;

техническое обслуживание ТО-3;

техническое обслуживание ТО-4;

техническое обслуживание ТО-5а;

техническое обслуживание ТО-5б;

техническое обслуживание ТО-5в;

техническое обслуживание ТО-5г;

текущий ремонт ТР-1;

текущий ремонт ТР-2;

текущий ремонт ТР-3;

капитальный ремонт КР-1;

капитальный ремонт КР-2.

1.11. Техническое обслуживание - комплекс операций по поддержанию работоспособности и исправности МВПС.

Техническое обслуживание ТО-1, ТО-2, ТО-3 является периодическим и предназначено для контроля технического состояния узлов и систем МВПС в целях предупреждения отказов в эксплуатации, а также поддержания культурного и эстетического состояния МВПС.

1.12. Техническое обслуживание ТО-1 проводится локомотивными бригадами при приемке-сдаче МВПС, в пунктах смены локомотивных бригад и в пунктах отстоя, исходя из местных условий эксплуатации МВПС.

1.13. Техническое обслуживание ТО-2 проводится в пунктах отстоя, моторвагонных депо, пункте технического обслуживания МВПС квалифицированным ремонтным персоналом с участием локомотивной бригады, как правило, на смотровых канавах, оснащенных необходимым оборудованием, приспособлениями и инструментом, обеспеченными материалами и запасными частями, а также оборудованием для санитарно-гигиенической обработки и заправки вагонов водой.

Проведение ТО-2 в пунктах отстоя МВПС разрешается проводить локомотивными бригадами, исходя из местных условий эксплуатации подвижного состава.

1.14. Техническое обслуживание ТО-3 проводится в моторвагонных депо приписки или на предприятиях, имеющих право для выполнения данных работ.

1.15. Техническое обслуживание ТО-4 проводится для обточки бандажей и ободьев цельнокатаных колес колесных пар с целью поддержания профилей в пределах, установленных нормативной документацией по содержанию колесных пар.

1.16. На техническое обслуживание ТО-4 секции МВПС ставятся в случае, если других операций по техническому обслуживанию и ремонту, кроме обточки колесных пар, не производится.

1.17. Если обточка колесных пар совмещается с операциями по техническому обслуживанию ТО-3 и текущему ремонту ТР-1 и ТР-2, секция МВПС на техническое обслуживание ТО-4 не ставится, а учитывается как находящаяся на техническом обслуживании ТО-3 или текущем ремонте ТР-1 и ТР-2 с обточкой.

1.18. Техническое обслуживание ТО-5а проводится с целью подготовки МВПС для постановки на консервацию.

1.19. Техническое обслуживание ТО-5б проводится для подготовки МВПС к пересылке в недействующем состоянии.

1.20. Техническое обслуживание ТО-5в проводится после пересылки в недействующем состоянии с целью подготовки МВПС к эксплуатации.

1.21. Техническое обслуживание ТО-5г проводится с целью подготовки к эксплуатации МВПС после консервации.

1.22. Ремонт - комплекс операций по восстановлению исправности, работоспособности и ресурса МВПС. Текущий ремонт ТР-1, ТР-2 и ТР-3 проводится для обеспечения или восстановления работоспособности МВПС и состоящий в замене и восстановлении отдельных узлов и систем.

1.23. Капитальный ремонт - ремонт, выполняемый для восстановления эксплуатационных характеристик, исправности МВПС и его ресурса, близкого к полному. Капитальные ремонты КР-1, КР-2 производятся на предприятиях, имеющих право осуществлять данный вид ремонта МВПС.

1.24. Модернизация МВПС - комплекс работ по улучшению технико-экономических характеристик существующего моторвагонного подвижного состава путем замены его составных частей на более совершенные. Проведение модернизации МВПС допускается на ремонтах ТР-2, ТР-3, КР-1, КР-2 в соответствии с проектом модернизации. Модернизация МВПС выполняется на предприятиях, имеющих право осуществлять указанные виды ремонта МВПС.

