

Распоряжение ОАО "РЖД" от 17.08.2015 N 2067р
"Об утверждении Нормативов трудоемкости
технического обслуживания ТО-3 и текущего
ремонта электропоездов и дизельпоездов в
условиях структурных подразделений ОАО "РЖД"

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

РАСПОРЯЖЕНИЕ от 17 августа 2015 г. N 2067р

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ НОРМАТИВОВ ТРУДОЕМКОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТО-3 И ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ И ДИЗЕЛЬПОЕЗДОВ В УСЛОВИЯХ СТРУКТУРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ОАО "РЖД"

В целях повышения эффективности организации труда за счет совершенствования технологии выполнения работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту электропоездов и дизельпоездов:

1. Утвердить принятые с учетом мотивированного мнения первичной профсоюзной организации ОАО "Российские железные дороги" Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей прилагаемые **Нормативы** трудоемкости технического обслуживания ТО-3 и текущего ремонта электропоездов и дизельпоездов в условиях структурных подразделений ОАО "РЖД" (далее - Нормативы трудоемкости).

2. Начальнику Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава Сизову С.В. обеспечить:

доведение до сведения причастных работников настоящего распоряжения;

введение в структурных подразделениях Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава **Нормативов** трудоемкости, утвержденных настоящим распоряжением, в порядке и сроки, установленные Трудовым **кодексом** Российской Федерации.

3. Признать утратившими силу:

Нормативы трудоемкости технического обслуживания ТО-3 и текущего ремонта электропоездов и дизельпоездов в условиях структурных подразделений ОАО "РЖД", утвержденные ОАО "РЖД" 27 февраля 2006 г. с изменениями, утвержденными распоряжениями ОАО "РЖД" от 4 июня 2010 г. N 1218р в части трудоемкости ремонта электропоездов и дизельпоездов и от 13 августа 2012 г. N 1630р в части трудоемкости ТО-3, ТР-1, ТР-2, ТР-3 устройств безопасности;

Временные нормативы численности работников для выполнения технического обслуживания и текущего ремонта рельсовых автобусов серии РА-1 и РА-2 в условиях депо ОАО "РЖД", утвержденные ОАО "РЖД" 24 апреля 2009 г. в части трудоемкости ТО-3 и ТР-1.

Вице-президент ОАО "РЖД"
М.П.АКУЛОВ

НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТО-3 И ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ И ДИЗЕЛЬПОЕЗДОВ В УСЛОВИЯХ СТРУКТУРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ОАО "РЖД"

1. Общая часть

Нормативы трудоемкости технического обслуживания ТО-3 и текущего ремонта электропоездов и дизельпоездов в условиях структурных подразделений ОАО "РЖД" (далее - Нормативы трудоемкости) разработаны отделом организации труда в локомотивном хозяйстве Центра организации труда и проектирования экономических нормативов - филиала ОАО "РЖД" (далее - ЦОТЭН) при участии специалистов по организации и нормированию труда моторвагонных депо, дирекций моторвагонного подвижного состава - структурных подразделений Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава - филиала ОАО "РЖД", работников служб (отделов) организации и оплаты труда железных дорог.

Нормативы трудоемкости предназначены для определения нормативной численности работников, занятых на техническом обслуживании ТО-3 и текущих видах ремонта ТР-1, ТР-2, ТР-3 (далее - ТО и ТР) электропоездов и дизельпоездов в структурных подразделениях ОАО "РЖД".

Разработка Нормативов трудоемкости осуществлялась аналитически-исследовательским методом на основании нормативных величин, замечаний и предложений, представленных из моторвагонных депо дирекций моторвагонного подвижного состава - структурных подразделений Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава - филиала ОАО "РЖД".

Формирование более прогрессивных (чем действующие) Нормативов трудоемкости осуществлено за счет совершенствования технологических процессов и улучшения организации труда. В частности, в результате пересмотра Типового технологического процесса организации работы депо для моторвагонного подвижного состава на основе стратегии управления качеством (ТК-39), ПКБ ЦЛ 2008 г. и внедрения диагностических комплексов, осуществлена оптимизация технологических процессов ТО и ТР электропоездов и дизельпоездов.

