Распоряжение ОАО "РЖД" от 17.08.2015 N 2067р "Об утверждении Нормативов трудоемкости технического обслуживания ТО-3 и текущего ремонта электропоездов и дизельпоездов в условиях структурных подразделений ОАО "РЖД"

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

РАСПОРЯЖЕНИЕ от 17 августа 2015 г. N 2067p

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ НОРМАТИВОВ ТРУДОЕМКОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТО-3 И ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ И ДИЗЕЛЬПОЕЗДОВ В УСЛОВИЯХ СТРУКТУРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ОАО "РЖД"

В целях повышения эффективности организации труда за счет совершенствования технологии выполнения работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту электропоездов и дизельпоездов:

- 1. Утвердить принятые с учетом мотивированного мнения первичной профсоюзной организации ОАО "Российские железные дороги" Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей прилагаемые Нормативы трудоемкости технического обслуживания ТО-3 и текущего ремонта электропоездов и дизельпоездов в условиях структурных подразделений ОАО "РЖД" (далее Нормативы трудоемкости).
- 2. Начальнику Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава Сизову С.В. обеспечить:

доведение до сведения причастных работников настоящего распоряжения;

введение в структурных подразделениях Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава Нормативов трудоемкости, утвержденных настоящим распоряжением, в порядке и сроки, установленные Трудовым кодексом Российской Федерации.

3. Признать утратившими силу:

Нормативы трудоемкости технического обслуживания ТО-3 и текущего ремонта электропоездов и дизельпоездов в условиях структурных подразделений ОАО "РЖД", утвержденные ОАО "РЖД" 27 февраля 2006 г. с изменениями, утвержденными распоряжениями ОАО "РЖД" от 4 июня 2010 г. N 1218р в части трудоемкости ремонта электропоездов и дизельпоездов и от 13 августа 2012 г. N 1630р в части трудоемкости ТО-3, TP-1, TP-2, TP-3 устройств безопасности;

Временные нормативы численности работников для выполнения технического обслуживания и текущего ремонта рельсовых автобусов серии PA-1 и PA-2 в условиях депо ОАО "РЖД", утвержденные ОАО "РЖД" 24 апреля 2009 г. в части трудоемкости ТО-3 и ТР-1.

Вице-президент ОАО "РЖД" М.П.АКУЛОВ

НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТО-3 И ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ И ДИЗЕЛЬПОЕЗДОВ В УСЛОВИЯХ СТРУКТУРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ОАО "РЖД"

1. Общая часть

Нормативы трудоемкости технического обслуживания ТО-3 и текущего ремонта электропоездов и дизельпоездов в условиях структурных подразделений ОАО "РЖД" (далее - Нормативы трудоемкости) разработаны отделом организации труда в локомотивном хозяйстве Центра организации труда и проектирования экономических нормативов - филиала ОАО "РЖД" (далее - ЦОТЭН) при участии специалистов по организации и нормированию труда моторвагонных депо, дирекций моторвагонного подвижного состава - структурных подразделений Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава - филиала ОАО "РЖД", работников служб (отделов) организации и оплаты труда железных дорог.

Нормативы трудоемкости предназначены для определения нормативной численности работников, занятых на техническом обслуживании ТО-3 и текущих видах ремонта ТР-1, ТР-2, ТР-3 (далее - ТО и ТР) электропоездов и дизельпоездов в структурных подразделениях ОАО "РЖД".

Разработка Нормативов трудоемкости осуществлялась аналитически-исследовательским методом на основании нормативных величин, замечаний и предложений, представленных из моторвагонных депо дирекций моторвагонного подвижного состава - структурных подразделений Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава - филиала ОАО "РЖД".

Формирование более прогрессивных (чем действующие) Нормативов трудоемкости осуществлено за счет совершенствования технологических процессов и улучшения организации труда. В частности, в результате пересмотра Типового технологического процесса организации работы депо для моторвагонного подвижного состава на основе стратегии управления качеством (ТК-39), ПКБ ЦЛ 2008 г. и внедрения диагностических комплексов, осуществлена оптимизация технологических процессов ТО и ТР электропоездов и дизельпоездов.

Нормативы трудоемкости были проверены в производственных условиях моторвагонных депо. Из моторвагонных депо получены положительные отзывы о возможности практического применения разработанных Нормативов трудоемкости.

2. Организация и условия труда

Для выполнения Нормативов трудоемкости на TO и TP электропоездов и дизельпоездов необходимо обеспечить следующие условия:

высокое качество технологии производства ТО и ТР с учетом выполнения полного объема цикловых работ в соответствии с действующим Положением "О планово-предупредительном ремонте моторвагонного подвижного состава ОАО "РЖД", инструкциями по ремонту отдельных узлов и аппаратов;

выполнение ТО и ТР электропоездов и дизельпоездов работниками соответствующей квалификации при полной их загрузке в течение рабочей смены;

наличие в структурном подразделении неснижаемого технологического запаса материалов, запасных частей, узлов, инструмента;

производство ТО и ТР электропоездов и дизельпоездов с использованием приспособлений, оснастки рабочих мест, обеспечивающих высокое качество работ;

строгое соблюдение правил и инструкций по охране труда, санитарных норм и правил пожарной безопасности.

В целях повышения эффективности труда в каждом моторвагонном депо должны применяться меры по снижению трудовых затрат на ТО и ТР подвижного состава за счет постоянного совершенствования технологических процессов, повышения уровня механизации ремонта, улучшения организации и нормирования труда.

Если фактическая трудоемкость ТО и TP электропоездов и дизельпоездов в моторвагонных депо превышает нормативную, то следует провести работу по выявлению причин их несоответствия с разработкой и последующим внедрением мероприятий, направленных на снижение фактических трудозатрат.

В случае, когда в данном моторвагонном депо фактическая трудоемкость меньше установленной настоящими нормативами, для расчетов должны применяться действующие в моторвагонном депо трудозатраты (в том числе и тогда, когда часть работ выполняется рабочими, не состоящими в штате моторвагонного депо).

3. Нормативная часть

Нормативы трудоемкости разработаны на единицу моторвагонного подвижного состава в трех вариантах:

1. Трудоемкость технического обслуживания и текущего ремонта усредненной секции моторвагонного подвижного состава. Усредненной секцией моторвагонного подвижного состава является секция, состоящая из моторного и прицепного вагонов (без разделения прицепных вагонов на головной и промежуточный).

При необходимости проведения расчетов с использованием усредненной секции нормативную трудоемкость следует определять следующим порядком:

$$T_{vc.c.} = (2 \times T_{n.r.} + (n-2) \times T_{n.n.} + n \times T_{m.n.}) / n,$$

где:

 $T_{yc.c.}$ - трудоемкость TO или TP усредненной секции, чел.-час.;

 $T_{\text{п.г.}}$ - трудоемкость TO или TP прицепного головного вагона, чел.-час.;

Т_{п.п.} - трудоемкость ТО или ТР прицепного промежуточного вагона, чел.-час.;

 $T_{\text{м.п.}}$ - трудоемкость TO или TP моторного промежуточного вагона, чел.-час.;

n - количество секций в составе электропоезда.

При определении суммарной нормативной трудоемкости усредненной секции в расчете необходимо учитывать нормативную трудоемкость ТО и ТР комплектов устройств безопасности для

головной секции.

- 2. Трудоемкость технического обслуживания и текущего ремонта моторвагонного подвижного состава с дифференциацией по типам вагонов (моторный головной, моторный промежуточный).
- 3. Трудоемкость технического обслуживания и текущего ремонта моторвагонного подвижного состава с дифференциацией по типам секций (головная, промежуточная). Головной секцией для всех серий, индексов электропоездов является один прицепной головной и один моторный промежуточный вагон электропоезда; для рельсового автобуса серии PA1 является моторный головной вагон с двумя кабинами управления; для серии PA2 два моторных головных и один прицепной промежуточный (безмоторный) вагон рельсового автобуса; для автомотрисы AЧ2 два моторных головных с двумя кабинами управления и один прицепной промежуточный вагон; для дизельпоездов серий Д1, Д1М, ДР1А, Д2 один моторный головной и один прицепной промежуточный вагон; для дизельэлектропоезда серии ДТ1 два моторных головных, один моторный промежуточный и один прицепной промежуточный вагон. Промежуточная секция для всех серий, индексов электропоездов является один прицепной промежуточный и один моторный промежуточный вагон.

Нормативы трудоемкости единицы ремонта (вагоны и секции) приведены без учета устройств безопасности. Нормативы трудоемкости единицы ремонта (один комплект) устройств безопасности приведены с учетом выполнения полного объема цикловых работ включая перепрограммирование, проверку устройств на электропоездах и дизельпоездах (в том числе на испытательном шлейфе), предусмотренных действующими руководствами по техническому обслуживанию и текущему ремонту электропоездов и дизельпоездов, инструкциями по ремонту отдельных блоков и аппаратов, а также периодических регламентных работ (ПРР) с поверкой, приуроченных к плановым видам ТО и ТР, регламентированным распоряжением ОАО "РЖД" от 30 декабря 2010 г. N 2812p.

При необходимости проведения расчетов с использованием дифференциации по типам вагонов или секций нормативную трудоемкость следует определять из таблиц N 1 - 3, 5 - 7, 9 - 11, 13 - 15, 17 - 19.

Для определения суммарной нормативной трудоемкости единицы ремонта необходимо к трудоемкости из таблиц N 1 - 3, 5 - 7, 9 - 11, 13 - 15, 17 - 19 добавить нормативную трудоемкость ТО и TP комплектов устройств безопасности, которыми оборудован моторвагонный подвижной состав указанной серии в данном моторвагонном депо из таблиц N 4, 8, 12, 16, 20.

Нормативы трудоемкости установлены на основании анализа фактической трудоемкости единицы ремонта моторвагонного подвижного состава. Трудозатраты рабочих с повременной оплатой труда принимались неизменными, а трудозатраты рабочих со сдельной оплатой труда корректировались с учетом коэффициента, учитывающего выполнение норм времени следующим порядком:

$$T = T_{\text{H MAC CT}} / K_{\text{BH}} + T_{\text{MET MAC HOBD}}$$

где:

Т - трудоемкость единицы соответствующего вида ТО или ТР, выполняемого в моторвагонном депо, чел.-час.;

T_{н.час.сд.} - фактические трудозатраты рабочих со сдельной формой оплаты труда соответствующего вида ТО или ТР, определяемые по нормам времени на сдельные работы, нормо-час.;

Т_{чел.час.повр.} - фактические трудозатраты рабочих с повременной оплатой труда соответствующего

вида ТО или ТР, определяемые по табелю учета рабочего времени, чел.-час.;

К_{вн} - коэффициент, учитывающий выполнение норм времени.

В таблицах N 1 - 20 дана разбивка нормативов затрат рабочего времени и средние тарифные разряды по видам ТО и ТР, по видам работ и оборудования в зависимости от серии моторвагонного подвижного состава. Затраты рабочего времени в зависимости от местных условий ремонта и эксплуатации подвижного состава могут быть скорректированы для каждой серии в пределах общих затрат времени, установленных на единицу ремонта.

Для сравнения трудоемкости различных видов ремонта и серий моторвагонного подвижного состава в приведенных единицах ремонта используются нормативные коэффициенты. За приведенную единицу ремонта принята трудоемкость 210 чел.-час. В настоящих Нормативах трудоемкости в таблицах N 21 - 24 приведены нормативные коэффициенты трудоемкости по сериям электропоездов и дизельпоездов и по видам TO и TP.

Нормативы трудоемкости электропоездов серии ЭД9МК, ЭД4МКМ, ЭД4МКУ даны для вагонов 1-го и 2-го класса. Для вагонов 3-го класса следует применять нормативы трудоемкости электропоездов серии ЭД9М или ЭД4М.

Настоящие Нормативы трудоемкости включают в себя затраты труда рабочих всех профессий (кроме бригадиров (освобожденных) предприятий железнодорожного транспорта, мойщиковуборщиков подвижного состава, занятых уборкой электропоездов и дизельпоездов) со сдельной и повременной оплатой труда, непосредственно занятых на работах по выполнению ТО и ТР электропоездов и дизельпоездов.

профессий: учтены рабочих следующих Нормативами трудоемкости трудозатраты аккумуляторщик, бандажник, гальваник, газосварщик, электрогазосварщик, электросварщик ручной сварки, заливщик металла, заливщик свинцово-оловянистых сплавов, дефектоскопист по магнитному и ультразвуковому контролю, жестянщик, заточник, кузнец ручной ковки, кузнец на молотах и прессах, маляр, машинист крана (крановщик), машинист моечных машин, медник, намотчик катушек и секций электромашин, оператор станков с программным управлением, пробоотборщик, сверловщик, слесарь по контрольно-измерительным приборам и автоматике, слесарь по ремонту подвижного состава, слесарь-электрик по ремонту электрооборудования, слесарь по топливной аппаратуре, станочник широкого профиля, столяр, стропальщик, такелажник, токарь, термист, фрезеровщик, электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования, а также рабочих прочих профессий, чей труд связан с техническим обслуживанием и текущим ремонтом моторвагонного подвижного состава.

Трудоемкость работ по обслуживанию и ремонту устройств безопасности, электронных блоков цепей управления установлена из расчета, что их выполняют работники всех профессий (рабочих и специалистов), участвующие в ремонтном технологическом процессе.

Трудоемкость различных вспомогательных работ, связанных в процессе ремонта с выполнением слесарных, учтена по соответствующему виду оборудования. Например: резка стекол, зеркал, ремонт и заготовка дверных замков - в графе по ремонту кузовного оборудования; швейные работы - в том оборудовании, для которого шьются эти детали: чехлы - в механическом оборудовании, патрубки - в электрических машинах; отбор пробы масла из компрессора - в тормозном и пневматическом оборудовании; отбор пробы смазки из буксовых узлов - в механическом оборудовании.

Транспортировку узлов и деталей в пределах рабочего места (в радиусе до 50 м) осуществляют сами рабочие. Затраты времени на эти операции в нормативах учтены. В зависимости от местных условий могут добавляться затраты времени на транспортировку свыше 50 м.

Нормативы трудоемкости не учитывают трудозатраты рабочих специализированных участков рабочих:

выполняющих работы в объеме, превышающем текущий ремонт TP-3 (например, ремонт автосцепок, полное освидетельствование колесных пар с заменой элементов, ремонт воздухораспределителей);

выполняющих ремонт устройств и оборудования, направляемого в другие структурные подразделения ОАО "РЖД";

занятых модернизацией моторвагонного подвижного состава;

занятых обслуживанием и ремонтом оборудования, устройств, машин, механизмов, установленных на ремонтных участках депо, в том числе грузоподъемных кранов, электрокар, обмывочных и моечных машин, компрессорных установок, пневматических молотов, электросиловой и электроосветительной сети;

занятых изготовлением и ремонтом инструмента и различных механизмов;

занятых уборкой производственных и служебно-бытовых помещений.

Явочный контингент рабочих для выполнения деповского ремонта электропоездов и дизельпоездов, согласно нормативам, рассчитывается по формуле:

$$\mathbf{H}_{_{\mathbf{S}}} = \left(\left(\sum \mathbf{T}_{_{\mathbf{C.T.p.}}} + \sum \mathbf{T}_{_{\mathbf{Jp.p.}}} + \sum \mathbf{T}_{_{\mathbf{yc.6.}}} \right) \times \mathbf{\Pi} \right) / \mathbf{M},$$

гле:

Ч_я - нормативная явочная численность, чел.;

 $T_{\text{сл}\cdot p.}$ - нормативная трудоемкость слесарных работ при выполнении TO или TP электропоездов и дизельпоездов, чел.-час.;

 $T_{\text{др.р.}}$ - нормативная трудоемкость других работ (электрогазосварочных, кузнечных, медницких, гальванических, столярных, станочных, малярных, такелажных, обтирочных, по неразрушающему контролю, по диагностике подшипниковых узлов) при выполнении ТО или ТР электропоездов и дизельпоездов, чел.-час.;

 $T_{\text{ус.6.}}$ - нормативная трудоемкость слесарных работ при выполнении TO или TP набора устройств безопасности, установленных на электропоездах и дизельпоездах, чел.-час.;

 П - планируемая на расчетный период программа выполнения ТО или ТР электропоездов и дизельпоездов;

М - норма рабочего времени одного работника в расчетном периоде, час.

Списочная численность рабочих устанавливается с учетом планового коэффициента перевода явочной численности в списочную, учитывающего потребность замещения рабочих на период отпуска, болезни, выполнения государственных и общественных обязанностей, определяемого в соответствии с порядком, установленным для предприятий (структурных подразделений) ОАО "РЖД".

$$Y_{cn.} = Y_{gg.} X K_{cn.}$$

где:

Ч_{яв.} - явочная численность, чел.;

 $K_{\text{сп.}}$ - коэффициент перевода явочной численности в списочную.

Внедрение Нормативов трудоемкости производится в соответствии со ст. 162 Трудового кодекса Российской Федерации и "Положением о системе нормирования труда в ОАО "РЖД" с учетом мнения представительного органа работников.

Замечания и предложения по Нормативам трудоемкости следует присылать в отдел организации труда в локомотивном хозяйстве ЦОТЭН по адресу: 107996, ГСП-6, г. Москва, Орликов переулок, д. 5, корп. 2, тел. 262-13-21.