Модернизация с продлением назначенного срока службы (МЛП) - комплекс работ по улучшению технико-экономических характеристик существующего моторвагонного подвижного состава путем внесения в базовую конструкцию изменений с целью продления назначенного срока службы. МЛП выполняется на предприятиях, имеющих право осуществлять данные работы с МВПС.

1.25. Объем и порядок выполнения обязательных работ при плановом техническом обслуживании и ремонте, браковочные признаки и допускаемые методы восстановления деталей, узлов и агрегатов определяются эксплуатационной и ремонтной документацией.

1.26. Нормы межремонтных пробегов МВПС ОАО "РЖД" приведены в таблицах 1, 2 настоящего Положения.

Таблица 1

**Нормы межремонтных пробегов электропоездов**  
(в ред. распоряжения ОАО "РЖД" от 10.12.2018 N 2642/р)

Серия электропоезда	Техническое обслуживание		Текущий ремонт			Капитальный ремонт	
	ТО-2	ТО-3	ТР-1	ТР-2	ТР-3	КР-1	КР-2
ЭР2 <*> Выпуск до 30.01.1977	48 часов	7 суток	45 суток	150 тыс. км	300 тыс. км	600 тыс. км	1 800 тыс. км
ЭР9П <*>	48 часов	7 суток	45 суток	175 тыс. км	350 тыс. км	700 тыс. км	2 000 тыс. км
ЭР2 <*> Выпуск с 31.01.1977 ЭР9М <*>	48 часов	7 суток	50 суток	175 тыс. км	350 тыс. км	700 тыс. км	2 100 тыс. км
ЭР2 <*>, ЭР9П <*>, ЭР9М <*> после МЛП	48 часов	7 суток	60 суток	210 тыс. км	420 тыс. км	840 тыс. км	-

ЭР2Р <*>, ЭР2Т <*>, ЭД2Т <*>, ЭД4 <*>, ЭТ2 <*>, ЭТ2Л <*>, ЭР9Е <*>, ЭР9Т <*>	72 - 96 часов	2,96 - 3,7 тыс. км	28 - 35 тыс. км	210 тыс. км	420 тыс. км	840 тыс. км	2 100 тыс. км
ЭД4М, ЭД4МК, ЭД4МКМ	72 - 96 часов	2,96 - 3,7 тыс. км	28 - 35 тыс. км	300 тыс. км	600 тыс. км	1 200 тыс. км	2 400 тыс. км
ЭТ2М, ЭТ2МЛ, ЭТ2МР, ЭТ2МРЛ, ЭТ2ЭМ	72 - 96 часов	2,96 - 3,7 тыс. км	28 - 35 тыс. км	260 тыс. км	520 тыс. км	1 040 тыс. км	2 080 тыс. км
ЭТ4А	72 - 96 часов	10 суток	150 тыс. км	260 тыс. км	520 тыс. км	1 040 тыс. км	3 120 тыс. км
ЭД9Т <*>	72 - 96 часов	3,36 - 4,2 тыс. км	33,6 - 42 тыс. км	210 тыс. км	420 тыс. км	840 тыс. км	2 100 тыс. км
ЭД9М, ЭД9МК, ЭД9Э	72 - 96 часов	3,36 - 4,2 тыс. км	33,6 - 42 тыс. км	300 тыс. км	600 тыс. км	1200 тыс. км	2 400 тыс. км
ЭПЗД	72 - 96 часов	3,36 - 4,2 тыс. км/7 (6 - 8) суток	33,6 - 42 тыс. км/2,7 - 3,4 месяца	300 тыс. км/24 (21 - 27) месяца	600 тыс. км/48 (43 - 53) месяцев	1200 тыс. км/7 (6 - 8) лет	не более 2 400 тыс. км/15 (13 - 17) лет
Нормы межремонтных пробегов электропоездов сторонних организаций <*>							
Серия электропоезда	Техническое обслуживание		Текущий ремонт			Капитальный ремонт	
	ТО-2	ТО-3	ТР-1	ТР-2	ТР-3	КР-1	КР-2
ЭД4М <***>, ЭД4МКу <***>, ЭД4МКМ-АЭРО <***>	72 - 96 часов +/- 20%	4 тыс. км +/- 20%	40 тыс. км +/- 20%	240 тыс. км +/- 20%	480 тыс. км +/- 20%	960 тыс. км +/- 20%	2 000 тыс. км +/- 20%
ЭП2Д	72 - 96 часов	4 тыс. км + 10%	40 тыс. км/ + 10%	240 тыс. км +10%	480 тыс. км + 10%	960 тыс. км	2 000 тыс. км