Нормативы трудоемкости были проверены в производственных условиях моторвагонных депо. Из моторвагонных депо получены положительные отзывы о возможности практического применения разработанных Нормативов трудоемкости.

2. Организация и условия труда

Для выполнения Нормативов трудоемкости на ТО и ТР электропоездов и дизельпоездов необходимо обеспечить следующие условия:

высокое качество технологии производства ТО и ТР с учетом выполнения полного объема цикловых работ в соответствии с действующим [Положением](#) "О планово-предупредительном ремонте моторвагонного подвижного состава ОАО "РЖД", инструкциями по ремонту отдельных узлов и аппаратов;

выполнение ТО и ТР электропоездов и дизельпоездов работниками соответствующей квалификации при полной их загрузке в течение рабочей смены;

наличие в структурном подразделении неснижаемого технологического запаса материалов, запасных частей, узлов, инструмента;

производство ТО и ТР электропоездов и дизельпоездов с использованием приспособлений, оснастки рабочих мест, обеспечивающих высокое качество работ;

строгое соблюдение правил и инструкций по охране труда, санитарных норм и правил пожарной безопасности.

В целях повышения эффективности труда в каждом моторвагонном депо должны применяться меры по снижению трудовых затрат на ТО и ТР подвижного состава за счет постоянного совершенствования технологических процессов, повышения уровня механизации ремонта, улучшения организации и нормирования труда.

Если фактическая трудоемкость ТО и ТР электропоездов и дизельпоездов в моторвагонных депо превышает нормативную, то следует провести работу по выявлению причин их несоответствия с разработкой и последующим внедрением мероприятий, направленных на снижение фактических трудозатрат.

В случае, когда в данном моторвагонном депо фактическая трудоемкость меньше установленной настоящими нормативами, для расчетов должны применяться действующие в моторвагонном депо трудозатраты (в том числе и тогда, когда часть работ выполняется рабочими, не состоящими в штате моторвагонного депо).

3. Нормативная часть

Нормативы трудоемкости разработаны на единицу моторвагонного подвижного состава в трех вариантах:

1. Трудоемкость технического обслуживания и текущего ремонта усредненной секции моторвагонного подвижного состава. Усредненной секцией моторвагонного подвижного состава является секция, состоящая из моторного и прицепного вагонов (без разделения прицепных вагонов на головной и промежуточный).

При необходимости проведения расчетов с использованием усредненной секции нормативную трудоемкость следует определять следующим порядком:

$$T_{\text{ус.с.}} = (2 \times T_{\text{п.г.}} + (n - 2) \times T_{\text{п.п.}} + n \times T_{\text{м.п.}}) / n,$$

где:

$T_{\text{ус.с.}}$ - трудоемкость ТО или ТР усредненной секции, чел.-час.;

$T_{\text{п.г.}}$ - трудоемкость ТО или ТР прицепного головного вагона, чел.-час.;

$T_{\text{п.п.}}$ - трудоемкость ТО или ТР прицепного промежуточного вагона, чел.-час.;

$T_{\text{м.п.}}$ - трудоемкость ТО или ТР моторного промежуточного вагона, чел.-час.;

n - количество секций в составе электропоезда.

При определении суммарной нормативной трудоемкости усредненной секции в расчете необходимо учитывать нормативную трудоемкость ТО и ТР комплектов устройств безопасности для

головной секции.

2. Трудоемкость технического обслуживания и текущего ремонта моторвагонного подвижного состава с дифференциацией по типам вагонов (моторный головной, моторный промежуточный, прицепной головной, прицепной промежуточный).