Таблица N 1	HODMATIADI I TRVITOEMICOCTIA
гаолица IV 1	НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТО-3 И ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА
	· ·
	ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА (БЕЗ УЧЕТА УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ)
T-6 - N 2	
Таблица N 2	НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ
	ТО-3 И ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА
	ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ ПОСТОЯННОГО ТОКА
T. 7	(БЕЗ УЧЕТА УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ)
Таблица N 3	НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ
	ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТО-3
	И ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ДИЗЕЛЬПОЕЗДОВ, АВТОМОТРИС, РЕЛЬСОВЫХ
	АВТОБУСОВ (БЕЗ УЧЕТА УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ)
Таблица N 4	НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ
	ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТО-3
	И ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ
Таблица N 5	НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ
	ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТО-3
	ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА
	(БЕЗ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ) ПО ВИДАМ РАБОТ
Таблица N 6	НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ
	ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТО-3
	ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ ПОСТОЯННОГО ТОКА
	(БЕЗ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ) ПО ВИДАМ РАБОТ
Таблица N 7	НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ
	ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТО-3
	ДИЗЕЛЬПОЕЗДОВ, АВТОМОТРИС, РЕЛЬСОВЫХ АВТОБУСОВ
	(БЕЗ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ) ПО ВИДАМ РАБОТ
Таблица N 8	НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ
	ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТО-3
	УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ВИДАМ РАБОТ
Таблица N 9	НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ
·	ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ТР-1
	ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА
	(БЕЗ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ) ПО ВИДАМ РАБОТ
Таблица N 10	НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ
,	ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ТР-1
	ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ ПОСТОЯННОГО ТОКА
	(БЕЗ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ) ПО ВИДАМ РАБОТ
Таблица N 11	НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ
	ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ТР-1
	ДИЗЕЛЬПОЕЗДОВ, АВТОМОТРИС, РЕЛЬСОВЫХ АВТОБУСОВ
	(БЕЗ УСТРОЙСТВБЕЗОПАСНОСТИ) ПО ВИДАМ РАБОТ
Таблица N 12	НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ
таолица ву 12	ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ТР-1
	TEX THE OTEMOTIA II-I

	УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ВИДАМ РАБОТ
Таблица N 13	НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ
·	ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ТР-2
	ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА
	(БЕЗ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ) ПО ВИДАМ РАБОТ
Таблица N 14	НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ
	ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ТР-2
	ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ ПОСТОЯННОГО ТОКА
	(БЕЗ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ) ПО ВИДАМ РАБОТ
Таблица N 15	НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ
	ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ТР-2
	ДИЗЕЛЬПОЕЗДОВ, АВТОМОТРИС, РЕЛЬСОВЫХ АВТОБУСОВ
	(БЕЗ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ) ПО ВИДАМ РАБОТ
Таблица N 16	НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ
	ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ТР-2
	УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ВИДАМ РАБОТ
Таблица N 17	НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ
	ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ТР-3
	ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА
	(БЕЗ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ) ПО ВИДАМ РАБОТ
Таблица N 18	НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ
	ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ТР-3
	ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ ПОСТОЯННОГО ТОКА
	(БЕЗ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ) ПО ВИДАМ РАБОТ
Таблица N 19	НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ
	ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ТР-3
	ДИЗЕЛЬПОЕЗДОВ, АВТОМОТРИС, РЕЛЬСОВЫХ АВТОБУСОВ
T. 7	(БЕЗ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ) ПО ВИДАМ РАБОТ
Таблица N 20	НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ
	ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ТР-3
T. 7. N. 0.1	УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ВИДАМ РАБОТ
Таблица N 21	НОРМАТИВНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ ТРУДОЕМКОСТИ
	ТО-3 И ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА
	ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА
T. C. N. 22	(БЕЗ УЧЕТА УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ)
Таблица N 22	НОРМАТИВНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ ТРУДОЕМКОСТИ
	ТО-3 И ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА
	ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ ПОСТОЯННОГО ТОКА (БЕЗ УЧЕТА УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ)
Таблица N 23	
таолица IN 23	НОРМАТИВНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТО-3 И ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА
	ДИЗЕЛЬПОЕЗДОВ, АВТОМОТРИС, РЕЛЬСОВЫХ АВТОБУСОВ
	(БЕЗ УЧЕТА УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ)
Таблица N 24	НОРМАТИВНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ ТРУДОЕМКОСТИ
таолица IN 2 4	ТО-3 И ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА
	УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ
	JULI ONCID DESCHACHOUTH

Таблица N 1

НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТО-3 И ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА (БЕЗ УЧЕТА УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ)

	Вид				Н	рматив тр	удоемко	сти едини	щы ремон	нта, челча	ac.		
N п/п	ремон та	Единица измерения	ЭР9, ЭР9П	ЭР9ПК	ЭР9М	ЭР9МК	ЭР9Е	ЭР9Т	ЭД9М	ЭД9МК	ЭД9Т	ЭД9Э	ЭМ9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Прицепной головной вагон	6,62	6,75	7,66	7,79	7,13	7,82	8,05	8,38	8,07	8,15	6,76
		Моторный промежуточный вагон	8,79	8,93	10,56	10,7	9,68	10,81	11,08	11,35	11,1	11,18	8,97
1	TO-3	Прицепной промежуточный вагон	5,15	5,26	5,89	6	5,52	6,02	6,2	6,47	6,2	6,25	5,27
		Головная секция	15,41	15,68	18,22	18,49	16,81	18,63	19,13	19,73	19,17	19,33	15,73
		Промежуточная секция	13,94	14,19	16,45	16,7	15,2	16,83	17,28	17,82	17,3	17,43	14,24
		Прицепной головной вагон	41,78	42,21	44,19	45,32	43,27	44,99	45,93	46,25	45,95	46,13	42,21
		Моторный промежуточный вагон	52,33	52,81	57,76	58,24	56,57	59,23	59,93	60,22	59,93	59,93	52,95
2	TP-1	Прицепной промежуточный вагон	35,95	36,31	37,63	38	37,29	38,81	39,71	40	39,71	39,76	36,39
		Головная секция	94,11	95,02	101,95	103,56	99,84	104,22	105,86	106,47	105,88	106,06	95,16
		Промежуточная секция	88,28	89,12	95,39	96,24	93,86	98,04	99,64	100,22	99,64	99,69	89,34
		Прицепной головной вагон	148,67	150,5	157,23	158,47	152,91	157,43	158,86	169,59	158,92	159,82	150,9
		Моторный промежуточный вагон	208,16	210,31	227,46	228,14	222,43	227,72	230,74	244,57	230,74	231,65	210,99
3	TP-2	Прицепной промежуточный вагон	124,83	126,49	132,73	133,21	128,51	132,91	135,7	147,03	135,7	136,62	127,01
		Головная секция	356,83	360,81	384,69	386,61	375,34	385,15	389,6	414,16	389,66	391,47	361,89
		Промежуточная секция	332,99	336,8	360,19	361,35	350,94	360,63	366,44	391,6	366,44	368,27	338
		Прицепной головной вагон	641,43	648,91	672,13	680,89	661,8	710,33	762,63	773,98	762,66	763,58	650,3
		Моторный промежуточный вагон	830,83	836,89	863,37	868,71	854,33	901,62	953,81	964,49	953,81	954,72	838,33
4	TP-3	Прицепной промежуточный вагон	578,24	585,96	610,86	617,68	599,64	648,04	699,84	711,06	699,84	700,77	587,43
		Головная секция	1472,26	1485,8	1535,5	1549,6	1516,13	1611,95	1716,44	1738,47	1716,47	1718,3	1488,63
		Промежуточная секция	1409,07	1422,85	1474,23	1486,39	1453,97	1549,66	1653,65	1675,55	1653,65	1655,49	1425,76

Норматив трудоемкости единицы ремонта, чел.-час. Вид N ЭД4МК. Единица измерения ЭМ2 в/и. ремон п/п **ЭР2** ЭР2К ЭР2Р ЭД2Т ЭТ2 в/и ЭЛ4 ЭД4М ЭД4МКМ, ЭТ4 в/и ЭР2Т ЭМ4 та У 12 1 2 5 10 13 4 6 11 14 5.52 5.53 5.75 6.18 6.34 7 09 Прицепной головной вагон 5 5.42 6.16 5.48 6.3 Моторный промежуточный 4.96 5,38 5.49 5,38 6.19 5,78 6,21 6.36 7.06 5,25 6.31 вагон TO-3 Прицепной 3.83 4.34 4.35 4.24 4.95 4.54 4.97 5.84 4.26 5.11 5.13 промежуточный вагон Головная секция 9.96 10.9 11.02 10.8 12.35 11.53 12.39 12.7 14.15 10.73 12,61 8,79 9,72 9,84 9,62 11,14 11,49 12,9 9,51 10,32 11,18 11,42 Промежуточная секция Прицепной головной вагон 30,45 31.9 34,65 35,48 36,38 36.95 31.92 36,22 31,84 31,28 35,45 Моторный промежуточный 33,59 39,88 40.87 34,89 35.62 34.89 39,86 39,26 41.4 34,41 40.7 вагон TP-1 Прицепной 24,52 25,72 25,79 25,12 29,59 28,43 29,61 30,61 31,18 25,91 30,44 промежуточный вагон 77.25 78.35 76.92 Головная секция 64.04 66.73 67.52 66.17 75,31 73,91 75,36 66.33 Промежуточная секция 58.11 60.61 61.41 60.01 69,45 67.69 69,49 71,48 72,58 60.32 71.14 102,23 112,41 112,84 116,21 127.94 105.7 Прицепной головной вагон 108,52 108.66 108.5 112,8 115,66 Моторный промежуточный 114,33 116,22 117,46 117,19 121.17 120,55 121,22 123,8 136.3 114,09 123,21 вагон TP-2 Прицепной 80,93 87,06 87,16 87,05 90,93 90,61 90,96 94,26 105,49 85,18 93,66 промежуточный вагон Головная секция 216,56 224,74 226,12 225,69 232,96 234,06 240,01 264.24 219.79 238,87 233,97 195,26 203,28 204,62 204,24 212,1 211,16 212,18 218,06 241,79 199,27 Промежуточная секция 216,87 Прицепной головной вагон 460,95 494,56 495,14 486,48 588,2 580,34 632,38 633,3 657,43 475,52 631,31 Моторный промежуточный 528,93 557.9 694,58 558,89 549,79 649,38 642,54 695,23 718,27 534,74 694,62 вагон TP-3 Прицепной 385.92 418.9 420.31 410.86 509.83 503,25 554,95 579,36 398,56 555,58 555.21 промежуточный вагон Головная секция 989,88 1052,46 1054,03 1036,27 1237,58 1222,88 1326,96 1328,53 1375,7 1010,26 1325,93 914,85 976,8 979,2 960,65 1159,21 1145,79 1249,53 1250,81 1297,63 933,3 1249,83 Промежуточная секция

НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТО-3 И ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ДИЗЕЛЬПОЕЗДОВ, АВТОМОТРИС, РЕЛЬСОВЫХ АВТОБУСОВ (БЕЗ УЧЕТА УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ)

N	Вид			Нормат	ив трудо	емкости е	единицы	ремонта, че	елчас.	
п/п	ремон та	Единица измерения	PA1	PA2	АЧ2	Д1	Д1М	ДР1А	Д2	ДТ1
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Моторный головной вагон	27,14	23,31	52,72	42,43	42,44	60,54	56,54	23,02
1	TO-3	Прицепной промежуточный вагон	-	9,58	14,87	12,25	12,25	19,22	12,84	8,41
1	10-3	Моторный промежуточный вагон	-	-	-	-	-	-	-	13,49
		Головная секция	27,14	56,2	120,31	54,68	54,69	79,76	69,38	67,94
		Моторный головной вагон	42,71	39,05	117,19	83,78	83,81	141,55	105,69	61,31
1	TP-1	Прицепной промежуточный вагон	-	15,84	33,94	25,31	25,31	45,16	26,52	29,72
2	11-1	Моторный промежуточный вагон	-	-	-	-	-	-	-	41,13
		Головная секция	42,71	93,94	268,32	109,09	109,12	186,71	132,21	193,47
		Моторный головной вагон	988,99	955,18	865,87	819,82	819,85	2072,65	1885,09	834,61
3	TP-2	Прицепной промежуточный вагон	-	324,71	158,49	147,99	147,99	178,21	150,12	299,55
3	117-2	Моторный промежуточный вагон	-	-	-	-	-	-	-	445,25
		Головная секция	988,99	2235,07	1890,23	967,81	967,84	2250,86	2035,21	2414,02
		Моторный головной вагон	2374,52	2334,86	2312,71	1516,53	1516,56	2266,98	2757,15	1907,64
4	TP-3	Прицепной промежуточный вагон	-	529,53	338,91	273,73	273,73	314,48	274,43	494,78
4	117-3	Моторный промежуточный вагон	-	-	-	-	-	-	-	877,05
		Головная секция	2374,52	5199,25	4964,33	1790,26	1790,29	2581,46	3031,58	5187,11

НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТО-3 И ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ

			Норматі	ив трудо	емкости	едини	цы ремон	та (один к	омплект у	стройства	а безог	асност	и), чел
N	Вид							час.					
$\frac{1}{\Pi/\Pi}$	ремонт	Единица измерения, секция					3СЛ2М						
11/11	a		САУТ	КЛУБ	АЛСН	КПД	и его	ТСКБМ	УСАВП	РПДА	РПЛ	КОН	БЛОК
							привод						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	TO-3	Головная	3	3,4	0,59	1,98	0,78	0,62	0,87	0,62	0,19	0,19	1,5
1	10-3	Промежуточная	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
2	TP-1	Головная	6,3	6,3	1,37	3,2	1,77	0,79	1,69	0,91	0,39	0,45	3,5
	11-1	Промежуточная	-	ı	-	-	-	1	-	0,27	_	-	-
2	TP-2	Головная	10,5	8,2	5,07	4,5	9,23	0,86	2,1	0,91	0,39	0,45	9
3	11-2	Промежуточная	-	ı	-	-	-	1	-	0,27	_	-	-
4	TP-3	Головная	16,6	14,2	10,95	6,7	12,43	2	4,7	4,5	1,29	1,85	11
4	11'-3	Промежуточная	-	-	-	-	-	-	-	1,75	-	-	-

Таблица N 5 НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТО-3 ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА (БЕЗ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ) ПО ВИДАМ РАБОТ

			Разря	Но	рматив тр	удоемко	сти единиц	цы ремон	нта (без	устройс	тв безопас	ности),	челча	3.
	№ Наименование √п оборудования	т влинина измерения вагон	д работ ы	ЭР9, ЭР9П	ЭР9ПК	ЭР9М	ЭР9МК	ЭР9Е	ЭР9Т	ЭД9М	ЭД9МК	ЭД9Т	ЭД9Э	ЭМ9
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	C=	Прицепной головной		6,14	6,27	7,18	7,31	6,65	7,34	7,49	7,74	7,51	7,59	6,28
	1 Слесарные работы ВСЕГО	Моторный промежуточный	X	8,37	8,51	10,14	10,28	9,26	10,39	10,61	10,82	10,63	10,71	8,55
	риооты БСЕГО	Прицепной промежуточный		4,75	4,86	5,49	5,6	5,12	5,62	5,75	5,96	5,75	5,8	4,87
	Работу	Прицепной головной		0,66	0,7	0,66	0,7	0,66	0,66	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
	оборудования	Моторный промежуточный		0,61	0,65	0,61	0,65	0,61	0,61	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65
1	1 до и после постановки на ремонтную позицию	Прицепной промежуточный	6	0,41	0,46	0,41	0,46	0,41	0,41	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46

	проверить													
		Прицепной головной		0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56
1.2	Механическое оборудование	Моторный промежуточный	4,4	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39
	ооорудованис	Прицепной промежуточный		0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53
	Колесные пары	Прицепной головной		0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
1.3	и роликовые	Моторный промежуточный	4,5	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58
	буксы	Прицепной промежуточный		0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
	D	Прицепной головной		0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12
1.4	Электрические машины	Моторный промежуточный	4,8	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34
	Manifilli	Прицепной промежуточный		0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11
	Daramanna and a	Прицепной головной		2,07	2,12	3,11	3,16	2,58	3,27	3,37	3,37	3,39	3,47	2,13
1.5	Электрическая аппаратура	Моторный промежуточный	4,6	3,54	3,61	5,31	5,38	4,43	5,56	5,73	5,73	5,75	5,83	3,65
	аппаратура	Прицепной промежуточный		1,48	1,51	2,22	2,25	1,85	2,35	2,42	2,42	2,42	2,47	1,52
	Выпрямительн	Прицепной головной		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.6	ые установки	Моторный промежуточный	5	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87
	210 90141102141	Прицепной промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Трансформатор	Прицепной головной		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.7	ное	Моторный промежуточный	4,5	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
	оборудование	Прицепной промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Аккумуляторна	Прицепной головной		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
1.8	я батарея	Моторный промежуточный	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Прицепной промежуточный		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
	Тормозное и	Прицепной головной		0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51
		Моторный промежуточный	6	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38
	оборудование	Прицепной промежуточный		0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43
	Кузовное	Прицепной головной		0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,13	0,17	0,13	0,13	0,12
1.10	оборудование	Моторный промежуточный	3,8	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,09	0,11	0,09	0,09	0,08
	F 377,	Прицепной промежуточный		0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,09	0,11	0,09	0,09	0,08
	Контрольно-	Прицепной головной		0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
	измерительные	Моторный промежуточный	5	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11
		Прицепной промежуточный		0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
	Устройства	Прицепной головной		0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51
	поездной радиосвязи и	Моторный промежуточный	5	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19
1.12		Прицепной промежуточный	3	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19
	Электронное	Прицепной головной	5	0,03	0,07	0,03	0,07	0,03	0,03	0,03	0,24	0,03	0,03	0,07
	внутрисалонное	Моторный промежуточный		0,02	0,05	0,02	0,05	0,02	0,02	0,02	0,21	0,02	0,02	0,05