ЭГ2Тв	25 тыс. км +/- 10%/ 1 месяц	75 тыс. км +/- 10%	250 тыс. км +/- 10%/	500 тыс. км +/- 10%/	800 тыс. км +/- 10%/	1 850 тыс. км +/- 10%/	3 600 тыс. км +/- 10%/
Нормы межремонтных пробегов электропоезда серии ЭШ2 KISS RUS (АЭРО) <*>							
Серия электропоезда	Виды обслуживания и ремонта						
	ежемес ячное ТО-М1	ежеква ртально е ТО-М2	полуго довое ТО-М3	годовое ТО-М4	ремонт R1	ремонт R2	ремонт R3
ЭШ2 KISS RUS (АЭРО)	1 месяц/2 5 тыс. км	3 месяца/ 75 тыс. км	6 месяце в/150 тыс. км	12 месяце в/300 тыс. км	6 лет	12 лет	24 года

<\*> Межремонтные пробеги установлены в соответствии с требованиями [пункта 1.3](#) распоряжения ОАО "РЖД" от 11 августа 2016 г. N 1651р.

<\*>> Справочная информация межремонтных пробегов электропоездов сторонних организаций, эксплуатируемых на инфраструктуре ОАО "РЖД".

<\*>>> Межремонтные пробеги для электропоездов:

ЭД4М модели 62-301 N 0444, 0445, 0446, 0447, 0451, 0453, 0455, 0457, 0458, 0460, 0461, 0463, 0464, 0466, 0467, 0468, 0470, 0471, 0473, 0474, 0475, 0476, 0477, 0479, 0480, 0482, 0483, 0484, 0485, 0486, 0487, 0488, 0489, 0490, 0491, 0492, 0493, 0500, 0501, 0502, 0503 (бюллетень 00210884.012БЭ к руководствам по эксплуатации 301.00.00.00-01 РЭ, 301.00.00.000-05 РЭ), N 0091, 0255, 0294, 0298, 0377, 0406, 0407, 0408, 0409, 0412, 0413, 0420 (бюллетень 00210884.023БЭ к руководству по эксплуатации 301.00.00.003-40 РЭ);

ЭД4МКу модели 62-301 N 0151, 0153 (бюллетень 00210884.015БЭ к руководству по эксплуатации 301.00.00.000-02 РЭ);

ЭД4МКМ АЭРО модели 62-301 N 0001 - 0007 (бюллетень 00210884.023БЭ к руководству по эксплуатации 301.00.00.003-40 РЭ).

Примечание: 1. К электропоездам, прошедшим МЛП, относятся электропоезда ЭР2К, ЭР9ПК, ЭР9МК, ЭМ2, ЭМ4, ЭМ2И, ЭМ2К, ЭМ9.

2. На новые серии МВПС межремонтные пробеги на техническое обслуживание и ремонт устанавливаются в соответствии требованиям [пункта 22](#) приложения N 5 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 г. N 286.