3. Трудоемкость технического обслуживания и текущего ремонта моторвагонного подвижного состава с дифференциацией по типам секций (головная, промежуточная). Головной секцией для всех серий, индексов электропоездов является один прицепной головной и один моторный промежуточный вагон электропоезда; для рельсового автобуса серии РА1 является моторный головной вагон с двумя кабинами управления; для серии РА2 - два моторных головных и один прицепной промежуточный (безмоторный) вагон рельсового автобуса; для автомотрисы АЧ2 - два моторных головных с двумя кабинами управления и один прицепной промежуточный вагон; для дизельпоездов серий Д1, Д1М, ДР1А, Д2 - один моторный головной и один прицепной промежуточный вагон; для дизель-электропоезда серии ДТ1 - два моторных головных, один моторный промежуточный и один прицепной промежуточный вагон. Промежуточная секция для всех серий, индексов электропоездов является один прицепной промежуточный и один моторный промежуточный вагон.

Нормативы трудоемкости единицы ремонта (вагоны и секции) приведены без учета устройств безопасности. Нормативы трудоемкости единицы ремонта (один комплект) устройств безопасности приведены с учетом выполнения полного объема цикловых работ включая перепрограммирование, проверку устройств на электропоездах и дизельпоездах (в том числе на испытательном шлейфе), предусмотренных действующими руководствами по техническому обслуживанию и текущему ремонту электропоездов и дизельпоездов, инструкциями по ремонту отдельных блоков и аппаратов, а также периодических регламентных работ (ПРР) с поверкой, приуроченных к плановым видам ТО и ТР, регламентированным распоряжением ОАО "РЖД" от 30 декабря 2010 г. N 2812р.

При необходимости проведения расчетов с использованием дифференциации по типам вагонов или секций нормативную трудоемкость следует определять из таблиц N 1 - 3, 5 - 7, 9 - 11, 13 - 15, 17 - 19.

Для определения суммарной нормативной трудоемкости единицы ремонта необходимо к трудоемкости из таблиц N 1 - 3, 5 - 7, 9 - 11, 13 - 15, 17 - 19 добавить нормативную трудоемкость ТО и ТР комплектов устройств безопасности, которыми оборудован моторвагонный подвижной состав указанной серии в данном моторвагонном депо из таблиц N 4, 8, 12, 16, 20.

Нормативы трудоемкости установлены на основании анализа фактической трудоемкости единицы ремонта моторвагонного подвижного состава. Трудозатраты рабочих с повременной оплатой труда принимались неизменными, а трудозатраты рабочих со сдельной оплатой труда корректировались с учетом коэффициента, учитывающего выполнение норм времени следующим порядком:

$$T = T_{\text{н.час.сд.}} / K_{\text{вн}} + T_{\text{чел.час.повр.}}$$

где:

T - трудоемкость единицы соответствующего вида ТО или ТР, выполняемого в моторвагонном депо, чел.-час.;

$T_{\text{н.час.сд.}}$ - фактические трудозатраты рабочих со сдельной формой оплаты труда соответствующего вида ТО или ТР, определяемые по нормам времени на сдельные работы, нормо-час.;

$T_{\text{чел.час.повр.}}$ - фактические трудозатраты рабочих с повременной оплатой труда соответствующего

вида ТО или ТР, определяемые по таблице учета рабочего времени, чел.-час.;

$K_{вн}$ - коэффициент, учитывающий выполнение норм времени.

В [таблицах N 1 - 20](#) дана разбивка нормативов затрат рабочего времени и средние тарифные разряды по видам ТО и ТР, по видам работ и оборудования в зависимости от серии моторвагонного подвижного состава. Затраты рабочего времени в зависимости от местных условий ремонта и эксплуатации подвижного состава могут быть скорректированы для каждой серии в пределах общих затрат времени, установленных на единицу ремонта.

Для сравнения трудоемкости различных видов ремонта и серий моторвагонного подвижного состава в приведенных единицах ремонта используются нормативные коэффициенты. За приведенную единицу ремонта принята трудоемкость 210 чел.-час. В настоящих Нормативах трудоемкости в [таблицах N 21 - 24](#) приведены нормативные коэффициенты трудоемкости по сериям электропоездов и дизельпоездов и по видам ТО и ТР.