	оборудование	Прицепной промежуточный		0,02	0,05	0,02	0,05	0,02	0,02	0,02	0,21	0,02	0,02	0,05
	Пожарная	Прицепной головной		0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12
1.14	сигнализация и	Моторный промежуточный	5	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
	средства пожаротушения	Прицепной промежуточный		0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
	Притига поботи	Прицепной головной		0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,56	0,64	0,56	0,56	0,48
2	Другие работы ВСЕГО	Моторный промежуточный	X	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,47	0,53	0,47	0,47	0,42
	Belli	Прицепной промежуточный		0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,45	0,51	0,45	0,45	0,4
	D	Прицепной головной		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
2.1	Электрогазосва рочные	Моторный промежуточный	4,2	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
	ротпыс	Прицепной промежуточный		0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
	Кузнечные,	Прицепной головной		0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
2.2	медницкие,	Моторный промежуточный	4	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
	гальванические	Прицепной промежуточный		0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
		Прицепной головной		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,06	0,05	0,05	0,05
2.3	Столярные	Моторный промежуточный	3,8	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,06	0,05	0,05	0,05
		Прицепной промежуточный		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,06	0,05	0,05	0,05
		Прицепной головной		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
2.4	Станочные	Моторный промежуточный	4,2	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
		Прицепной промежуточный		0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
		Прицепной головной		0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,27	0,34	0,27	0,27	0,19
2.5	Малярные	Моторный промежуточный	3,7	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,18	0,23	0,18	0,18	0,13
		Прицепной промежуточный		0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,18	0,23	0,18	0,18	0,13
		Прицепной головной		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
2.6	Обтирочные	Моторный промежуточный	2	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
		Прицепной промежуточный		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
	По	Прицепной головной		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.7	неразрушающе	Моторный промежуточный	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	му контролю	Прицепной промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	По диагностике	Прицепной головной		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.8	подшипниковы	Моторный промежуточный	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	х узлов	Прицепной промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Прицепной головной		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
2.9	Такелажные	Моторный промежуточный	3	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
		Прицепной промежуточный		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
	Совокупная	Прицепной головной	X	6,62	6,75	7,66	7,79	7,13	7,82	8,05	8,38	8,07	8,15	6,76
тру	удоемкость на	Моторный промежуточный		8,79	8,93	10,56	10,7	9,68	10,81	11,08	11,35	11,1	11,18	8,97

вагон Прицепной промежуточный			5,15	5,26	5,89	6	5,52	6,02	6,2	6,47	6,2	6,25	5,27
Совокупная трудоемкость головной секции			15,41	15,68	18,22	18,49	16,81	18,63	19,13	19,73	19,17	19,33	15,73
Совокупная трудоемкость промежуточной секции		X	13,94	14,19	16,45	16,7	15,2	16,83	17,28	17,82	17,3	17,43	14,24

Таблица N 6

НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТО-3 ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ ПОСТОЯННОГО ТОКА (БЕЗ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ) ПО ВИДАМ РАБОТ

			Разря	Н	орматив	з трудое	мкости	едини	цы ремо	нта (бе	з устрой	іств безопасно	ости), челч	нас.
N п/п	Наименование оборудования	Единица измерения, вагон	д работ ы	ЭР2	ЭР2Т	ЭР2К	ЭР2Р	ЭД2Т	ЭТ2 в/и	ЭД4	ЭД4М	ЭД4МК, ЭД4МКМ, У	ЭМ2 в/и, ЭМ4	ЭТ4 в/и
1	2		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	C	Прицепной головной		4,51	5,04	5,05	4,94	5,6	5,19	5,62	5,78	6,45	4,92	5,82
1	Слесарные работы ВСЕГО	Моторный промежуточный	X	4,53	4,96	5,07	4,96	5,72	5,31	5,74	5,89	6,53	4,78	5,89
	Bellio	Прицепной промежуточный		3,42	3,94	3,95	3,84	4,5	4,09	4,52	4,68	5,33	3,81	4,71
	Работу	Прицепной головной		0,59	0,61	0,61	0,61	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,66
	оборудования до и	Моторный промежуточный	6	0,54	0,56	0,56	0,56	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,61
F	после постановки на ремонтную позицию проверить	Прицепной промежуточный	O	0,34	0,36	0,36	0,36	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,41
	Managana	Прицепной головной		0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
1.2	Механическое оборудование	Моторный промежуточный	4,4	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38
	осорудование	Прицепной промежуточный		0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52
	Колесные пары и	Прицепной головной		0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
1 4	роликовые буксы	Моторный промежуточный	4,5	0,48	0,48	0,48	0,48	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58
	F	Прицепной промежуточный		0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
	Электрические	Прицепной головной		0,1	0,1	0,1	0,1	0,11	0,11	0,11	0,11	0,12	0,11	0,11
1.4	машины	Моторный промежуточный	4,8	0,22	0,22	0,22	0,22	0,23	0,23	0,23	0,23	0,24	0,23	0,2
	NIGHTITIDI	Прицепной промежуточный		0,09	0,09	0,09	0,09	0,1	0,1	0,1	0,1	0,11	0,1	0,1
	Эномприноской	Прицепной головной		0,77	1,05	1,06	0,95	1,55	1,14	1,57	1,73	2,14	0,83	1,73
1.5	Электрическая аппаратура	Моторный промежуточный	4,6	1,04	1,46	1,57	1,46	2,06	1,65	2,08	2,23	2,65	1,09	2,23
		Прицепной промежуточный		0,49	0,75	0,76	0,65	1,25	0,84	1,27	1,43	1,86	0,53	1,43
	Аккумуляторная	Прицепной головной	4,4	0,55	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
	батарея	Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		Прицепной промежуточный		0,55	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
	Тормозное и	Прицепной головной		0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51
1.7	пневматическое	Моторный промежуточный	6	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38
	оборудование	Прицепной промежуточный		0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,51 0,51 0,51 0,38 0,38 0,38 0,43 0,43 0,43 0,49 0,09 0,11 0,09 0,09 0,11 0,09 0,09 0,01 0,09 0,09 0,09 0,11 0,11 0,11 0,07 0,07 0,07 0,51 0,51 0,51 0,19 0,19 0,19 0,19 0,19 0,19 0,03 0,03 0,24 0,02 0,02 0,21 0,02 0,02 0,21 0,08 0,08 0,08 0,08 0,08 0,08 0,08 0,08 0,08 0,56 0,56 0,64 0,47 0,47 0,53 0,45 0,05 0,05 0,05 0,05 0,05 0,05 0,05 0,06 0,05 0,05 0,06	0,43	0,43	0,43
	T.C	Прицепной головной		0,17	0,12	0,12	0,12	0,13	0,13	0,13	0,13	0,17	0,13	0,12
1.8	Кузовное оборудование	Моторный промежуточный	3,8	0,11	0,08	0,08	0,08	0,09	0,09	0,09	0,09	0,11	0,09	0,08
	ооорудованис	Прицепной промежуточный		0,11	0,08	0,08	0,08	0,09	0,09	0,09	0,09	0,11	0,09	0,08
	Контрольно-	Прицепной головной		0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
	измерительные	Моторный промежуточный	5	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11
	приборы	Прицепной промежуточный		0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
	Устройства	Прицепной головной		0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51		0,51	0,51
1 10	поездной радиосвязи и	Моторный промежуточный	5	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19
1.10	радиосвязи и внутрисалонного оповещения	Прицепной промежуточный	3	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19
	Электронное	Прицепной головной		-	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,24	0,07	0,07
1.11	внутрисалонное	Моторный промежуточный	5	-	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,21	0,05	0,05
	оборудование	Прицепной промежуточный		-	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,21	0,05	0,05
	Пожарная	Прицепной головной		0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12
1.12	сигнализация и	Моторный промежуточный	5	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
	средства пожаротушения	Прицепной промежуточный		0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
	•	Прицепной головной		0,49	0,48	0,48	0,48	0,56	0,56	0,56	0,56	0,64	0,56	0,48
2	Другие работы ВСЕГО	Моторный промежуточный	X	0,43	0,42	0,42	0,42	0,47	0,47	0,47	0,47	0,53	0,47	0,42
	DCEI O	Прицепной промежуточный		0,41	0,4	0,4	0,4	0,45	0,45	0,45	0,45	0,51	0,45	0,4
	O TOVERNO DE CO CO DO	Прицепной головной		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
2.1	Электрогазосвароч ные	Моторный промежуточный	4,2	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
	TIBLE	Прицепной промежуточный		0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
	Кузнечные,	Прицепной головной		0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
2.2	медницкие,	Моторный промежуточный	4	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
	гальванические	Прицепной промежуточный		0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
		Прицепной головной		0,06	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05		,	0,05	0,05
2.3	Столярные	Моторный промежуточный	3,8	0,06	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	,	,	0,05	0,05
		Прицепной промежуточный		0,06	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05		,	0,05	0,05
		Прицепной головной		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	,	,	0,05	0,05
2.4	Станочные	Моторный промежуточный	4,2	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	,	,	0,05	0,05
		Прицепной промежуточный		0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	,	,	0,04	0,04
2.5	Малярные	Прицепной головной	3,7	0,19	0,19	0,19	0,19	0,27	0,27	0,27	0,27	0,34	0,27	0,19

		Моторный промежуточный		0,13	0,13	0,13	0,13	0,18	0,18	0,18	0,18	0,23	0,18	0,13
		Прицепной промежуточный		0,13	0,13	0,13	0,13	0,18	0,18	0,18	0,18	0,23	0,18	0,13
		Прицепной головной		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
2.6	Обтирочные	Моторный промежуточный	2	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
		Прицепной промежуточный		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
	По	Прицепной головной		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.7	неразрушающему	Моторный промежуточный	5	-	-	-	-	-	ı	-	-	-	-	-
	контролю	Прицепной промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	По диагностике	Прицепной головной		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.8	подшипниковых	Моторный промежуточный	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	узлов	Прицепной промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Прицепной головной		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
2.9	Такелажные	Моторный промежуточный	3	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
		Прицепной промежуточный		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Copor	ATTION TO VITA ON ME COTT	Прицепной головной		5	5,52	5,53	5,42	6,16	5,75	6,18	6,34	7,09	5,48	6,3
Совок	упная трудоемкость на вагон	Моторный промежуточный	X	4,96	5,38	5,49	5,38	6,19	5,78	6,21	6,36	7,06	5,25	6,31
	na baron	Прицепной промежуточный		3,83	4,34	4,35	4,24	4,95	4,54	4,97	5,13	5,84	4,26	5,11
	Совокупная трудо	емкость головной секции	X	9,96	10,9	11,02	10,8	12,35	11,53	12,39	12,7	14,15	10,73	12,61
C	овокупная трудоемк	ость промежуточной секции	X	8,79	9,72	9,84	9,62	11,14	10,32	11,18	11,49	12,9	9,51	11,42

НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТО-3 ДИЗЕЛЬПОЕЗДОВ, АВТОМОТРИС, РЕЛЬСОВЫХ АВТОБУСОВ (БЕЗ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ) ПО ВИДАМ РАБОТ

Ν п/п	Наименование оборудования	Единица измерения, вагон	Разряд работы	Но		в трудоє ройств		сности), челч		без
	ооорудования		раооты	PA1	PA2	АЧ2	Д1	Д1М	ДР1А	Д2	ДТ1
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	C	Моторный головной		22,53	18,97	48,11	38,03	38,04	54,86	51,3	18,68
1	Слесарные работы ВСЕГО	Прицепной промежуточный	X	-	6,75	12,04	9,36	9,36	15,36	9,95	5,58
	BCEI G	Моторный промежуточный		-	-	ı	-	-	-	-	10,66
	Работу	Моторный головной		1,36	1,02	1,24	0,99	0,99	1,29	1,27	1,02
	оборудования до и	Прицепной промежуточный		-	0,25	0,23	0,23	0,23	0,25	0,23	0,25
	после постановки на ремонтную позицию проверить	Моторный промежуточный	6	-	-	-	-	-	-	-	0,6
	M	Моторный головной		3,21	3,15	10,56	8,65	8,65	12,34	10,59	3,15
1.2	Механическое оборудование	Прицепной промежуточный	4,4	_	2,34	6,87	5,11	5,11	9,87	5,97	1,36
	ооорудованис	Моторный промежуточный		_	-	-	-	-	-	-	2,38
	I/	Моторный головной		0,45	0,45	0,56	0,56	0,56	0,56	0,54	0,55
1.3	Колесные пары и роликовые буксы	Прицепной промежуточный	4,5	-	0,39	0,41	0,41	0,41	0,41	0,39	0,48
	роликовые буксы	Моторный промежуточный		-	-	1	-	-	-	-	0,58
	Дизель и	Моторный головной		3,64	3,64	14,4	10,9	10,9	18,2	16,2	3,96
	вспомогательное	Прицепной промежуточный	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	оборудование	Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-
	Гидропередача,	Моторный головной		1,08	1,08	5,75	5,77	5,78	7,07	7,65	1,43
	осевые редуктора и	Прицепной промежуточный	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	карданные валы	Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-
	Топливная	Моторный головной		0,51	0,51	1,14	0,68	0,68	1,38	1,42	0,53
1.6	аппаратура -	Прицепной промежуточный	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	аттаратура	Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-
1.7	Электрические	Моторный головной	4,8	0,58	0,37	2,89	2,31	2,31	2,74	2,34	0,33
	машины	Прицепной промежуточный		-	0,11	0,76	0,61	0,61	0,79	0,76	0,11

		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	0,9
	D	Моторный головной		3,04	2,28	4,69	2,93	2,93	4,92	4,81	1,78
1.8	Электрическая аппаратура	Прицепной промежуточный	4,5	-	0,87	1,98	1,24	1,24	2,22	0,87	1,02
	аппаратура	Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	2,64
		Моторный головной		1,28	1,28	1,8	1,7	1,7	1,72	1,7	1,7
1.9	Аккумуляторная батарея	Прицепной промежуточный	4,4	-	0,48	-	-	-	-	-	-
	Оатарся	Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-
	Тормозное и	Моторный головной		2,96	1,73	2,98	1,73	1,73	2,73	2,69	1,73
	пневматическое	Прицепной промежуточный	6	-	0,79	0,81	0,79	0,79	0,81	0,79	0,53
	оборудование	Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	1,71
	TC	Моторный головной		0,61	0,57	0,62	0,59	0,59	0,69	0,88	0,53
1.11	Кузовное оборудование	Прицепной промежуточный	3,8	-	0,53	0,54	0,55	0,55	0,59	0,52	0,51
	ооорудование	Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	0,51
	Контрольно-	Моторный головной		0,64	0,59	0,65	0,59	0,59	0,59	0,58	0,42
1.12	измерительные	Прицепной промежуточный	5	_	0,11	0,12	0,11	0,11	0,11	0,11	0,26
	приборы	Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	0,28
	Устройства	Моторный головной		0,46	0,29	0,46	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29
1 10	поездной	Прицепной промежуточный	_	-	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
	радиосвязи и внутрисалонного оповещения	Моторный промежуточный	5	-	-	-	-	-	-	-	0,09
	Электронное	Моторный головной		2,37	1,69	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02	0,94
	внутрисалонное	Прицепной промежуточный	5	_	0,58	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	0,76
	оборудование	Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	0,76
	Пожарная	Моторный головной		0,34	0,32	0,34	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32
1.15	сигнализация и	Прицепной промежуточный	5	-	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21
	средства пожаротушения	Моторный промежуточный		_	-	-	_	-	-	-	0,21
	Другие работы	Моторный головной		4,61	4,34	4,61	4,4	4,4	5,68	5,24	4,34
2	другие работы ВСЕГО	Прицепной промежуточный	X	-	2,83	2,83	2,89	2,89	3,86	2,89	2,83
<u></u>	DCLI O	Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	2,83
	D	Моторный головной		0,33	0,3	0,33	0,31	0,31	0,52	0,61	0,3
2.1	Электрогазосвароч ные	Прицепной промежуточный	4,2	-	0,1	0,1	0,11	0,11	0,17	0,11	0,1
		Моторный промежуточный		-	_		_	_	_	-	0,1
	Кузнечные,	Моторный головной		0,78	0,7	0,78	0,72	0,72	0,92	0,92	0,7
	медницкие,	Прицепной промежуточный	4	-	0,3	0,3	0,31	0,31	0,51	0,31	0,3
	гальванические	Моторный промежуточный		_	_	_	_	_	-	-	0,3
2.3	r usibbuttit Teekite	тиоториви промежуточный	3,8	0,47	0,42	0,47	0,43	0,43	0,64	0,63	0,42

	1		1				1	1		1	
		Прицепной промежуточный		-	0,38	0,38	0,39	0,39	0,57	0,39	0,38
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	0,38
		Моторный головной		1,39	1,35	1,39	1,35	1,35	1,55	1,49	1,35
2.4	Станочные	Прицепной промежуточный	4,2	-	1,01	1,01	1,01	1,01	1,23	1,01	1,01
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	1,01
		Моторный головной		0,38	0,35	0,38	0,36	0,36	0,54	0,36	0,35
2.5	Малярные	Прицепной промежуточный	3,7	-	0,25	0,25	0,26	0,26	0,38	0,26	0,25
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	0,25
		Моторный головной		0,56	0,52	0,56	0,53	0,53	0,71	0,53	0,52
2.6	Обтирочные	Прицепной промежуточный	2	_	0,49	0,49	0,51	0,51	0,65	0,51	0,49
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	0,49
	По	Моторный головной		-	-	-	-	-	-	-	-
2.7	неразрушающему	Прицепной промежуточный	5	-	-	-	-	-	-	-	-
	контролю	Моторный промежуточный		_	-	-	-	-	-	-	-
	По диагностике	Моторный головной		-	-	-	-	-	-	-	-
2.8	подшипниковых	Прицепной промежуточный	6	-	-	-	-	-	-	-	-
	узлов	Моторный промежуточный		_	-	-	-	-	-	-	-
		Моторный головной		0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,8	0,7	0,7
2.9	Такелажные	Прицепной промежуточный	3	-	0,3	0,3	0,3	0,3	0,35	0,3	0,3
		Моторный промежуточный		_	-	-	-	-	-	-	0,3
C		Моторный головной		27,14	23,31	52,72	42,43	42,44	60,54	56,54	23,02
Совок	упная трудоемкость на вагон	Прицепной промежуточный	X	-	9,58	14,87	12,25	12,25	19,22	12,84	8,41
	па вагоп	Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	13,49
	Совокупная тру	доемкость головной секции	X	27,14	56,2	120,31	54,68	54,69	79,76	69,38	67,94

НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТО-3 УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ВИДАМ РАБОТ