Таблица 2

**Нормы межремонтных пробегов дизель-поездов,  
дизель-электропоездов, рельсовых автобусов и автомотрис**  
(в ред. распоряжения ОАО "РЖД" от 10.12.2018 N 2642/р)

Серия	Техническое обслуживание		Текущий ремонт			Капитальный ремонт	
	ТО-2	ТО-3	ТР-1	ТР-2	ТР-3	КР-1	КР-2
Дизель-поезда: Д1 <*>, ДЛ2 <*>	48 часов	10 суток	60 суток	7,5 месяцев/ 75 тыс. км	15 месяцев /150 тыс. км	5 лет/600 тыс. км	10 лет/1 200 тыс. км
ДР1А <*>	48 часов	10 суток	60 суток	12 месяцев/ 100 тыс. км	24 месяцев /200 тыс. км	6 лет/600 тыс. км	12 лет/1 200 тыс. км
Д2 <*>	ТО-2	ТО-3	ТР-1	ТР-2	ТР-3	КР	
	48 часов	10 суток	60 суток	12 месяцев/ 100 тыс. км	24 месяцев /200 тыс. км	6 лет/600 тыс. км	
Дизель-электропоезда ДТ-1	48 - 72 часа	15 тыс. км	45 тыс. км	135 тыс. км	400 тыс. км	1 200 тыс. км	3 600 тыс. км
Рельсовые автобусы РА-1, РА-2	5 суток	15 суток	75 суток	150 тыс. км	300 тыс. км	600 тыс. км	1 200 тыс. км
Автомотрисы АЧ2	ТО-2	ТО-3	ТР-1	ТР-2	ТР-3	КР	
	1 раз в 2 суток	через 6 тыс. км, но не более 15 суток	Через 25 тыс. км, но не более 2 месяцев в	через 150 тыс. км, но не более 18 месяцев	через 300 тыс. км. но не более 36 месяцев	900 тыс. км, но не более 9 лет	
Нормы межремонтных пробегов дизель-поездов сторонних организаций <*>							
ДП-М	ТО-2	ТО-3	ТР-1	ТР-2	ТР-3	КР-1	КР-2
	2 суток	10	50 тыс.	150	300 тыс.	600 тыс.	1 200

		суток +/- 20%	км/60 суток +/- 20%	тыс. км/18 месяц ев +/- 20%	км/36 месяцев +/- 20%	км/6 лет +/- 20%	тыс. км/12 лет +/- 20%
--	--	------------------	---------------------------	---	-----------------------------	---------------------	---------------------------------

<\*> Межремонтные пробеги установлены в соответствии с требованиями [пункта 1.3](#) распоряжения ОАО "РЖД" от 11 августа 2016 г. N 1651р.

<\*\*\*> Справочная информация межремонтных пробегов дизель-поезда ДП-М балансовой принадлежности сторонней организации, эксплуатируемого на инфраструктуре ОАО "РЖД".

1.27. В целях равномерной загрузки производственных мощностей моторвагонных депо и ремонтных заводов, допускается планирование и постановка МВПС на техническое обслуживание ТО-3 и плановые виды ремонта с отклонением в сторону уменьшения не более 10 процентов от норм межремонтных пробегов для ОАО "РЖД".

1.28. Постановка дизель-поездов, автомотрис на плановые виды технического обслуживания и ремонта производится при достижении одного из нормируемых показателей: пробега или срока эксплуатации.

В период эксплуатации МВПС необходимо предусмотреть выполнение отдельных работ по техническому обслуживанию и контрольные осмотры оборудования, перечень которых определен эксплуатационной документацией на данный вид подвижного состава, с периодичностью определяемой заводом-изготовителем (моточасы и т.п.).

## **2. Порядок планирования и учета технического обслуживания и ремонта моторвагонного подвижного состава**

2.1. Планирование постановки МВПС на капитальный ремонт и модернизацию осуществляется Центральной дирекцией моторвагонного подвижного состава на основании информации региональных дирекций о пробеге и в соответствии с назначенным сроком службы по конструкторской документации.