Нормативы трудоемкости электропоездов серии ЭД9МК, ЭД4МК, ЭД4МКМ, ЭД4МКУ даны для вагонов 1-го и 2-го класса. Для вагонов 3-го класса следует применять нормативы трудоемкости электропоездов серии ЭД9М или ЭД4М.

Настоящие Нормативы трудоемкости включают в себя затраты труда рабочих всех профессий (кроме бригадиров (освобожденных) предприятий железнодорожного транспорта, мойщиков-уборщиков подвижного состава, занятых уборкой электропоездов и дизельпоездов) со сдельной и повременной оплатой труда, непосредственно занятых на работах по выполнению ТО и ТР электропоездов и дизельпоездов.

Нормативами трудоемкости учтены трудозатраты рабочих следующих профессий: аккумуляторщик, бандажник, гальваник, газосварщик, электрогазосварщик, электросварщик ручной сварки, заливщик металла, заливщик свинцово-оловянистых сплавов, дефектоскопист по магнитному и ультразвуковому контролю, жестянщик, заточник, кузнец ручнойковки, кузнец на молотах и прессах, маляр, машинист крана (крановщик), машинист моечных машин, медник, намотчик катушек и секций электромашин, оператор станков с программным управлением, пробоотборщик, сверловщик, слесарь по контрольно-измерительным приборам и автоматике, слесарь по ремонту подвижного состава, слесарь-электрик по ремонту электрооборудования, слесарь по топливной аппаратуре, станочник широкого профиля, столяр, стропальщик, такелажник, токарь, термист, фрезеровщик, электромеханик по средствам автоматике и приборам технологического оборудования, а также рабочих прочих профессий, чей труд связан с техническим обслуживанием и текущим ремонтом моторвагонного подвижного состава.

Трудоемкость работ по обслуживанию и ремонту устройств безопасности, электронных блоков цепей управления установлена из расчета, что их выполняют работники всех профессий (рабочих и специалистов), участвующие в ремонтном технологическом процессе.

Трудоемкость различных вспомогательных работ, связанных в процессе ремонта с выполнением слесарных, учтена по соответствующему виду оборудования. Например: резка стекол, зеркал, ремонт и заготовка дверных замков - в графе по ремонту кузовного оборудования; швейные работы - в том оборудовании, для которого шьются эти детали: чехлы - в механическом оборудовании, патрубки - в электрических машинах; отбор пробы масла из компрессора - в тормозном и пневматическом оборудовании; отбор пробы смазки из буксовых узлов - в механическом оборудовании.

Транспортировку узлов и деталей в пределах рабочего места (в радиусе до 50 м) осуществляют сами рабочие. Затраты времени на эти операции в нормативах учтены. В зависимости от местных условий могут добавляться затраты времени на транспортировку свыше 50 м.

Нормативы трудоемкости не учитывают трудозатраты рабочих специализированных участков рабочих:

выполняющих работы в объеме, превышающем текущий ремонт ТР-3 (например, ремонт автосцепок, полное освидетельствование колесных пар с заменой элементов, ремонт воздухораспределителей);

выполняющих ремонт устройств и оборудования, направляемого в другие структурные подразделения ОАО "РЖД";

занятых модернизацией моторвагонного подвижного состава;

занятых обслуживанием и ремонтом оборудования, устройств, машин, механизмов, установленных на ремонтных участках депо, в том числе грузоподъемных кранов, электрокар, обмывочных и моечных машин, компрессорных установок, пневматических молотов, электросиловой и электроосветительной сети;

занятых изготовлением и ремонтом инструмента и различных механизмов;

занятых уборкой производственных и служебно-бытовых помещений.