		E		Норматі	ив трудо	емкости	едини	цы ремон	та (компл	ект устрой	іства без	вопасн	ости), ч	елчас.
N π/π	Наименование работы	Единица измерения, секция	Разряд работ	САУТ	КЛУБ	АЛСН	кпд	3СЛ2М и его привод	ТСКБМ	УСАВП	РПДА	РПЛ	КОН	БЛОК
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		Головная		3	3,4	0,59	1,98	0,78	0,62	0,87	0,62	0,19	0,19	1,5
1	Слесарные работы ВСЕГО	Промежуточн ая		-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
	Состояние и крепление	Головная		2,2	2,6	0,5	1,63	0,6	0,38	0,65	0,29	0,13	0,11	0,8
1.1	оборудования проверить, ослабшие детали закрепить, неисправности устранить, негодное и подлежащее периодическим регламентным работам оборудование заменить	Промежуточн ая	6	-	-	-	-	-	-	-	0,18	-	-	-
	Работоспособность	Головная		0,8	0,8	0,09	0,35	0,18	0,24	0,22	0,33	0,06	0,08	0,7
1.2	оборудования устройства безопасности проверить, программирование произвести	Промежуточн ая		-	-	-	-	-	-	-	0,02	-	-	-

НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ТР-1 ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА (БЕЗ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ) ПО ВИДАМ РАБОТ

			Разря	Hop	матив тр	удоемко	сти едини	щы рем	онта (бе	з устрой	ств безоп	асности), челч	ac.
N п/п	Наименование оборудования	Единица измерения, вагон	д работ ы	ЭР9, ЭР9П	ЭР9ПК	ЭР9М	ЭР9МК	ЭР9Е	ЭР9Т	ЭД9М	ЭД9МК	ЭД9Т	ЭД9Э	ЭМ9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		Прицепной головной		37,96	38,39	40,37	41,5	39,45	41,17	41,91	42,16	41,93	42,11	38,39
1	Слесарные работы ВСЕГО	Моторный промежуточный	X	48,16	48,64	53,59	54,07	52,4	55,06	55,56	55,78	55,56	55,56	48,78
		Прицепной промежуточный		32,48	32,84	34,16	34,53	33,82	35,34	36,04	36,26	36,04	36,09	32,92
	Работу	Прицепной головной		1,5	1,55	1,5	1,55	1,5	1,5	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55
1.1	оборудования до и после постановки	Моторный промежуточный	6	1,03	1,07	1,03	1,07	1,03	1,03	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07
	на ремонтную позицию проверить	Прицепной промежуточный		0,85	0,91	0,85	0,91	0,85	0,85	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91
		Прицепной головной		7,62	7,62	7,62	7,62	7,62	7,62	7,62	7,62	7,62	7,62	7,62
1.2	Механическое оборудование	Моторный промежуточный	4,4	10,51	10,51	10,51	10,51	10,51	10,51	10,51	10,51	10,51	10,51	10,51
	ооорудовиние	Прицепной промежуточный		6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8
		Прицепной головной		0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76
1.3	Колесные пары и роликовые буксы	Моторный промежуточный	4,5	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32
		Прицепной промежуточный		0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76
		Прицепной головной		2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69
1.4	Электрические машины	Моторный промежуточный	4,8	5,63	5,63	5,63	5,63	5,63	5,63	5,63	5,63	5,63	5,63	5,63
		Прицепной промежуточный		2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44
1.5	Электрическая	Прицепной головной	4,6	14,15	14,49	16,56	17,6	15,64	17,36	18,04	18,04	18,06	18,24	14,49
	аппаратура	Моторный промежуточный		20,87	21,28	26,3	26,71	25,11	27,77	28,22	28,22	28,22	28,22	21,42

		Прицепной промежуточный		13,4	13,67	15,08	15,36	14,74	16,26	16,89	16,89	16,89	16,94	13,75
		Прицепной головной		-	_	_	_	_	-	_	-	_	_	_
1.6	Выпрямительные установки	Моторный промежуточный	5	1,94	1,94	1,94	1,94	1,94	1,94	1,94	1,94	1,94	1,94	1,94
	J C Tarrobiar	Прицепной промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-	_	-	-
		Прицепной головной		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.7	Трансформаторно е оборудование	Моторный промежуточный	4,5	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31
	.	Прицепной промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Прицепной головной		2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7
1.8	Аккумуляторная батарея	Моторный промежуточный	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Прицепной промежуточный		2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7
		Прицепной головной		5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4
1.9	Тормозное и пневматическое	Моторный промежуточный	5,9	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
	оборудование	Прицепной промежуточный		3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
		Прицепной головной		0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,59	0,63	0,59	0,59	0,58
1.10	Кузовное оборудование	Моторный промежуточный	3,8	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,47	0,49	0,47	0,47	0,46
		Прицепной промежуточный		0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,47	0,49	0,47	0,47	0,46
		Прицепной головной		0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42
1.11	Контрольно- измерительные	Моторный промежуточный	4,7	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72
	приборы	Прицепной промежуточный		0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
	Устройства	Прицепной головной		0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88
1.12	поездной радиосвязи и	Моторный промежуточный	4,7	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
	внутрисалонного оповещения	Прицепной промежуточный		0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
		Прицепной головной		0,05	0,09	0,05	0,09	0,05	0,05	0,05	0,26	0,05	0,05	0,09
1.13	Электронное внутрисалонное	Моторный промежуточный	5	0,03	0,06	0,03	0,06	0,03	0,03	0,03	0,23	0,03	0,03	0,06
	оборудование	Прицепной промежуточный		0,03	0,06	0,03	0,06	0,03	0,03	0,03	0,23	0,03	0,03	0,06

	Пожарная	Прицепной головной		1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21
1.14	сигнализация и средства	Моторный промежуточный	5	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64
	пожаротушения	Прицепной промежуточный		0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64
		Прицепной головной		3,82	3,82	3,82	3,82	3,82	3,82	4,02	4,09	4,02	4,02	3,82
2	Другие работы ВСЕГО	Моторный промежуточный	X	4,17	4,17	4,17	4,17	4,17	4,17	4,37	4,44	4,37	4,37	4,17
	5657 0	Прицепной промежуточный		3,47	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47	3,67	3,74	3,67	3,67	3,47
		Прицепной головной		0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
2.1	Электрогазосвароч ные	Моторный промежуточный	4,2	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
		Прицепной промежуточный		0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
		Прицепной головной		0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
2.2	Кузнечные, медницкие,	Моторный промежуточный	4	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
	гальванические	Прицепной промежуточный		0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
		Прицепной головной		0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,29	0,27	0,27	0,27
2.3	Столярные	Моторный промежуточный	3,8	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,29	0,27	0,27	0,27
		Прицепной промежуточный		0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,29	0,27	0,27	0,27
		Прицепной головной		0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
2.4	Станочные	Моторный промежуточный	4,2	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
		Прицепной промежуточный		0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85
		Прицепной головной		0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,9	0,95	0,9	0,9	0,7
2.5	Малярные	Моторный промежуточный	3,7	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,7	0,75	0,7	0,7	0,5
		Прицепной промежуточный		0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,7	0,75	0,7	0,7	0,5
		Прицепной головной		0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
2.6	Обтирочные	Моторный промежуточный	2	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
		Прицепной промежуточный		0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
2.7	По	Прицепной головной	5	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2

	неразрушающему контролю	Моторный промежуточный		0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
		Прицепной промежуточный		0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
		Прицепной головной		0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
2.8	По диагностике подшипниковых	Моторный промежуточный	6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
	узлов	Прицепной промежуточный		0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
		Прицепной головной		0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
2.9	Такелажные	Моторный промежуточный	3	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
		Прицепной промежуточный		0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
		Прицепной головной		41,78	42,21	44,19	45,32	43,27	44,99	45,93	46,25	45,95	46,13	42,21
труд	Совокупная оемкость на вагон	Моторный промежуточный	X	52,33	52,81	57,76	58,24	56,57	59,23	59,93	60,22	59,93	59,93	52,95
труд	OCIMICOLD Ha Baron	Прицепной промежуточный		35,95	36,31	37,63	38	37,29	38,81	39,71	40	39,71	39,76	36,39
Сове	окупная трудоемкос	сть головной секции	X	94,11	95,02	101,95	103,56	99,84	104,22	105,86	106,47	105,88	106,06	95,16
Сов	окупная трудоемко секци	сть промежуточной пи	X	88,28	89,12	95,39	96,24	93,86	98,04	99,64	100,22	99,64	99,69	89,34

Таблица N 10

НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ТР-1 ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ ПОСТОЯННОГО ТОКА (БЕЗ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ) ПО ВИДАМ РАБОТ

			Разря	Hop	эматив т	грудоем	икости	единиц	ы ремо	нта (бе	з устрої	йств безопасн	ости), чел	час.
N п/п	Наименование оборудования	Единица измерения, вагон	д работ ы	ЭР2	ЭР2Т	ЭР2К	ЭР2Р	ЭД2Т	ЭТ2 в/и	ЭД4	ЭД4М	ЭД4МК, ЭД4МКМ, У	ЭМ2 в/и, ЭМ4	ЭТ4 в/и
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		Прицепной головной		26,96	28,37	28,43	27,81	31,43	30,63	31,46	32,36	32,86	27,9	32,4
1	Слесарные работы ВСЕГО	Моторный промежуточный	X	29,75	31,07	31,8	31,07	35,49	34,89	35,51	36,5	36,96	30,04	36,53
	BCEI O	Прицепной промежуточный		21,33	22,55	22,62	21,95	25,92	24,76	25,94	26,94	27,44	22,24	26,97
1.1	Работу	Прицепной головной	6	1,34	1,36	1,36	1,36	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,4

	оборудования до и после постановки	Моторный промежуточный		0,92	0,94	0,94	0,94	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,98
	на ремонтную позицию проверить	промежуточный Прицепной промежуточный		0,76	0,78	0,78	0,78	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,82
	позидию проверить	Прицепной головной		7,61	7,61	7,61	7,61	7,61	7,61	7,61	7,61	7,61	7,61	7,61
1.2	Механическое оборудование	Моторный промежуточный	4,4	10,49	10,49	10,49	10,49	10,49	10,49	10,49	10,49	10,49	10,49	10,49
	соорудовини	Прицепной промежуточный		6,79	6,79	6,79	6,79	6,79	6,79	6,79	6,79	6,79	6,79	6,79
		Прицепной головной		0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76
1.3	Колесные пары и роликовые буксы	Моторный промежуточный	4,5	1,22	1,22	1,22	1,22	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32
	F	Прицепной промежуточный		0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76
		Прицепной головной		1,51	1,51	1,51	1,51	1,53	1,53	1,53	1,53	1,55	1,53	1,53
1.4	Электрические машины	Моторный промежуточный	4,8	3,16	3,16	3,16	3,16	3,18	3,18	3,18	3,18	3,21	3,18	3,18
		Прицепной промежуточный		1,37	1,37	1,37	1,37	1,39	1,39	1,39	1,39	1,41	1,39	1,39
		Прицепной головной		5,11	5,89	5,95	5,33	8,89	8,09	8,92	9,82	10,06	5,32	9,82
1.5	Электрическая аппаратура	Моторный промежуточный	4,6	8,41	9,71	10,44	9,71	13,97	13,37	13,99	14,98	15,19	8,49	14,98
		Прицепной промежуточный		4,02	4,62	4,69	4,02	7,93	6,77	7,95	8,95	9,21	4,22	8,95
		Прицепной головной		2,1	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7
1.6	Аккумуляторная батарея	Моторный промежуточный	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	оштирел	Прицепной промежуточный		2,1	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7
		Прицепной головной		5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4
1.7	Тормозное и пневматическое	Моторный промежуточный	5,9	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
	оборудование	Прицепной промежуточный		3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
		Прицепной головной		0,62	0,58	0,58	0,58	0,59	0,59	0,59	0,59	0,62	0,59	0,58
1.8	Кузовное оборудование	Моторный промежуточный	3,8	0,49	0,46	0,46	0,46	0,47	0,47	0,47	0,47	0,49	0,47	0,46
	13	Прицепной промежуточный		0,49	0,46	0,46	0,46	0,47	0,47	0,47	0,47	0,49	0,47	0,46
1.9	Контрольно-	Прицепной головной	4,7	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42
	измерительные приборы	Моторный промежуточный		0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72

		Прицепной												
		промежуточный		0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
	Устройства	Прицепной головной		0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88
	поездной радиосвязи и	Моторный промежуточный	4,7	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
	внутрисалонного оповещения	Прицепной промежуточный		0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
		Прицепной головной		-	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,26	0,09	0,09
	Электронное внутрисалонное	Моторный промежуточный	5	-	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,23	0,06	0,06
	оборудование	Прицепной промежуточный		-	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,23	0,06	0,06
	Пожарная	Прицепной головной		1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21
1.12	сигнализация и средства	Моторный промежуточный	5	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64
	пожаротушения	Прицепной промежуточный		0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64
		Прицепной головной		3,49	3,47	3,47	3,47	4,02	4,02	4,02	4,02	4,09	4,02	3,82
2	Другие работы ВСЕГО	Моторный промежуточный	X	3,84	3,82	3,82	3,82	4,37	4,37	4,37	4,37	4,44	4,37	4,17
	Bellio	Прицепной промежуточный		3,19	3,17	3,17	3,17	3,67	3,67	3,67	3,67	3,74	3,67	3,47
		Прицепной головной		0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
2.1	Электрогазосварочн ые	Моторный промежуточный	4,2	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
		Прицепной промежуточный		0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
		Прицепной головной		0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
2.2	Кузнечные, медницкие,	Моторный промежуточный	4	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
	гальванические	Прицепной промежуточный		0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
		Прицепной головной		0,29	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,29	0,27	0,27
2.3	Столярные	Моторный промежуточный	3,8	0,29	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,29	0,27	0,27
		Прицепной промежуточный		0,29	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,29	0,27	0,27
		Прицепной головной		0,55	0,55	0,55	0,55	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
2.4	Станочные	Моторный промежуточный	4,2	0,55	0,55	0,55	0,55	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
		Прицепной промежуточный		0,55	0,55	0,55	0,55	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85

		Прицепной головной		0,7	0,7	0,7	0,7	0,9	0,9	0,9	0,9	0,95	0,9	0,7
2.5	Малярные	Моторный промежуточный	3,7	0,5	0,5	0,5	0,5	0,7	0,7	0,7	0,7	0,75	0,7	0,5
		Прицепной промежуточный		0,5	0,5	0,5	0,5	0,7	0,7	0,7	0,7	0,75	0,7	0,5
		Прицепной головной		0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
2.6	Обтирочные	Моторный промежуточный	2	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
		Прицепной промежуточный		0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
		Прицепной головной		0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
2.7	По неразрушающему	Моторный промежуточный	5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
	контролю	Прицепной промежуточный		0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
		Прицепной головной		0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
2.8	По диагностике подшипниковых	Моторный промежуточный	6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
	узлов	Прицепной промежуточный		0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
		Прицепной головной		0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
2.9	Такелажные	Моторный промежуточный	3	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
		Прицепной промежуточный		0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
		Прицепной головной		30,45	31,84	31,9	31,28	35,45	34,65	35,48	36,38	36,95	31,92	36,22
Совон	супная трудоемкость на вагон	промежуточный	X	33,59	34,89	35,62	34,89	39,86	39,26	39,88	40,87	41,4	34,41	40,7
	110 2011	Прицепной промежуточный		24,52	25,72	25,79	25,12	29,59	28,43	29,61	30,61	31,18	25,91	30,44
Cor	вокупная трудоемкос	сть головной секции	X	64,04	66,73	67,52	66,17	75,31	73,91	75,36	77,25	78,35	66,33	76,92
Со	вокупная трудоемкою секци		X	58,11	60,61	61,41	60,01	69,45	67,69	69,49	71,48	72,58	60,32	71,14

НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ТР-1 ДИЗЕЛЬПОЕЗДОВ, АВТОМОТРИС, РЕЛЬСОВЫХ АВТОБУСОВ (БЕЗ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ) ПО ВИДАМ РАБОТ

	Наименование	Единица измерения,	Разря д	Норм	атив т		ости еді		емонта (без устр	ойств
N п/п	оборудования	вагон	работ ы	PA1	PA2	АЧ2	Д1	Д1М	ДР1А	Д2	ДТ1
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Моторный головной		35,82	32,46	108,34	75,46	75,49	129,81	97,37	53,25
	Слесарные работы ВСЕГО	Прицепной промежуточный	X	1	11,15	27,81	19,18	19,18	36,04	20,39	23,97
	pacora Bell o	Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	35,38
	Работу	Моторный головной		1,8	1,6	1,8	1,52	1,52	1,66	1,82	1,6
1 1	оборудования до и после	Прицепной промежуточный		-	0,52	0,47	0,47	0,47	0,52	0,47	0,52
	постановки на ремонтную позицию проверить	Моторный промежуточный	6	-	-	-	-	-	-	-	1,24
		Моторный головной	4,4	5,32	5,25	21,75	17,82	17,82	28,43	22,69	10,24
11/	Механическое оборудование	Прицепной промежуточный		-	3,61	16,15	10,53	10,53	22,33	12,29	6,99
	осорудование	Моторный промежуточный		1	-	ı	ı	ı	-	ı	7,12
		Моторный головной		0,93	0,93	1,15	1,15	1,15	1,15	1,11	1,21
1.3	Колесные пары и роликовые	Прицепной промежуточный	4,5	-	0,81	0,84	0,84	0,84	0,84	0,8	0,84
	буксы	Моторный промежуточный		ı	-	-	ı	ı	-	ı	1,28
	Дизель и	Моторный головной		5,82	6,04	29,66	20,45	20,45	37,49	30,01	8,16
	дизель и вспомогательн ое	Прицепной промежуточный	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	оборудование	Моторный промежуточный		ı	-	-	-	ı	-	ı	-