2.2. Порядок планирования текущих ремонтов и технических обслуживаний устанавливается приказом начальника региональной дирекции моторвагонного подвижного состава на основании норм межремонтных пробегов, указанных в настоящем Положении.

2.3. Учет времени нахождения МВПС на техническом обслуживании и в ремонте осуществляется в соответствии с [Инструкцией](#) по учету МВПС, утвержденной распоряжением ОАО "РЖД" от 24 декабря 2015 г. N 3069р.

2.4. Дифференцированная норма процента неисправных МВПС по каждой региональной дирекции устанавливается Центральной дирекцией моторвагонного подвижного состава.

## **3. Нормирование продолжительности технического обслуживания и ремонта моторвагонного подвижного состава**

### В ЛОКОМОТИВНЫХ ДЕПО

3.1. Нормативы трудоемкости капитального ремонта КР-1 и КР-2 электропоездов устанавливаются в соответствии с распоряжением ОАО "РЖД" от 17 января 2006 г. N 86р.

3.2. Средние для ОАО "РЖД" нормы продолжительности технического обслуживания ТО-2 и ТО-3 и планового текущего ремонта в условиях моторвагонных (локомотивных) депо приведены в таблицах 3 и 4.

Таблица 3

#### Средние для ОАО "РЖД" нормы продолжительности технического обслуживания и ремонта электропоездов (в ред. распоряжения ОАО "РЖД" от 10.12.2018 N 2642/р)

Серии электропоездов	Техническое обслуживание		Текущий ремонт		
	ТО-2, часов	ТО-3, часов	ТР-1, часов	ТР-2 на 1 секц., суток	ТР-3 на 1 секц., суток
ЭР2, ЭР2в/и, ЭД2Т, ЭД4, ЭД4в/и, ЭТ2, ЭТ2в/и, ЭР9в/и, ЭД9в/и, ЭМ9, ЭМ2, ЭМ2И, ЭМ2К, ЭМ4, ЭТ4А, ЭП2Д, ЭПЗД	2	4	12	4	10

Примечание: нормы продолжительности ТО-3, ТР-1, ТР-2, ТР-3 указаны без ожидания ремонта.

Таблица 4

#### СРЕДНИЕ ДЛЯ ОАО "РЖД" НОРМЫ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗДОВ, АВТОМОТРИС, РЕЛЬСОВЫХ АВТОБУСОВ

Серии подвижного состава	Техническое обслуживание		Текущий ремонт		
	ТО-2, часов	ТО-3, на 1 секц., часов	ТР-1, часов	ТР-2, суток	ТР-3, суток
Дизель поезда Д1, Д1М, ДР1А, ДЛ2	2	4	24	10	18
Дизель-электропоезд ДТ1	2	4	15	6	15

---

Автоматрисы АЧ 2	2	10	24	5	15
Рельсовые автобусы					
РА-1	2	6	24	5	15
РА-2	2	12	36	10	30

Примечание: нормы продолжительности ТО-3, ТР-1, ТР-2, ТР-3 указаны без ожидания ремонта.

3.3. Нормы продолжительности технического обслуживания и ремонта МВПС по каждому моторвагонному депо устанавливаются начальником региональной дирекции по согласованию с Центральной дирекцией моторвагонного подвижного состава с отклонением не более +/- 30% от средних для ОАО "РЖД" норм, указанных в [таблицах 3 и 4](#) настоящего Положения.

3.4. Средняя для ОАО "РЖД" норма продолжительности технического обслуживания ТО-4 для станков всех типов устанавливается в соответствии с документацией на станок.

3.5. При совмещении обточки колесных пар без выкатки с техническим обслуживанием ТО-3 или текущим ремонтом ТР-1, ТР-2 норма продолжительности технического обслуживания и текущего ремонта увеличивается с учетом нормы продолжительности технического обслуживания ТО-4.

---