	Гидропередача,	Моторный головной		1,57	1,72	12,85	11,89	11,92	16,56	15,76	2,95
	осевые	Прицепной			-	_	_				-
	редуктора и	промежуточный	4,5	-	-	_	-	•	-	-	-
	карданные	Моторный		_	_	_	_	_	_	_	_
	валы	промежуточный		0.60	0.65	10.65	1.4	1.4	12.04	4.02	1.00
		Моторный головной		0,69	0,65	10,67	1,4	1,4	13,84	4,93	1,09
1.6	Топливная	Прицепной	4,5	-	-	_	_	-	-	-	_
1.0	аппаратура	промежуточный Моторный	4,3								
		промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-
		Моторный головной		0,79	0,66	5,95	4,76	4,76	5,64	2,82	0,7
	n	Прицепной					Í		Í	-	
1.7	Электрические машины	промежуточный	4,8	-	0,18	2,03	1,26	1,26	1,83	1,57	0,46
	машины	Моторный									1,92
		промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	,
		Моторный головной		3,26	2,69	9,66	6,04	6,04	11,14	7,52	11,67
1.0	Электрическая аппаратура	Прицепной	4,6	_	0,85	4,73	2,55	2,55	6,57	1,79	9,63
1.8		промежуточный			0,05	1,75	2,55	2,55	0,57	1,77	7,03
		Моторный		_	-	-	-	-	-	-	15,19
-		промежуточный Моторный головной		2.76	2,18	4,3	2.0	2.0	2.0	2.0	, i
	Аккумуляторна я батарея	Прицепной	4,4	2,76		4,3	2,8	2,8	3,8	2,8	2,8
		прицепнои промежуточный		-	0,92	-	-	-	-	-	-
1.,		Моторный									
		промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-
		Моторный головной		5,09	3,56	6,14	3,56	3,56	5,82	3,89	5,23
	Тормозное и	Прицепной		_	1,63	1,67	1,63	1,63	1,87	1,63	1,85
	пневматическо	промежуточный	5,9	_	1,03	1,07	1,03	1,03	1,07	1,03	1,03
	е оборудование	Моторный		_	_	_	_	-	_	_	4,05
		промежуточный		0.06	0.00	1.20	1.21	1.01	1 42	1.10	,
		Моторный головной Прицепной		0,86	0,88	1,28	1,21	1,21	1,42	1,19	1,09
1.11	Кузовное	прицепнои промежуточный	3,8	-	0,69	1,11	1,13	1,13	1,31	1,07	1,05
1.11	оборудование	Моторный	5,0								
		промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	1,05
		Моторный головной		1,32	1,22	1,34	1,22	1,22	1,22	1,19	1,37
	Контрольно-	Прицепной					- í				
	измерительные	промежуточный	4,7	1	0,23	0,25	0,23	0,23	0,23	0,23	0,54
	приборы	Моторный				_	_		_	_	1,44
		промежуточный		_	-	_		-		-	1
1.13	Устройства	Моторный головной	4,7	0,42	0,39	0,42	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39

	поездной	Прицепной промежуточный		-	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
	радиосвязи и внутрисалонно	промежуточный Моторный					-	-		-	0.00
	го оповещения	промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	0,09
		Моторный головной		3,88	3,48	0,06	0,04	0,04	0,04	0,04	3,54
	Электронное внутрисалонно	Прицепной промежуточный	5	1	1,19	0,04	0,02	0,02	0,02	0,02	1,57
	е оборудование	Моторный		_	-	_	-	-	_	-	1,57
	Пожарная	промежуточный Моторный головной		1,31	1,21	1,31	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21
1 15	сигнализация и 1.15 средства	Прицепной промежуточный	5	-	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43
1.13	пожаротушени	промежуточный Моторный промежуточный	J	-	-	-	-	-	-	-	0,43
		Моторный головной		6,89	6,59	8,85	8,32	8,32	11,74	8,32	8,06
2	Другие работы ВСЕГО	Прицепной промежуточный	X	-	4,69	6,13	6,13	6,13	9,12	6,13	5,75
BCE	BCEI O	Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	5,75
	Электрогазосва рочные	Моторный головной	4,2	0,68	0,62	0,68	0,64	0,64	1,07	0,64	0,72
2.1		Прицепной промежуточный		-	0,2	0,32	0,23	0,23	0,45	0,23	0,48
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	0,48
		Моторный головной		0,7	0,7	1,11	1,08	1,08	1,39	1,08	0,7
	Кузнечные, медницкие,	Прицепной промежуточный	4	1	0,3	0,62	0,64	0,64	1,05	0,64	0,3
	гальванические	Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	0,3
		Моторный головной		0,47	0,42	0,97	0,89	0,89	1,32	0,89	0,92
2.3	Столярные	Прицепной промежуточный	3,8	-	0,38	0,78	0,79	0,79	1,17	0,79	0,53
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	0,53
		Моторный головной		1,36	1,27	2,36	2,08	2,08	3,19	2,08	2,08
2.4	Станочные	Прицепной промежуточный	4,2	-	0,98	1,58	1,58	1,58	2,73	1,58	1,58
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	1,58
2.5	Малярные	Моторный головной	3,7	0,78	0,72	0,78	0,74	0,74	1,11	0,74	0,78
		Прицепной промежуточный		-	0,52	0,52	0,54	0,54	0,78	0,54	0,55

	,										
		Моторный промежуточный		_	_	-	-	-	-	-	0,55
		Моторный головной		1,1	1,06	1,15	1,09	1,09	1,46	1,09	1,06
2.6	Обтирочные	Прицепной промежуточный	2	-	1,01	1,01	1,05	1,05	1,34	1,05	1,01
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	1,01
		Моторный головной		0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
2.7	По неразрушающе	Прицепной промежуточный	5	-	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
му контр	му контролю	Моторный промежуточный		-	-	ı	-	ı	ı	-	0,3
	По диагностике подшипниковы х узлов	Моторный головной		0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
2.8		Прицепной промежуточный	6	-	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	0,4
		Моторный головной		1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,5	1,1	1,1
2.9	Такелажные	Прицепной промежуточный	3	-	0,6	0,6	0,6	0,6	0,9	0,6	0,6
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	0,6
		Моторный головной		42,71	39,05	117,19	83,78	83,81	141,55	105,69	61,31
	Совокупная доемкость на	Прицепной промежуточный	X	-	15,84	33,94	25,31	25,31	45,16	26,52	29,72
	вагон	Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	41,13
Совок	упная трудоемк	ость головной секции	X	42,71	93,94	268,32	109,09	109,12	186,71	132,21	193,47

НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ТР-1 УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ВИДАМ РАБОТ

N		Единица измерения, секция	Разр яд рабо т	Норматив трудоемкости единицы ремонта (комплект устройства безопасности), чел час.												
п/п	Наименование работы			САУТ	КЛУБ	АЛСН	кпд	3СЛ2М и его привод	ТСКБМ	УСАВП	РПДА	РПЛ	КОН	БЛОК		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
	Слесарные работы	Головная		6,3	6,3	1,37	3,2	1,77	0,79	1,69	0,91	0,39	0,45	3,5		
1	ВСЕГО	Промежуто чная	6	1	-	1	1	-	-	-	0,27	1	-	-		
	Состояние и крепление оборудования проверить, ослабшие детали закрепить, неисправности устранить, негодное и подлежащее периодическим регламентным работам оборудование заменить	Головная		5,4	5,4	0,99	2,7	1,01	0,5	1,41	0,59	0,23	0,24	2,7		
1.1		Промежуто чная		-	-	1	1	1	-	-	0,24	1	-	-		
	Работоспособность оборудования устройства безопасности проверить, программирование произвести	Головная		0,9	0,9	0,38	0,5	0,76	0,29	0,28	0,32	0,16	0,21	0,8		
1.2		Промежуто чная		1	1	ı	ı	1	-	ı	0,03	ı	ı	-		

НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ТР-2 ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА (БЕЗ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ) ПО ВИДАМ РАБОТ

	I I		Разря	Н	орматив т	рудоемк	ости едині	ицы рем	онта (бе	з устрой	ств безопа	асности)	, челча	.c.
N п/п	Наименовани е оборудования	Единица измерения, вагон	д работ ы	ЭР9, ЭР9П	ЭР9ПК	ЭР9М	ЭР9МК	ЭР9Е	ЭР9Т	ЭД9М	ЭД9МК	ЭД9Т	ЭД9Э	ЭМ9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		Прицепной головной		134,12	135,95	142,68	143,92	138,36	142,88	143,63	153,87	143,69	144,59	136,35
1	Слесарные работы	Моторный промежуточный	X	192,26	194,41	211,56	212,24	206,53	211,82	214,15	227,52	214,15	215,06	195,09
	ВСЕГО	Прицепной промежуточный		111,61	113,27	119,51	119,99	115,29	119,69	121,79	132,66	121,79	122,71	113,79
	Работу	Прицепной головной		5,72	5,77	5,72	5,77	5,72	5,72	5,77	5,77	5,77	5,77	5,77
	оборудования до и после	Моторный промежуточный	6	3,92	3,98	3,92	3,98	3,92	3,92	3,98	3,98	3,98	3,98	3,98
	постановки на ремонтную позицию проверить	тную Прицепной промежуточный		3,24	3,39	3,24	3,39	3,24	3,24	3,39	3,39	3,39	3,39	3,39
	Механическое оборудование	Прицепной головной	4,5	22,27	22,27	22,27	22,27	22,27	22,27	22,27	22,27	22,27	22,27	22,27
1 1 7		промежуточный		32,83	32,83	32,83	32,83	32,83	32,83	32,83	32,83	32,83	32,83	32,83
	ооорудовиние	Прицепной промежуточный		20,54	20,54	20,54	20,54	20,54	20,54	20,54	20,54	20,54	20,54	20,54
	Колесные	Прицепной головной		12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64
1 3	пары и роликовые	Моторный промежуточный	4,6	18,26	18,26	18,26	18,26	18,26	18,26	18,26	18,26	18,26	18,26	18,26
	буксы	Прицепной промежуточный		11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64
		Прицепной головной		10,25	10,31	10,31	10,31	10,31	10,31	10,41	10,45	10,41	10,41	10,41
1 1 4	Электрически е машины	Моторный промежуточный	4,8	21,45	21,56	21,56	21,56	21,56	21,56	21,94	21,99	21,94	21,94	21,94
	Manifilibi	Прицепной промежуточный		9,29	9,35	9,35	9,35	9,35	9,35	9,48	9,53	9,48	9,48	9,48
1.5	Электрическа	Прицепной головной	4,6	42,91	44,48	51,41	52,45	47,09	51,61	52,18	61,31	52,24	53,14	44,78

	я аппаратура	Моторный промежуточный		68,66	70,52	87,85	88,35	82,82	88,11	89,96	102,34	89,96	90,87	70,82
		Прицепной промежуточный		38,03	39,36	45,87	46,08	41,65	46,05	47,83	57,71	47,83	48,75	39,75
		Прицепной головной		_	-	-	_	-	-	-	-	-	-	-
	Зыпрямитель ные	Моторный промежуточный	5	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8
	установки	Прицепной промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Прицепной головной		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.7	Трансформат орное	Моторный промежуточный	4,6	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2
	оборудование	Прицепной промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Прицепной головной		12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8
	Аккумулятор ная батарея	Моторный промежуточный	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	пал оштарел	Прицепной промежуточный		12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8
	Тормозное и	прицепной головно		15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57
1 9	пневматическ	Моторный промежуточный	4,8	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19
	оборудование	Прицепной промежуточный		8,34	8,34	8,34	8,34	8,34	8,34	8,34	8,34	8,34	8,34	8,34
		Прицепной головной		2,21	2,21	2,21	2,21	2,21	2,21	2,24	2,48	2,24	2,24	2,21
	Кузовное оборудование	Моторный промежуточный	3,8	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,79	1,93	1,79	1,79	1,75
	осорудованно	Прицепной промежуточный		1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,79	1,93	1,79	1,79	1,75
		Прицепной головной		1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6
1.11	Контрольно- измерительны	1 3	4,7	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74
	е приборы	Прицепной промежуточный		1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52
	Устройства 	Прицепной головной		3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35
1 12	поездной радиосвязи и	Моторный промежуточный	4,7	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91
	внутри салонного оповещения	Прицепной промежуточный	҉1,/	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91
	Электронное	Прицепной головной	5	0,19	0,34	0,19	0,34	0,19	0,19	0,19	1,02	0,19	0,19	0,34
	внутрисалонн	Моторный		0,11	0,23	0,11	0,23	0,11	0,11	0,11	0,91	0,11	0,11	0,23

	oe	промежуточный												
	оборудование	Прицепной промежуточный		0,11	0,23	0,11	0,23	0,11	0,11	0,11	0,91	0,11	0,11	0,23
	Пожарная	Прицепной головной		4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61
1.14	сигнализация и средства	Моторный промежуточный	5	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44
	пожаротушен ия	Прицепной промежуточный		2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44
		Прицепной головной		14,55	14,55	14,55	14,55	14,55	14,55	15,23	15,72	15,23	15,23	14,55
2	Другие работы	Моторный промежуточный	X	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9	16,59	17,05	16,59	16,59	15,9
	ВСЕГО	Прицепной промежуточный		13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	13,91	14,37	13,91	13,91	13,22
		Прицепной головной		2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29
	Электрогазос варочные	Моторный промежуточный	4,2	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29
	bupo mbie	Прицепной промежуточный		1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91
	Кузнечные,	Прицепной головной		0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95
	медницкие, гальваническ	Моторный промежуточный	4	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95
	ие	Прицепной промежуточный		0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95
		Прицепной головной		1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,14	1,03	1,03	1,03
2.3	Столярные	Моторный промежуточный	3,8	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,14	1,03	1,03	1,03
		Прицепной промежуточный		1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,14	1,03	1,03	1,03
		Прицепной головной		3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43
2.4	Станочные	Моторный промежуточный	4,2	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43
		Прицепной промежуточный		3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24
		Прицепной головной		2,67	2,67	2,67	2,67	2,67	2,67	3,35	3,73	3,35	3,35	2,67
2.5	Малярные	Моторный промежуточный	3,7	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	2,6	2,95	2,6	2,6	1,91
		Прицепной промежуточный		1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	2,6	2,95	2,6	2,6	1,91
2.6	Обтирочные	Прицепной головной	2	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71
		Моторный промежуточный		1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91

		Прицепной промежуточный		1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71
		Прицепной головной		0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76
2.7	По неразрушающ	Моторный промежуточный	5	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52
	ему контролю	Прицепной промежуточный		0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76
	По	Прицепной головной		0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76
2.8	диагностике полшипников	Моторный промежуточный	6	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91
	ых узлов	Прицепной промежуточный		0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76
		Прицепной головной		0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95
2.9	Такелажные	Моторный промежуточный	3	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95
		Прицепной промежуточный		0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95
		Прицепной головной		148,67	150,5	157,23	158,47	152,91	157,43	158,86	169,59	158,92	159,82	150,9
	овокупная цоемкость на	Моторный промежуточный	X	208,16	210,31	227,46	228,14	222,43	227,72	230,74	244,57	230,74	231,65	210,99
	вагон	Прицепной промежуточный		124,83	126,49	132,73	133,21	128,51	132,91	135,7	147,03	135,7	136,62	127,01
Co		ремкость головной ции	X	356,83	360,81	384,69	386,61	375,34	385,15	389,6	414,16	389,66	391,47	361,89
Совок		кость промежуточной ции	X	332,99	336,8	360,19	361,35	350,94	360,63	366,44	391,6	366,44	368,27	338

НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ТР-2 ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ ПОСТОЯННОГО ТОКА (БЕЗ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ) ПО ВИДАМ РАБОТ

			Разря	Но	рматив	грудоем	кости ед	циницы ј	ремонта	(без уст	ройств (безопасности), челч	iac.
N п/п	Наименование	Единица измерения,	Д									ЭД4МК,	ЭМ2	
1 11/11	оборудования	вагон	работ	ЭР2	ЭР2Т	ЭР2К	ЭР2Р	ЭД2Т	ЭТ2 в/и	ЭД4	ЭД4М	ЭД4МКМ,	в/и,	ЭТ4 в/и
			Ы									У	ЭМ4	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	1	Прицепной головной	X	89,92	96,21	96,35	96,19	99,21	98,82	99,25	102,62	113,86	92,11	102,75
	работы ВСЕГО	Моторный		100.76	102,65	103 89	103 62	106,31		106,36		120,98	99,23	109,04

		промежуточный												
		Прицепной промежуточный		69,71	75,84	75,94	75,83	78,61	78,29	78,64	81,94	92,71	72,86	82,03
		Прицепной головной		4,45	4,49	4,49	4,49	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,57
	оборудования до и после	Моторный промежуточный	6	3,05	3,09	3,09	3,09	3,15	3,15	3,15	3,15	3,15	3,15	3,17
	постановки на ремонтную позицию проверить	Прицепной промежуточный	6	2,52	2,56	2,56	2,56	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,64
		Прицепной головной		22,27	22,27	22,27	22,27	22,27	22,27	22,27	22,27	22,27	22,27	22,27
1.2	Механическое оборудование	Моторный промежуточный	4,5	32,83	32,83	32,83	32,83	32,83	32,83	32,83	32,83	32,83	32,83	32,83
	F J M	Прицепной промежуточный		20,54	20,54	20,54	20,54	20,54	20,54	20,54	20,54	20,54	20,54	20,54
		Прицепной головной		12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64
	Колесные пары и роликовые	Моторный промежуточный	4,6	18,26	18,26	18,26	18,26	18,26	18,26	18,26	18,26	18,26	18,26	18,26
	буксы	Прицепной промежуточный		11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64
		Прицепной головной		5,01	5,01	5,01	5,01	5,05	5,05	5,05	5,05	5,09	5,05	5,05
1.4	Электрические машины	Моторный промежуточный	4,8	10,49	10,49	10,49	10,49	10,53	10,53	10,53	10,53	10,57	10,53	10,53
	THE STATE OF THE S	Прицепной промежуточный		4,55	4,55	4,55	4,55	4,59	4,59	4,59	4,59	4,63	4,59	4,59
		Прицепной головной		8,98	11,47	11,61	11,45	14,34	13,95	14,38	17,75	27,89	7,09	17,74
1.5	Электрическая аппаратура	Моторный промежуточный	4,6	19,92	21,84	23,08	22,81	25,36	24,74	25,41	27,99	39,05	18,16	27,99
	purjpu	Прицепной промежуточный		5,35	7,68	7,78	7,67	10,31	9,99	10,34	13,64	23,43	4,44	13,63
		Прицепной головной		8,97	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8
1.6	Аккумуляторная батарея	Моторный промежуточный	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Прицепной промежуточный		8,97	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8
		Прицепной головной		15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57
1.7	Тормозное и пневматическое	Моторный промежуточный	4,8	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19
	оборудование	Прицепной промежуточный		8,34	8,34	8,34	8,34	8,34	8,34	8,34	8,34	8,34	8,34	8,34
	Кузовное	Прицепной головной	3,8	2,47	2,21	2,21	2,21	2,24	2,24	2,24	2,24	2,47	2,24	2,21
	оборудование	Моторный		1,93	1,75	1,75	1,75	1,79	1,79	1,79	1,79	1,93	1,79	1,75

		промежуточный												
		Прицепной промежуточный		1,93	1,75	1,75	1,75	1,79	1,79	1,79	1,79	1,93	1,79	1,75
		Прицепной головной		1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6
1.9	Контрольно- измерительные	Моторный промежуточный	4,7	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74
	приборы	Прицепной промежуточный		1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52
	Устройства	Прицепной головной		3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35
1.10	поездной радиосвязи и	Моторный промежуточный	4,7	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91
	внутрисалонног о оповещения	Прицепной промежуточный		1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91
	5	Прицепной головной		-	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	1,02	0,34	0,34
1.11	Электронное внутрисалонное	Моторный промежуточный	5	-	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,91	0,23	0,23
	оборудование	Прицепной промежуточный		-	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,91	0,23	0,23
	Пожарная	Прицепной головной		4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61
1 1 /	сигнализация и средства	Моторный промежуточный	5	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44
	пожаротушения	Прицепной промежуточный		2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44
		Прицепной головной		12,31	12,31	12,31	12,31	13,59	13,59	13,59	13,59	14,08	13,59	12,91
2	Другие работы ВСЕГО	Моторный промежуточный	X	13,57	13,57	13,57	13,57	14,86	14,86	14,86	14,86	15,32	14,86	14,17
		Прицепной промежуточный		11,22	11,22	11,22	11,22	12,32	12,32	12,32	12,32	12,78	12,32	11,63
		Прицепной головной		1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99
2.1	Электрогазосвар очные	Моторный промежуточный	4,2	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99
		Прицепной промежуточный		1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66
		Прицепной головной		0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83
	Кузнечные, медницкие,	Моторный промежуточный	4	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83
	гальванические	Прицепной промежуточный		0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83
2.3	Столярные	Прицепной головной	3,8	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,14	1,03	1,03
		Моторный промежуточный		1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,14	1,03	1,03

		Прицепной промежуточный		1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,14	1,03	1,03
		Прицепной головной		1,83	1,83	1,83	1,83	2,43	2,43	2,43	2,43	2,43	2,43	2,43
2.4	Станочные	Моторный промежуточный	4,2	1,83	1,83	1,83	1,83	2,43	2,43	2,43	2,43	2,43	2,43	2,43
		Прицепной промежуточный		1,83	1,83	1,83	1,83	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24
		Прицепной головной		2,67	2,67	2,67	2,67	3,35	3,35	3,35	3,35	3,73	3,35	2,67
2.5	Малярные	Моторный промежуточный	3,7	1,91	1,91	1,91	1,91	2,6	2,6	2,6	2,6	2,95	2,6	1,91
		Прицепной промежуточный		1,91	1,91	1,91	1,91	2,6	2,6	2,6	2,6	2,95	2,6	1,91
		Прицепной головной		1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71
2.6	Обтирочные	Моторный промежуточный	2	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91
		Прицепной промежуточный		1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71
		Прицепной головной		0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66
	По неразрушающем	Моторный промежуточный	5	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33
	у контролю	Прицепной промежуточный		0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66
		Прицепной головной		0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76
2.8	По диагностике подшипниковых	Моторный промежуточный	6	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91
	узлов	Прицепной промежуточный		0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76
		Прицепной головной		0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83
2.9	Такелажные	Моторный промежуточный	3	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83
		Прицепной промежуточный		0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83
		Прицепной головной		102,23	108,52	108,66	108,5	112,8	112,41	112,84	116,21	127,94	105,7	115,66
	Совокупная емкость на вагон	Моторный промежуточный	X	114,33	116,22	117,46	117,19	121,17	120,55	121,22	123,8	136,3	114,09	123,21
		Прицепной промежуточный		80,93	87,06	87,16	87,05	90,93	90,61	90,96	94,26	105,49	85,18	93,66
	, ,,	ость головной секции	X	216,56	224,74	226,12	225,69	233,97	232,96	234,06	240,01	264,24	219,79	238,87
Сово	купная трудоемк секи	ость промежуточной ии	X	195,26	203,28	204,62	204,24	212,1	211,16	212,18	218,06	241,79	199,27	216,87

НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ТР-2 ДИЗЕЛЬПОЕЗДОВ, АВТОМОТРИС, РЕЛЬСОВЫХ АВТОБУСОВ (БЕЗ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ) ПО ВИДАМ РАБОТ

	Наименование	Единица измерения,	Разря	Н	орматив т		ости еди опаснос		`	ез устрой	СТВ
N п/п	оборудования	вагон	д работ ы	PA1	PA2	A42	Д1	Д1М	ДР1А	Д2	ДТ1
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Моторный головной		924,84	893,12	799,46	754,85	754,88	1999,48	1820,12	769,09
	Слесарные работы ВСЕГО	Прицепной промежуточный	X	-	274,44	107,72	96,98	96,98	120,76	99,11	248,76
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	394,46
	Работу	Моторный головной		6,16	5,72	6,16	5,64	5,64	5,78	6,64	5,72
1 1	оборудования до и после постановки	Прицепной промежуточный	6	-	3,74	3,69	3,69	3,69	3,74	3,69	3,74
	на ремонтную позицию проверить	Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	4,42
		Моторный головной		138,3	137,07	94,6	87,82	87,82	98,43	97,69	87,89
1 I /	Механическое оборудование	Прицепной промежуточный	4,5	ı	26,76	37,82	30,53	30,53	42,33	32,29	25,3
	осорудование	Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	31,62
		Моторный головной		15,1	15,1	15,16	15,16	15,16	15,16	15,12	15,22
	Колесные пары и роликовые буксы	Прицепной промежуточный	4,6	-	14,6	14,63	14,63	14,63	14,63	14,5	14,63
	positikobbie oykebi	Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	15,28
		Моторный головной		166,53	165,6	323,2	309,48	309,48	1326,49	1131,74	169,9
1.4	Дизель и вспомогательное	Прицепной промежуточный	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	оборудование	Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-
	Гидропередача,	Моторный головной	4,5	122,48	122,72	134,06	131,89	131,92	211,56	205,75	118,57
	осевые редуктора и карданные валы	Прицепной промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-

		Momonyyy									
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-
		Моторный головной		23,86	22,65	22,6	25,4	25,4	129,84	122,93	8,48
	,	Прицепной		23,00	22,03			23,1	127,01	122,73	0,10
	опливная ппаратура	промежуточный	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
an	шаратура	Моторный									
		промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-
		Моторный головной		51,15	50,66	44,9	43,76	43,76	43,94	42,76	5,24
. д Эл	лектрические	Прицепной	4.0	_	30,6	11,3	10,26	10,26	10,83	10,57	4,89
1 / /	ашины	промежуточный	4,8		50,0	11,5	10,20	10,20	10,03	10,57	1,00
		Моторный		-	_	-	_	-	_	_	8,91
		промежуточный		05.50	04.60	(5.2	56.04	56.04	75 14	06.92	-
		Моторный головной Прицепной		85,58	84,69	65,2	56,04	56,04	75,14	96,82	65,74
1.8 ^[3]	лектрическая	промежуточный	4,6	-	40,19	15,8	12,55	12,55	16,57	12,79	41,11
1.0 ап	ппаратура	Моторный	1,0								
		промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	83,61
		Моторный головной		3,54	3,38	15,3	5,49	5,49	17,2	15,49	5,49
A.	ICICA A CALIFORNIA O	Прицепной		-	,				,		- , -
	ккумуляторная атарея	промежуточный	4,4	-	1,78	-	-	1	-	1	ı
	итирея	Моторный		_	_	_	_	_	_	_	_
		промежуточный					_				
	,	Моторный головной		161,85	150,23	49,2	47,56	47,56	48,82	47,89	161,12
	ормозное и	Прицепной	4,8	-	65,68	15,1	14,63	14,63	21,87	14,63	63,94
	невматическое борудование	промежуточный Моторный	4,8		,	- ,	9	,	,	,	,-
	оорудованис	моторныи промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	150,83
		Моторный головной		76,25	71,4	4,08	3,81	3,81	4,32	14,79	78,09
		Прицепной		70,23	·				, i	,	
	Сузовное борудование	промежуточный	3,8	-	69,71	3,49	3,52	3,52	3,62	3,47	71,05
00	оорудование	Моторный									71,05
		промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-
		Моторный головной		16,6	14,5	16,6	14,5	14,5	14,5	14,2	17,37
	онтрольно-	Прицепной		_	1,64	1,8	1,64	1,64	1,64	1,64	3,54
	змерительные	промежуточный	4,7		1,01	1,0	1,01	1,01	1,01	1,01	3,51
пр	риборы	Моторный		-	_	-	_	-	_	_	8,18
17.	7 amm a ¥ amm a	промежуточный		2.55	2.20	2.2	2.20	2.20	2.20	2.20	·
	стройства оездной	Моторный головной Прицепной		3,55	3,39	3,2	3,39	3,39	3,39	3,39	3,39
	оезднои адиосвязи и	промежуточный	4,7	-	2,89	1,4	2,89	2,89	2,89	2,89	2,89
1 1	нутрисалонного	Моторный	1,/								2,89
1 1		TITOTOPHIDITI		i l			_	Ī	l	_	2 00

		Моторный головной		49,09	41,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	22,26
	Электронное	Прицепной	5	_	14,41	0,25	0,2	0,2	0,2	0,2	15,23
	внутрисалонное оборудование	промежуточный Моторный	3		,	-, -	- 9	- 9	- ,	- 9	
	15//	промежуточный		-	ı	ı	-	-	ı	-	15,23
	Пожарная	Моторный головной		4,8	4,61	4,8	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61
	сигнализация и средства	Прицепной промежуточный	5	-	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44
	пожаротушения	Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	2,44
		Моторный головной		64,15	62,06	66,41	64,97	64,97	73,17	64,97	65,52
	Другие работы ВСЕГО	Прицепной промежуточный	X	-	50,27	50,77	51,01	51,01	57,45	51,01	50,79
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	50,79
		Моторный головной		2,77	2,72	2,77	2,74	2,74	3,47	2,74	2,92
2.1	Электрогазосвароч ные	Прицепной промежуточный	4,2	-	1,39	1,45	1,42	1,42	2,05	1,42	1,48
	iibic	Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	1,48
		Моторный головной		5,1	5,1	5,62	5,48	5,48	5,89	5,48	5,1
	Кузнечные, медницкие,	Прицепной промежуточный	4	-	4,09	4,12	4,14	4,14	4,75	4,14	4,09
	гальванические	Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	4,09
		Моторный головной		8,53	8,42	8,97	8,89	8,89	10,32	8,89	8,92
2.3	Столярные	Прицепной промежуточный	3,8	-	5,65	5,78	5,79	5,79	8,17	5,79	5,7
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	5,7
		Моторный головной		11,1	10,27	12,36	11,98	11,98	15,19	11,98	11,98
2.4	Станочные	Прицепной промежуточный	4,2	-	7,3	7,58	7,58	7,58	9,73	7,58	7,58
		Моторный промежуточный		-	ı	ı	-	-	ı	-	7,58
		Моторный головной		12,15	11,1	12,15	11,4	11,4	13,11	11,4	12,15
2.5	Малярные	Прицепной промежуточный	3,8	-	8,7	8,7	8,9	8,9	9,18	8,9	8,8
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	8,8
2.6	Обтирочные	Моторный головной	2	9,21	9,16	9,25	9,19	9,19	9,86	9,19	9,16

		Прицепной промежуточный		-	9,11	9,11	9,15	9,15	9,34	9,15	9,11
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	9,11
		Моторный головной		7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43
	По неразрушающему	Прицепной промежуточный	5	-	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43
	контролю	Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	7,43
		Моторный головной		3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
	По диагностике подшипниковых	Прицепной промежуточный	6	ı	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
	узлов	Моторный промежуточный		-	1	1	-	-	-	-	3,2
		Моторный головной		4,66	4,66	4,66	4,66	4,66	4,7	4,66	4,66
2.9	Такелажные	Прицепной промежуточный	3	-	3,4	3,4	3,4	3,4	3,6	3,4	3,4
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	3,4
		Моторный головной		988,99	955,18	865,87	819,82	819,85	2072,65	1885,09	834,61
трул	Совокупная оемкость на вагон	Прицепной промежуточный	X	-	324,71	158,49	147,99	147,99	178,21	150,12	299,55
1934	OCHROCIB Hu Bul OII	Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	445,25
Сово	окупная трудоемкос	ть головной секции	X	988,99	2235,07	1890,23	967,81	967,84	2250,86	2035,21	2414,02

НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ТР-2 УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ВИДАМ РАБОТ

N		Единица	Разр яд	Норма	тив труд	цоемкост	ги едиі	ницы рем	онта (ком час.	плект устр	ойства (безопа	сности), чел
п/п	Наименование работы	измерени я, секция	рабо	САУТ	КЛУБ	АЛСН	кпд	3СЛ2М и его привод		УСАВП	РПДА	РПЛ	КОН	БЛОК
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

		Головная		10,5	8,2	5,07	4,5	9,23	0,86	2,1	0,91	0,39	0,45	9
1	Слесарные работы ВСЕГО	Промежут очная		-	-	-	-	-	-	-	0,27	-	-	-
	Состояние и крепление оборудования проверить,	Головная		5,56	4,03	1,51	2,3	4,02	0,61	1,38	0,46	0,19	0,21	4,23
1.1	ослабшие детали закрепить, неисправности устранить, негодное и подлежащее периодическим регламентным работам оборудование заменить	Промежут очная	6	1	-	-	1	-	-	-	0,16	-	1	-
	Снятое с моторвагонного подвижного состава	Головная	Ü	3,78	3,18	2,61	1,77	4,36	0,09	0,34	0,05	0,02	0,05	3,76
1.2	оборудование устройства безопасности осмотреть, отремонтировать на специализированном рабочем месте	Промежут очная		1	-	-	1	-	1	1	0,03	1	1	-
	Работоспособность оборудования устройства	Головная		1,16	0,99	0,95	0,43	0,85	0,16	0,38	0,4	0,18	0,19	1,01
1.3	безопасности проверить, настройку и регулировку, программирование произвести	Промежут очная		-	-	-	-	-	-	-	0,08	-	-	-

НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ТР-3 ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА (БЕЗ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ) ПО ВИДАМ РАБОТ

			Разря		Нормати	ив трудое	мкости ед	иницы ре	монта (бе	ез устрой	ств безопа	сности), ч	челчас.	
N п/п	Наименование оборудования	Единица измерения вагон	1	ЭР9, ЭР9П	ЭР9ПК	ЭР9М	ЭР9МК	ЭР9Е	ЭР9Т	ЭД9М	ЭД9МК	ЭД9Т	ЭД9Э	ЭМ9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Слесарные	Прицепной головной		540,51	547,99	571,21	579,97	560,88	609,41	659,26	668,89	659,29	660,21	549,38
	работы ВСЕГО	Моторный промежуточный	X	724,38	730,44	756,92	762,26	747,88	795,17	846,68	855,06	846,68	847,59	731,88
		Прицепной промежуточный		479,02	486,74	511,64	518,46	500,42	548,82	599,94	608,86	599,94	600,87	488,21
	Работу оборудования	Прицепной головной		20,02	20,11	20,02	20,11	20,02	20,02	20,11	20,11	20,11	20,11	20,11
1.1	до и после постановки на	Моторный промежуточный	6	13,25	13,61	13,25	13,61	13,25	13,25	13,61	13,61	13,61	13,61	13,61
	ремонтную позицию проверить	Прицепной промежуточный		11,42	11,53	11,42	11,53	11,42	11,42	11,53	11,53	11,53	11,53	11,53
		Прицепной головной		91,98	91,98	91,98	91,98	91,98	91,98	91,98	91,98	91,98	91,98	91,98
1.2	Механическое оборудование	Моторный промежуточный	4,7	135,59	135,59	135,59	135,59	135,59	135,59	135,59	135,59	135,59	135,59	135,59
		Прицепной промежуточный		84,83	84,83	84,83	84,83	84,83	84,83	84,83	84,83	84,83	84,83	84,83
	Колесные	Прицепной головной		48,19	48,19	48,19	48,19	48,19	48,19	48,19	48,19	48,19	48,19	48,19
1.3	пары и роликовые	Моторный промежуточный	4,8	55,41	55,41	55,41	55,41	55,41	55,41	55,41	55,41	55,41	55,41	55,41
	буксы	Прицепной промежуточный		47,07	47,07	47,07	47,07	47,07	47,07	47,07	47,07	47,07	47,07	47,07
1.4	Электрически е машины	Прицепной головной	4,8	26,34	26,34	26,34	26,34	26,34	26,34	26,42	26,55	26,42	26,42	26,42
		Моторный промежуточный		45,47	45,47	45,47	45,47	45,47	45,47	45,61	45,72	45,61	45,61	45,61

		Прицепной промежуточный		24,29	24,29	24,29	24,29	24,29	24,29	24,37	24,51	24,37	24,37	24,37
		Прицепной головной		227,72	234,47	258,42	266,45	248,09	296,62	346,18	351,31	346,21	347,13	235,78
1.5	Электрическа я аппаратура	Моторный промежуточный	4,7	308,32	313,52	340,86	345,34	331,82	379,1 1	429,96	434,34	429,96	430,87	314,82
		Прицепной промежуточный		225,25	232,36	257,87	264,08	246,65	295,05	345,82	350,71	345,82	346,75	233,75
		Прицепной головной		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Выпрямитель ные установки	Моторный промежуточный	5	51,99	51,99	51,99	51,99	51,99	51,99	51,99	51,99	51,99	51,99	51,99
		Прицепной промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Трансформато-	Прицепной головной		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	рное оборудование -	Моторный промежуточный	4,5	42,8	42,8	42,8	42,8	42,8	42,8	42,8	42,8	42,8	42,8	42,8
		Прицепной промежуточный Прицепной		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Аккаличатори	головной Моторный		14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9
1.8	Аккумуляторн ая батарея	промежуточный Прицепной	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		промежуточный Прицепной		14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9
	Тормозное и пневматическ	головной Моторный		64,29	64,29	64,29	64,29	64,29	64,29	64,29	64,29	64,29	64,29	64,29
1.9	ое оборудование	промежуточный Прицепной	4,8	29,69	29,69	29,69	29,69	29,69	29,69	29,69	29,69	29,69	29,69	29,69
	r r r	промежуточный Прицепной		34,44	34,44	34,44	34,44	34,44	34,44	34,44	34,44	34,44	34,44	34,44
1 10	Кузовное	головной Моторный	2.0	19,13	19,13	19,13	19,13	19,13	19,13	19,25	20,19	19,25	19,25	19,13
1.10	оборудование	промежуточный Прицепной	3,8	17,23	17,23	17,23	17,23	17,23	17,23	17,39	17,97	17,39	17,39	17,23
		промежуточный Прицепной		17,23	17,23	17,23	17,23	17,23	17,23	17,39	17,97	17,39	17,39	17,23
	Контрольно- измерительны	головной Моторный	4,7	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6
	е приборы	промежуточный Прицепной	, ,	11,32 6,28										

		промежуточный												
	Устройства поездной	Прицепной головной		13,84	13,84	13,84	13,84	13,84	13,84	13,84	13,84	13,84	13,84	13,84
1.12	радиосвязи и внутрисалонн	Моторный промежуточный	4,7	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89
	ого оповещения	Прицепной промежуточный		7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89
	Электронное	Прицепной головной		0,78	1,42	0,78	1,42	0,78	0,78	0,78	4,21	0,78	0,78	1,42
1.13	внутрисалонн ое	Моторный промежуточный	5	0,45	0,95	0,45	0,95	0,45	0,45	0,45	3,76	0,45	0,45	0,95
	оборудование	Прицепной промежуточный		0,45	0,95	0,45	0,95	0,45	0,45	0,45	3,76	0,45	0,45	0,95
	Пожарная сигнализация	Прицепной головной		6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72
1.14	и средства пожаротушен	Моторный промежуточный	5	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97
	ия	Прицепной промежуточный		4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97
	Другие	Прицепной головной		100,92	100,92	100,92	100,92	100,92	100,92	103,37	105,09	103,37	103,37	100,92
2	работы ВСЕГО	Моторный промежуточный	X	106,45	106,45	106,45	106,45	106,45	106,45	107,13	109,43	107,13	107,13	106,45
		Прицепной промежуточный		99,22	99,22	99,22	99,22	99,22	99,22	99,9	102,2	99,9	99,9	99,22
		Прицепной головной		4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01
2.1	Электрогазосв арочные	Моторный промежуточный	4,5	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01
		Прицепной промежуточный		3,64	3,64	3,64	3,64	3,64	3,64	3,64	3,64	3,64	3,64	3,64
	Кузнечные,	Прицепной головной	-	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82
2.2	медницкие, гальванически	Моторный промежуточный	4	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82
	е	Прицепной промежуточный		2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82
		Прицепной головной	-	3,15	3,15	3,15	3,15	3,15	3,15	3,15	3,21	3,15	3,15	3,15
2.3	Столярные	Моторный промежуточный	3,8	3,15	3,15	3,15	3,15	3,15	3,15	3,15	3,21	3,15	3,15	3,15
		Прицепной промежуточный		3,15	3,15	3,15	3,15	3,15	3,15	3,15	3,21	3,15	3,15	3,15

		Прицепной головной		4,43	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43
2.4	Станочные	Моторный промежуточный	4,5	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43
		Прицепной промежуточный		4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24
		Прицепной головной		61,03	61,03	61,03	61,03	61,03	61,03	63,48	65,14	63,48	63,48	61,03
2.5	Малярные	Моторный промежуточный	3,8	59,89	59,89	59,89	59,89	59,89	59,89	60,57	62,81	60,57	60,57	59,89
		Прицепной промежуточный		59,89	59,89	59,89	59,89	59,89	59,89	60,57	62,81	60,57	60,57	59,89
		Прицепной головной		7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06
2.6	Обтирочные	Моторный промежуточный	2	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89
		Прицепной промежуточный		7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06
	По	Прицепной головной		13,76	13,76	13,76	13,76	13,76	13,76	13,76	13,76	13,76	13,76	13,76
	неразрушающ ему контролю	Моторный промежуточный	5	16,24	16,24	16,24	16,24	16,24	16,24	16,24	16,24	16,24	16,24	16,24
	enty nontponie	Прицепной промежуточный		13,76	13,76	13,76	13,76	13,76	13,76	13,76	13,76	13,76	13,76	13,76
	По	Прицепной головной		1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52
2.8	диагностике подшипников	Моторный промежуточный	6	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88
	ых узлов	Прицепной промежуточный		1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52
		Прицепной головной		3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14
2.9	Такелажные	Моторный промежуточный	3	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14
		Прицепной промежуточный		3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14
C	овокупная	Прицепной головной		641,43	648,91	672,13	680,89	661,8	710,33	762,63	773,98	762,66	763,58	650,3
	цоемкость на вагон	Моторный промежуточный	X	830,83	836,89	863,37	868,71	854,33	901,62	953,81	964,49	953,81	954,72	838,33
		Прицепной промежуточный		578,24	585,96	610,86	617,68	599,64	648,04	699,84	711,06	699,84	700,77	587,43
Сов	вокупная трудое	емкость головной	X	1472,26	1485,8	1535,5	1549,6	1516,13	1611,95	1716,44	1738,47	1716,47	1718,3	1488,63

секции												
Совокупная трудоемкость промежуточной секции	X	1409,07	1422,85	1474,23	1486,39	1453,97	1549,66	1653,65	1675,55	1653,65	1655,49	1425,76

НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ТР-3 ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ ПОСТОЯННОГО ТОКА (БЕЗ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ) ПО ВИДАМ РАБОТ

	Наименова	Г	Разря		Норма	тив трудо	ремкости	единицы	ремонта	(без устро	ойств без	опасности), ч	нелчас.	
N п/п	ние оборудован ия	Единица измерения, вагон	д работ ы	ЭР2	ЭР2Т	ЭР2К	ЭР2Р	ЭД2Т	ЭТ2 в/и	ЭД4	ЭД4М	ЭД4МК, ЭД4МКМ, У	ЭМ2 в/и, ЭМ4	ЭТ4 в/и
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		Прицепной головной		363,76	397,37	397,95	389,29	487,95	480,09	532,13	533,05	555,46	375,27	533,51
1	Слесарные работы ВСЕГО	Моторный промежуточны й	X	426,71	455,68	456,67	447,57	545,87	539,03	591,07	591,72	612,46	431,23	591,79
		Прицепной промежуточны й		290,54	323,52	324,93	315,48	413,16	406,58	458,28	458,91	480,39	301,89	459,22
	Работу оборудован	Прицепной головной		18,38	18,49	18,49	18,49	18,55	18,55	18,55	18,55	18,55	18,55	18,57
	ия до и после постановки	Моторный промежуточны й	6	12,59	12,09	12,09	12,09	12,15	12,15	12,15	12,15	12,15	12,15	12,17
	на ремонтную позицию проверить	Прицепной промежуточны й		10,41	10,56	10,56	10,56	10,62	10,62	10,62	10,62	10,62	10,62	10,64
		Прицепной головной		91,98	91,98	91,98	91,98	91,98	91,98	91,98	91,98	91,98	91,98	91,98
1 2	Механичес кое оборудован	Моторный промежуточны й	4,7	135,59	135,59	135,59	135,59	135,59	135,59	135,59	135,59	135,59	135,59	135,59
	ие	Прицепной промежуточны й		84,83	84,83	84,83	84,83	84,83	84,83	84,83	84,83	84,83	84,83	84,83

		Прицепной		48,19	48,19	48,19	48,19	48,19	48,19	48,19	48,19	48,19	48,19	48,19
	Колесные	головной Моторный		40,19	40,19	40,19	40,19	40,19	40,19	40,17	40,19	40,19	40,19	40,19
1.3	пары и роликовые	промежуточны й	4,8	55,41	55,41	55,41	55,41	55,41	55,41	55,41	55,41	55,41	55,41	55,41
	буксы	Прицепной промежуточны й		47,07	47,07	47,07	47,07	47,07	47,07	47,07	47,07	47,07	47,07	47,07
		Прицепной головной		20,69	20,69	20,69	20,69	20,86	20,86	20,86	20,86	21,02	20,86	20,86
1.4	Электричес кие машины	промежуточны й	4,8	43,32	43,32	43,32	43,32	43,49	43,49	43,49	43,49	43,65	43,49	43,49
	Машины	Прицепной промежуточны й		18,79	18,79	18,79	18,79	18,96	18,96	18,96	18,96	19,12	18,96	18,96
		Прицепной головной		62,48	91,76	92,34	83,68	181,99	174,13	226,17	227,09	244,97	68,67	227,01
1.5	Электричес кая	Моторный промежуточны й	4,7	107,96	137,72	138,71	129,61	227,52	220,68	272,72	273,37	290,06	112,38	273,08
	аппаратура	Прицепной промежуточны й		47,49	76,11	77,52	68,07	165,36	158,78	210,48	211,11	228,54	53,59	211,06
		Прицепной головной		10,4	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9
1.6	Аккумулят орная батарея	Моторный промежуточны й	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	оатарея	Прицепной промежуточны й		10,4	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9
	Тормозное	Прицепной головной		64,29	64,29	64,29	64,29	64,29	64,29	64,29	64,29	64,29	64,29	64,29
1.7	и пневматиче ское	Моторный промежуточны й	4,8	29,69	29,69	29,69	29,69	29,69	29,69	29,69	29,69	29,69	29,69	29,69
	оборудован ие	Прицепной промежуточны й		34,44	34,44	34,44	34,44	34,44	34,44	34,44	34,44	34,44	34,44	34,44
	Кузовное оборудован	Прицепной головной	3,8	20,19	19,13	19,13	19,13	19,25	19,25	19,25	19,25	20,19	19,25	19,13
	ие	Моторный		17,97	17,23	17,23	17,23	17,39	17,39	17,39	17,39	17,97	17,39	17,23

		промежуточны й												
		Прицепной промежуточны й		17,97	17,23	17,23	17,23	17,39	17,39	17,39	17,39	17,97	17,39	17,23
	Контрольн	Прицепной головной		6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6
1.9	о- измеритель ные	Моторный промежуточны й	4,7	11,32	11,32	11,32	11,32	11,32	11,32	11,32	11,32	11,32	11,32	11,32
	приборы	Прицепной промежуточны й		6,28	6,28	6,28	6,28	6,28	6,28	6,28	6,28	6,28	6,28	6,28
	Устройства поездной	Прицепной головной		13,84	13,84	13,84	13,84	13,84	13,84	13,84	13,84	13,84	13,84	13,84
1.10	радиосвязи и внутрисало	Моторный промежуточны й	4,7	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89
	нного оповещени я	Прицепной промежуточны й		7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89
	Электронн	Прицепной головной		-	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	4,21	1,42	1,42
1.11	ое внутрисало нное	Моторный промежуточны й	5	-	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	3,76	0,95	0,95
	оборудован ие	Прицепной промежуточны й		-	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	3,76	0,95	0,95
	Пожарная	Прицепной головной		6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72
1.12	сигнализац ия и средства	Моторный промежуточны й	5	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97
	пожаротуш ения	Прицепной промежуточны й		4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97
	Пругие	Прицепной головной		97,19	97,19	97,19	97,19	100,25	100,25	100,25	100,25	101,97	100,25	97,8
2	Другие работы ВСЕГО	Моторный промежуточны й	X	102,22	102,22	102,22	102,22	103,51	103,51	103,51	103,51	105,81	103,51	102,83
		Прицепной		95,38	95,38	95,38	95,38	96,67	96,67	96,67	96,67	98,97	96,67	95,99

		промежуточны й												
		Прицепной головной		3,89	3,89	3,89	3,89	3,89	3,89	3,89	3,89	3,89	3,89	3,89
2.1	Электрогаз осварочные	Моторный промежуточны й	4,5	3,89	3,89	3,89	3,89	3,89	3,89	3,89	3,89	3,89	3,89	3,89
		Прицепной промежуточны й		3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22
		Прицепной головной		2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69
	Кузнечные, медницкие, гальваниче	Моторный промежуточны й	4	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69
	ские	Прицепной промежуточны й		2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69
		Прицепной головной		3,15	3,15	3,15	3,15	3,15	3,15	3,15	3,15	3,21	3,15	3,15
2.3	Столярные	Моторный промежуточны й	3,8	3,15	3,15	3,15	3,15	3,15	3,15	3,15	3,15	3,21	3,15	3,15
		Прицепной промежуточны й		3,15	3,15	3,15	3,15	3,15	3,15	3,15	3,15	3,21	3,15	3,15
		Прицепной головной		3,65	3,65	3,65	3,65	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26
2.4	Станочные	Моторный промежуточны й	4,5	3,65	3,65	3,65	3,65	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26
		Прицепной промежуточны й		3,65	3,65	3,65	3,65	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26
		Прицепной головной		61,03	61,03	61,03	61,03	63,48	63,48	63,48	63,48	65,14	63,48	61,03
2.5	Малярные	Моторный промежуточны й	3,8	59,89	59,89	59,89	59,89	60,57	60,57	60,57	60,57	62,81	60,57	59,89
		Прицепной промежуточны й		59,89	59,89	59,89	59,89	60,57	60,57	60,57	60,57	62,81	60,57	59,89
2.6	Обтирочны	Прицепной	2	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06

		головной												
	e	Моторный промежуточны й		7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89
		Прицепной промежуточны й		7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06
		Прицепной головной		11,51	11,51	11,51	11,51	11,51	11,51	11,51	11,51	11,51	11,51	11,51
2.1	По неразруша ющему	Моторный промежуточны й	5	13,49	13,49	13,49	13,49	13,49	13,49	13,49	13,49	13,49	13,49	13,49
	контролю	Прицепной промежуточны й		11,51	11,51	11,51	11,51	11,51	11,51	11,51	11,51	11,51	11,51	11,51
	По	Прицепной головной		1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52
2.8	диагностик е	Моторный промежуточны й	6	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88
	подшипник овых узлов	Прицепной промежуточны й		1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52
		Прицепной головной		2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69
2.9	Такелажны е	Моторный промежуточны й	3	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69
		Прицепной промежуточны й		2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69
		Прицепной головной		460,95	494,56	495,14	486,48	588,2	580,34	632,38	633,3	657,43	475,52	631,31
трудс	вокупная ремкость на вагон	Моторный промежуточны й	X	528,93	557,9	558,89	549,79	649,38	642,54	694,58	695,23	718,27	534,74	694,62
		Прицепной промежуточны й		385,92	418,9	420,31	410,86	509,83	503,25	554,95	555,58	579,36	398,56	555,21
	головной		X	989,88	1052,46	1054,03	1036,27	1237,58	1222,88	1326,96	1328,53	1375,7	1010,26	1325,93
	вокупная тр ромежуточн	удоемкость ной секции	X	914,85	976,8	979,2	960,65	1159,21	1145,79	1249,53	1250,81	1297,63	933,3	1249,83

НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ТР-3 ДИЗЕЛЬПОЕЗДОВ, АВТОМОТРИС, РЕЛЬСОВЫХ АВТОБУСОВ (БЕЗ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ) ПО ВИДАМ РАБОТ

Ν п/п	Наименование оборудования	Единица измерения, вагон	Разряд работы	•			чел.	-час.	ез устрой		
		DWI OII	раооты	PA1	PA2	АЧ2	Д1	Д1М	ДР1А	Д2	ДТ1
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Моторный головной		2225,28	2190,85	2162,09	1391,98	1392,01	2124,49	2602,6	1778,67
1	Слесарные работы ВСЕГО	Прицепной промежуточный	X	-	401,18	209,92	166,61	166,61	195,06	167,31	385,96
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	768,23
	Работу оборудования до и	Моторный головной		19,4	18,3	19,4	18,1	18,1	18,45	20,1	18,3
1 1	после постановки на ремонтную позицию	Прицепной промежуточный	6	-	10,85	10,73	10,73	10,73	10,85	10,73	10,85
	проверить	Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	12,55
		Моторный головной		293,3	291,07	120,6	93,97	93,97	104,65	133,89	94,43
1.2	Механическое оборудование	Прицепной промежуточный	4,7	-	31,46	59,57	32,49	32,49	45,01	34,36	27,51
		Моторный промежуточный		-	-	1	ı	1	-	1	49,2
		Моторный головной		49,15	49,15	49,43	49,43	49,43	49,43	49,28	49,97
1 1 3	Колесные пары и роликовые буксы	Прицепной промежуточный	4,8	-	47,62	47,67	47,67	47,67	47,67	47,24	47,67
	oykesi.	Моторный промежуточный		-	-	1	ı	1	-	1	50,11
		Моторный головной		769,83	768,71	1335,2	754,28	754,28	1341,48	1484,93	770,32
1.4	Дизель и вспомогательное оборудование	Прицепной промежуточный	4,6	-	-	-	ı	1	-	ı	ı
	ооорудование	Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-
1.5	Гидропередача, осевые	Моторный головной	4,6	179,85	178,93	186,02	140,89	140,92	189,19	254,97	121,58
	редуктора и карданные валы	Прицепной промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-

		Моторный									
		промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-
		Моторный головной		84,91	83,62	110,2	45,4	45,4	122,23	114,56	82,97
1.6	Топливная аппаратура	Прицепной промежуточный	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-
		Моторный головной		91,95	90,71	73,8	73,62	73,62	74,48	73,58	64,3
1.7	Электрические машины	Прицепной промежуточный	4,8	-	60,4	19,2	18,01	18,01	18,35	17,99	59,24
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	75,62
		Моторный головной		315,58	314,69	95,7	79,04	79,04	83,19	268,38	217,23
1.8	Электрическая аппаратура	Прицепной промежуточный	4,7	-	51,19	26,3	20,55	20,55	25,89	19,92	41,11
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	274,61
		Моторный головной		21,15	14,21	22,3	15,7	15,7	17,2	21,7	15,7
1.9	Аккумуляторная батарея	Прицепной промежуточный	4,5	-	6,53	ı	ı	ı	-	-	ı
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-
		Моторный головной		215,85	207,23	89,7	76,32	76,32	78,31	76,77	201,36
	Тормозное и пневматическое оборудование	Прицепной промежуточный	4,8	-	95,68	30,46	19,98	19,98	29,97	19,98	97,42
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	199,92
		Моторный головной		78,51	78,42	7,02	6,58	6,58	7,23	56,34	73,94
1.11	Кузовное оборудование	Прицепной промежуточный	3,8	-	71,83	5,85	5,91	5,91	6,05	5,82	72,81
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	72,81
		Моторный головной		46,2	44,3	42,16	28,24	28,24	28,24	37,69	36,2
	Контрольно-измерительные приборы	Прицепной промежуточный	4,7	-	3,35	3,52	3,21	3,21	3,21	3,21	6,26
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	10,32
		Моторный головной		3,55	3,39	3,2	3,39	3,39	3,39	3,39	3,39
1.13	Устройства поездной радиосвязи и	Прицепной промежуточный	4,8	-	2,89	1,4	2,89	2,89	2,89	2,89	2,89
	внутрисалонного оповещения	Моторный промежуточный		-	1	-	-	-	-	-	2,89

		Моторный головной		49,09	41,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	22,26
	Электронное внутрисалонное оборудование	Прицепной промежуточный	5	_	14,41	0,25	0,2	0,2	0,2	0,2	15,23
	ооорудование	Моторный промежуточный		-	1	-	-	-	-	-	15,23
		Моторный головной		6,96	6,72	6,96	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72
1 1 7	Пожарная сигнализация и средства пожаротушения	Прицепной промежуточный	5	-	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	4,97
		Моторный головной		149,24	144,01	150,62	124,55	124,55	142,49	154,55	128,97
2	Другие работы ВСЕГО	Прицепной промежуточный	X	-	128,35	128,99	107,12	107,12	119,42	107,12	108,82
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	108,82
		Моторный головной		4,37	4,35	4,37	4,34	4,34	5,51	4,34	4,98
2.1	Электрогазосварочные	Прицепной промежуточный	4,5	-	2,25	2,33	2,28	2,28	2,89	2,28	2,49
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	2,49
		Моторный головной		10,02	9,83	10,14	9,34	9,34	9,99	9,34	9,02
2.2	Кузнечные, медницкие, гальванические	Прицепной промежуточный	4	-	7,12	7,31	7,35	7,35	7,86	7,35	7,12
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	7,12
		Моторный головной		11,24	10,45	11,04	9,73	9,73	11,29	9,73	10,92
2.3	Столярные	Прицепной промежуточный	3,8	-	8,77	8,91	6,87	6,87	9,68	6,87	8,67
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	8,67
		Моторный головной		27,96	27,13	29,25	28,55	28,55	36,26	38,55	28,55
2.4	Станочные	Прицепной промежуточный	4,5	-	22,01	22,24	22,24	22,24	28,47	22,24	22,24
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	22,24
		Моторный головной		62,75	59,5	62,75	39,8	39,8	45,78	59,8	42,75
2.5	Малярные	Прицепной промежуточный	3,9	-	57,09	57,09	37,22	37,22	38,34	37,22	37,19
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	37,19
2.6	Обтирочные	Моторный головной	2	11,86	11,71	12,03	11,75	11,75	12,57	11,75	11,71

		Прицепной промежуточный		-	11,62	11,62	11,67	11,67	12,49	11,67	11,62
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	11,62
		Моторный головной		10,09	10,09	10,09	10,09	10,09	10,09	10,09	10,09
2.7	По неразрушающему контролю	Прицепной промежуточный	5	-	10,09	10,09	10,09	10,09	10,09	10,09	10,09
	ion posite	Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	10,09
		Моторный головной		5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9
2.8	По диагностике	Прицепной промежуточный	6	-	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9
	подшипниковых узлов	Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	5,9
		Моторный головной		5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	5,1	5,05	5,05
2.9	Такелажные	Прицепной промежуточный	3	-	3,5	3,5	3,5	3,5	3,7	3,5	3,5
		Моторный промежуточный		-	-	-	ı	ı	-	-	3,5
		Моторный головной		2374,52	2334,86	2312,71	1516,53	1516,56	2266,98	2757,15	1907,64
Сової	овокупная трудоемкость на вагон	Прицепной промежуточный	X	ı	529,53	338,91	273,73	273,73	314,48	274,43	494,78
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	877,05
	Совокупная трудоемкость го.	повной секции	X	2374,52	5199,25	4964,33	1790,26	1790,29	2581,46	3031,58	5187,11

НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ТР-3 УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ВИДАМ РАБОТ

N		Единица	Разряд	Норма	тив труд	цоемкос	ти еди	ницы рем	онта (ком час.	плект устр	ойства (безопа	сности)), чел
п/п	Наименование работы	измерени я, секция	работ	САУТ	КЛУБ	АЛСН	кпд	3СЛ2М и его привод	ТСКБМ	УСАВП	РПДА	РПЛ	КОН	БЛОК
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

		Головная		16,6	14,2	10,95	6,7	12,43	2	4,7	4,5	1,29	1,85	11
1	Слесарные работы ВСЕГО	Промежу точная		-	-	-	-	-	-	-	1,75	-	-	-
	Оборудование устройства безопасности, подлежащее	Головная		3,46	2,55	1,99	0,96	2,18	0,61	0,41	0,2	0,12	0,19	2,01
1.1	периодическим регламентным работам и негодное, с моторвагонного подвижного состава (МВПС) снять	Промежу точная		-	-	-	-	-	-	-	0,17	-	1	-
	Состояние, крепление оборудования устройства	Головная		0,8	0,73	0,51	0,42	0,48	0,21	0,81	0,21	0,06	0,09	0,53
1.2	безопасности (неснимаемое с МВПС) проверить, ослабшие детали закрепить, неисправности устранить	Промежу точная	6	-	-	-	1	-	1	-	0,15	1	1	-
	Снятое с МВПС оборудование устройства	Головная		7,14	7,03	5,37	3,89	6,51	0,41	2,38	2,81	0,76	1,12	5,3
1.3	безопасности осмотреть, отремонтировать на специализированном рабочем месте	Промежу точная		-	-	-	1	-	1	-	1,15	1	1	-
	Снятое с МВПС оборудование устройства	Головная		4,04	2,9	2,13	1	2,41	0,61	0,58	0,25	0,17	0,26	2,15
1.4	безопасности, после ремонта на место поставить, закрепить	Промежу точная		-	-	-	1	-	1	-	0,2	1	1	-
	Работоспособность оборудования устройства	Головная		1,16	0,99	0,95	0,43	0,85	0,16	0,52	1,03	0,18	0,19	1,01
1.5	безопасности проверить, настройку и регулировку, программирование произвести	Промежу точная		-	-	-	-	-	-	-	0,08	-	-	-

НОРМАТИВНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТО-3 И ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА (БЕЗ УЧЕТА УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ)

N	Вид			Вели	чина ној	рмативног	го коэфс	рициен	га в прин	веденных	единиц	ax	
п/п	ремонт а	Единица измерения	ЭР9, ЭР9П	ЭР9ПК	ЭР9М	ЭР9МК	ЭР9Е	ЭР9Т	ЭД9М	ЭД9МК	ЭД9Т	ЭД9Э	ЭМ9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Прицепной головной вагон	0,032	0,032	0,036	0,037	0,034	0,037	0,038	0,04	0,038	0,039	0,032
		Моторный промежуточный вагон	0,042	0,042	0,05	0,051	0,046	0,051	0,053	0,054	0,053	0,053	0,042
1	TO-3	Прицепной промежуточный вагон	0,025	0,025	0,028	0,029	0,026	0,029	0,03	0,031	0,03	0,03	0,025
		Головная секция	0,074	0,074	0,086	0,088	0,08	0,088	0,091	0,094	0,091	0,092	0,074
		Промежуточная секция	0,067	0,067	0,078	0,08	0,072	0,08	0,083	0,085	0,083	0,083	0,067
		Прицепной головной вагон	0,199	0,201	0,21	0,216	0,206	0,214	0,219	0,22	0,219	0,22	0,201
		Моторный промежуточный вагон	0,249	0,251	0,275	0,277	0,269	0,282	0,285	0,287	0,285	0,285	0,252
2	TP-1	Прицепной промежуточный вагон	0,171	0,173	0,179	0,181	0,178	0,185	0,189	0,19	0,189	0,189	0,173
		Головная секция	0,448	0,452	0,485	0,493	0,475	0,496	0,504	0,507	0,504	0,505	0,453
		Промежуточная секция	0,42	0,424	0,454	0,458	0,447	0,467	0,474	0,477	0,474	0,474	0,425
3	TP-2	Прицепной головной вагон	0,708	0,717	0,749	0,755	0,728	0,75	0,756	0,808	0,757	0,761	0,719
		Моторный промежуточный вагон	0,991	1,001	1,083	1,086	1,059	1,084	1,099	1,165	1,099	1,103	1,005
		Прицепной промежуточный	0,594	0,602	0,632	0,634	0,612	0,633	0,646	0,7	0,646	0,651	0,605

промежуточный

		вагон											
		Головная секция	1,699	1,718	1,832	1,841	1,787	1,834	1,855	1,973	1,856	1,864	1,72
		Промежуточная секция	1,585	1,603	1,715	1,72	1,671	1,717	1,745	1,865	1,745	1,754	1,61
		Прицепной головной вагон	3,054	3,09	3,201	3,242	3,151	3,383	3,632	3,686	3,632	3,636	3,097
		Моторный промежуточный вагон	3,956	3,985	4,111	4,137	4,068	4,293	4,542	4,593	4,542	4,546	3,992
4	TP-3	Прицепной промежуточный вагон	2,754	2,79	2,909	2,941	2,855	3,086	3,333	3,386	3,333	3,337	2,797
		Головная секция	7,01	7,075	7,312	7,379	7,219	7,676	8,174	8,279	8,174	8,182	7,089
		Промежуточная секция	6,71	6,775	7,02	7,078	6,923	7,379	7,875	7,979	7,875	7,883	6,789

НОРМАТИВНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТО-3 И ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ ПОСТОЯННОГО ТОКА (БЕЗ УЧЕТА УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ)

	Вид			Ве	личина	нормат	ивного	коэфф	ициент	а в прив	еденных еди	ницах	
N п/п	ремо	Единица измерения	ЭР2	ЭР2Т	ЭР2К	ЭР2Р	ЭД2Т	ЭТ2 в/и	ЭД4	ЭД4М	ЭД4МК, ЭД4МКМ, У	ЭМ2 в/и, ЭМ4	ЭТ4 в/и
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	ТО-3	Прицепной головной вагон	0,024	0,026	0,026	0,026	0,029	0,027	0,029	0,03	0,034	0,026	0,03
		Моторный промежуточны й вагон	0,023	0,025	0,026	0,025	0,029	0,027	0,029	0,03	0,033	0,025	0,03
		Прицепной промежуточны	0,018	0,021	0,021	0,02	0,024	0,022	0,024	0,024	0,028	0,02	0,024

		й вагон											
		Головная секция	0,047	0,051	0,052	0,051	0,058	0,054	0,058	0,06	0,067	0,051	0,06
		Промежуточна я секция	0,041	0,046	0,047	0,045	0,053	0,049	0,053	0,054	0,061	0,045	0,054
		Прицепной головной вагон	0,145	0,152	0,152	0,149	0,169	0,165	0,169	0,173	0,176	0,152	0,172
		Моторный промежуточны й вагон	0,16	0,166	0,17	0,166	0,19	0,187	0,19	0,195	0,197	0,164	0,194
2	TP-1	Прицепной промежуточны й вагон	0,117	0,122	0,123	0,12	0,141	0,135	0,141	0,146	0,148	0,123	0,145
		Головная секция	0,305	0,318	0,322	0,315	0,359	0,352	0,359	0,368	0,373	0,316	0,366
		Промежуточна я секция	0,277	0,288	0,293	0,286	0,331	0,322	0,331	0,341	0,345	0,287	0,339
		Прицепной головной вагон	0,487	0,517	0,517	0,517	0,537	0,535	0,537	0,553	0,609	0,503	0,551
		Моторный промежуточны й вагон	0,544	0,553	0,559	0,558	0,577	0,574	0,577	0,59	0,649	0,543	0,587
3	TP-2	Прицепной промежуточны й вагон	0,385	0,415	0,415	0,415	0,433	0,431	0,433	0,449	0,502	0,406	0,446
		Головная секция	1,031	1,07	1,076	1,075	1,114	1,109	1,114	1,143	1,258	1,046	1,138
		Промежуточна я секция	0,929	0,968	0,974	0,973	1,01	1,005	1,01	1,039	1,151	0,949	1,033

		Прицепной головной вагон	2,195	2,355	2,358	2,317	2,801	2,764	3,011	3,016	3,131	2,264	3,006
		Моторный промежуточны й вагон	2,519	2,657	2,661	2,618	3,092	3,06	3,308	3,311	3,42	2,546	3,308
4	TP-3	Прицепной промежуточны й вагон	1,838	1,995	2,001	1,956	2,428	2,396	2,643	2,646	2,759	1,898	2,644
		Головная секция	4,714	5,012	5,019	4,935	5,893	5,824	6,319	6,327	6,551	4,81	6,314
		Промежуточна я секция	4,357	4,652	4,662	4,574	5,52	5,456	5,951	5,957	6,179	4,444	5,952

НОРМАТИВНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТО-3 И ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ДИЗЕЛЬПОЕЗДОВ, АВТОМОТРИС, РЕЛЬСОВЫХ АВТОБУСОВ (БЕЗ УЧЕТА УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ)

N π/π	Вид ремонта	Единица измерения	Вели	ичина но	рмативі		эффиц ицах	иента в	приведе	нных
	penioniu	1	PA1	PA2	АЧ2	Д1	Д1М	ДР1А	Д2	ДТ1
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	ТО-3	Моторный головной вагон	0,129	0,111	0,251	0,202	0,202	0,288	0,269	0,11
		Прицепной промежуточный вагон	-	0,046	0,071	0,058	0,058	0,092	0,061	0,04
		Моторный промежуточный	-	-	-	-	-	-	-	0,064

		вагон								
		Головная секция	0,129	0,268	0,573	0,26	0,26	0,38	0,33	0,324
		Моторный головной вагон	0,203	0,186	0,558	0,399	0,399	0,674	0,503	0,292
2	TP-1	Прицепной промежуточный вагон	1	0,075	0,162	0,121	0,121	0,215	0,126	0,142
_		Моторный промежуточный вагон	1	-	-	-	-	-	-	0,196
		Головная секция	0,203	0,447	1,278	0,52	0,52	0,889	0,629	0,922
		Моторный головной вагон	4,709	4,548	4,123	3,904	3,904	9,87	8,977	3,974
3	TP-2	Прицепной промежуточный вагон	1	1,546	0,755	0,705	0,705	0,849	0,715	1,426
		Моторный промежуточный вагон	1	ı	ı	-	-	-	ı	2,12
		Головная секция	4,709	10,642	9,001	4,609	4,609	10,719	9,692	11,494
4	TP-3	Моторный головной вагон	11,307	11,118	11,013	7,222	7,222	10,795	13,129	9,084
		Прицепной промежуточный вагон	-	2,522	1,614	1,304	1,304	1,498	1,307	2,356
		Моторный промежуточный вагон	-	-	-	-	-	-	-	4,176

		Головная секция	11,307	24,758	23,64	8,526	8,526	12,293	14,436	24,7
--	--	--------------------	--------	--------	-------	-------	-------	--------	--------	------

НОРМАТИВНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТО-3 И ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ

N π/π	Вид ремон та	Единица измерения, секция	Величина нормативного коэффициента в приведенных единицах на комплект устройства безопасности										
			САУТ	КЛУБ	АЛСН	кпд	3СЛ2М и его привод	ТСКБМ	УСАВП	РПДА	РПЛ	КОН	БЛОК
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	ТО-3	Головная	0,014	0,016	0,003	0,009	0,004	0,003	0,004	0,003	0,001	0,001	0,007
		Промежуточна я	1	1	1	ı	ı	1	1	0,001	-	-	-
2	TP-1	Головная	0,03	0,03	0,007	0,015	0,008	0,004	0,008	0,004	0,002	0,002	0,017
		Промежуточна я	ı	ı	ı	ı	ı	ı	ı	0,001	-	-	-
3	TP-2	Головная	0,05	0,039	0,024	0,021	0,044	0,004	0,01	0,004	0,002	0,002	0,043
		Промежуточна я	-	-	-	1	-	-	-	0,001	-	-	-
4	TP-3	Головная	0,079	0,068	0,052	0,032	0,059	0,01	0,022	0,021	0,006	0,009	0,052
		Промежуточна я	-	-	-	-	-	-	-	0,008	-	-	-