Явочный контингент рабочих для выполнения деповского ремонта электропоездов и дизельпоездов, согласно нормативам, рассчитывается по формуле:

$$Ч_{я} = \left(\left(\sum T_{сл.р.} + \sum T_{др.р.} + \sum T_{ус.б.} \right) \times \Pi \right) / M,$$

где:

$Ч_{я}$ - нормативная явочная численность, чел.;

$T_{сл.р.}$ - нормативная трудоемкость слесарных работ при выполнении ТО или ТР электропоездов и дизельпоездов, чел.-час.;

$T_{др.р.}$ - нормативная трудоемкость других работ (электрогазосварочных, кузнечных, медницких, гальванических, столярных, станочных, малярных, такелажных, обтирочных, по неразрушающему контролю, по диагностике подшипниковых узлов) при выполнении ТО или ТР электропоездов и дизельпоездов, чел.-час.;

$T_{ус.б.}$ - нормативная трудоемкость слесарных работ при выполнении ТО или ТР набора устройств безопасности, установленных на электропоездах и дизельпоездах, чел.-час.;

Π - планируемая на расчетный период программа выполнения ТО или ТР электропоездов и дизельпоездов;

M - норма рабочего времени одного работника в расчетном периоде, час.

Списочная численность рабочих устанавливается с учетом планового коэффициента перевода явочной численности в списочную, учитывающего потребность замещения рабочих на период отпуска, болезни, выполнения государственных и общественных обязанностей, определяемого в соответствии с порядком, установленным для предприятий (структурных подразделений) ОАО "РЖД".

$$Ч_{сп.} = Ч_{яв.} \times K_{сп.},$$

где:

$Ч_{яв.}$ - явочная численность, чел.;

$K_{сп.}$ - коэффициент перевода явочной численности в списочную.

Внедрение Нормативов трудоемкости производится в соответствии со [ст. 162](#) Трудового кодекса Российской Федерации и "[Положением](#) о системе нормирования труда в ОАО "РЖД" с учетом мнения представительного органа работников.

Замечания и предложения по Нормативам трудоемкости следует присылать в отдел организации труда в локомотивном хозяйстве ЦОТЭН по адресу: 107996, ГСП-6, г. Москва, Орликов переулок, д. 5, корп. 2, тел. 262-13-21.

Таблица N 1	НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТО-3 И ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА (БЕЗ УЧЕТА УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ)
Таблица N 2	НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТО-3 И ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ ПОСТОЯННОГО ТОКА (БЕЗ УЧЕТА УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ)
Таблица N 3	НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТО-3 И ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ДИЗЕЛЬПОЕЗДОВ, АВТОМОТРИС, РЕЛЬСОВЫХ АВТОБУСОВ (БЕЗ УЧЕТА УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ)
Таблица N 4	НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТО-3 И ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ
Таблица N 5	НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТО-3 ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА (БЕЗ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ) ПО ВИДАМ РАБОТ
Таблица N 6	НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТО-3 ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ ПОСТОЯННОГО ТОКА (БЕЗ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ) ПО ВИДАМ РАБОТ
Таблица N 7	НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТО-3 ДИЗЕЛЬПОЕЗДОВ, АВТОМОТРИС, РЕЛЬСОВЫХ АВТОБУСОВ (БЕЗ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ) ПО ВИДАМ РАБОТ
Таблица N 8	НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТО-3 УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ВИДАМ РАБОТ
Таблица N 9	НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ТР-1 ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА (БЕЗ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ) ПО ВИДАМ РАБОТ
Таблица N 10	НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ТР-1 ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ ПОСТОЯННОГО ТОКА (БЕЗ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ) ПО ВИДАМ РАБОТ
Таблица N 11	НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ТР-1 ДИЗЕЛЬПОЕЗДОВ, АВТОМОТРИС, РЕЛЬСОВЫХ АВТОБУСОВ (БЕЗ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ) ПО ВИДАМ РАБОТ
Таблица N 12	НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ТР-1

	УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ВИДАМ РАБОТ
Таблица N 13	НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ТР-2 ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА (БЕЗ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ) ПО ВИДАМ РАБОТ
Таблица N 14	НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ТР-2 ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ ПОСТОЯННОГО ТОКА (БЕЗ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ) ПО ВИДАМ РАБОТ
Таблица N 15	НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ТР-2 ДИЗЕЛЬПОЕЗДОВ, АВТОМОТРИС, РЕЛЬСОВЫХ АВТОБУСОВ (БЕЗ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ) ПО ВИДАМ РАБОТ
Таблица N 16	НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ТР-2 УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ВИДАМ РАБОТ
Таблица N 17	НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ТР-3 ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА (БЕЗ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ) ПО ВИДАМ РАБОТ
Таблица N 18	НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ТР-3 ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ ПОСТОЯННОГО ТОКА (БЕЗ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ) ПО ВИДАМ РАБОТ
Таблица N 19	НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ТР-3 ДИЗЕЛЬПОЕЗДОВ, АВТОМОТРИС, РЕЛЬСОВЫХ АВТОБУСОВ (БЕЗ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ) ПО ВИДАМ РАБОТ
Таблица N 20	НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ТР-3 УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ВИДАМ РАБОТ
Таблица N 21	НОРМАТИВНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТО-3 И ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА (БЕЗ УЧЕТА УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ)
Таблица N 22	НОРМАТИВНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТО-3 И ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ ПОСТОЯННОГО ТОКА (БЕЗ УЧЕТА УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ)
Таблица N 23	НОРМАТИВНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТО-3 И ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ДИЗЕЛЬПОЕЗДОВ, АВТОМОТРИС, РЕЛЬСОВЫХ АВТОБУСОВ (БЕЗ УЧЕТА УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ)
Таблица N 24	НОРМАТИВНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТО-3 И ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ

Таблица N 1

**НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТО-3
И ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА (БЕЗ УЧЕТА УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ)**

N п/п	Вид ремонта	Единица измерения	Норматив трудоемкости единицы ремонта, чел.-час.										
			ЭР9, ЭР9П	ЭР9ПК	ЭР9М	ЭР9МК	ЭР9Е	ЭР9Т	ЭД9М	ЭД9МК	ЭД9Т	ЭД9Э	ЭМ9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	ТО-3	Прицепной головной вагон	6,62	6,75	7,66	7,79	7,13	7,82	8,05	8,38	8,07	8,15	6,76
		Моторный промежуточный вагон	8,79	8,93	10,56	10,7	9,68	10,81	11,08	11,35	11,1	11,18	8,97
		Прицепной промежуточный вагон	5,15	5,26	5,89	6	5,52	6,02	6,2	6,47	6,2	6,25	5,27
		Головная секция	15,41	15,68	18,22	18,49	16,81	18,63	19,13	19,73	19,17	19,33	15,73
		Промежуточная секция	13,94	14,19	16,45	16,7	15,2	16,83	17,28	17,82	17,3	17,43	14,24
2	ТР-1	Прицепной головной вагон	41,78	42,21	44,19	45,32	43,27	44,99	45,93	46,25	45,95	46,13	42,21
		Моторный промежуточный вагон	52,33	52,81	57,76	58,24	56,57	59,23	59,93	60,22	59,93	59,93	52,95
		Прицепной промежуточный вагон	35,95	36,31	37,63	38	37,29	38,81	39,71	40	39,71	39,76	36,39
		Головная секция	94,11	95,02	101,95	103,56	99,84	104,22	105,86	106,47	105,88	106,06	95,16
		Промежуточная секция	88,28	89,12	95,39	96,24	93,86	98,04	99,64	100,22	99,64	99,69	89,34
3	ТР-2	Прицепной головной вагон	148,67	150,5	157,23	158,47	152,91	157,43	158,86	169,59	158,92	159,82	150,9
		Моторный промежуточный вагон	208,16	210,31	227,46	228,14	222,43	227,72	230,74	244,57	230,74	231,65	210,99
		Прицепной промежуточный вагон	124,83	126,49	132,73	133,21	128,51	132,91	135,7	147,03	135,7	136,62	127,01
		Головная секция	356,83	360,81	384,69	386,61	375,34	385,15	389,6	414,16	389,66	391,47	361,89
		Промежуточная секция	332,99	336,8	360,19	361,35	350,94	360,63	366,44	391,6	366,44	368,27	338
4	ТР-3	Прицепной головной вагон	641,43	648,91	672,13	680,89	661,8	710,33	762,63	773,98	762,66	763,58	650,3
		Моторный промежуточный вагон	830,83	836,89	863,37	868,71	854,33	901,62	953,81	964,49	953,81	954,72	838,33
		Прицепной промежуточный вагон	578,24	585,96	610,86	617,68	599,64	648,04	699,84	711,06	699,84	700,77	587,43
		Головная секция	1472,26	1485,8	1535,5	1549,6	1516,13	1611,95	1716,44	1738,47	1716,47	1718,3	1488,63
		Промежуточная секция	1409,07	1422,85	1474,23	1486,39	1453,97	1549,66	1653,65	1675,55	1653,65	1655,49	1425,76

**НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТО-3
И ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ ПОСТОЯННОГО ТОКА (БЕЗ УЧЕТА УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ)**

N п/п	Вид ремонта	Единица измерения	Норматив трудоемкости единицы ремонта, чел.-час.										
			ЭР2	ЭР2Т	ЭР2К	ЭР2Р	ЭД2Т	ЭТ2 в/и	ЭД4	ЭД4М	ЭД4МК, ЭД4МКМ, У	ЭМ2 в/и, ЭМ4	ЭТ4 в/и
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	ТО-3	Прицепной головной вагон	5	5,52	5,53	5,42	6,16	5,75	6,18	6,34	7,09	5,48	6,3
		Моторный промежуточный вагон	4,96	5,38	5,49	5,38	6,19	5,78	6,21	6,36	7,06	5,25	6,31
		Прицепной промежуточный вагон	3,83	4,34	4,35	4,24	4,95	4,54	4,97	5,13	5,84	4,26	5,11
		Головная секция	9,96	10,9	11,02	10,8	12,35	11,53	12,39	12,7	14,15	10,73	12,61
		Промежуточная секция	8,79	9,72	9,84	9,62	11,14	10,32	11,18	11,49	12,9	9,51	11,42
2	ТР-1	Прицепной головной вагон	30,45	31,84	31,9	31,28	35,45	34,65	35,48	36,38	36,95	31,92	36,22
		Моторный промежуточный вагон	33,59	34,89	35,62	34,89	39,86	39,26	39,88	40,87	41,4	34,41	40,7
		Прицепной промежуточный вагон	24,52	25,72	25,79	25,12	29,59	28,43	29,61	30,61	31,18	25,91	30,44
		Головная секция	64,04	66,73	67,52	66,17	75,31	73,91	75,36	77,25	78,35	66,33	76,92
		Промежуточная секция	58,11	60,61	61,41	60,01	69,45	67,69	69,49	71,48	72,58	60,32	71,14
3	ТР-2	Прицепной головной вагон	102,23	108,52	108,66	108,5	112,8	112,41	112,84	116,21	127,94	105,7	115,66
		Моторный промежуточный вагон	114,33	116,22	117,46	117,19	121,17	120,55	121,22	123,8	136,3	114,09	123,21
		Прицепной промежуточный вагон	80,93	87,06	87,16	87,05	90,93	90,61	90,96	94,26	105,49	85,18	93,66
		Головная секция	216,56	224,74	226,12	225,69	233,97	232,96	234,06	240,01	264,24	219,79	238,87
		Промежуточная секция	195,26	203,28	204,62	204,24	212,1	211,16	212,18	218,06	241,79	199,27	216,87
4	ТР-3	Прицепной головной вагон	460,95	494,56	495,14	486,48	588,2	580,34	632,38	633,3	657,43	475,52	631,31
		Моторный промежуточный вагон	528,93	557,9	558,89	549,79	649,38	642,54	694,58	695,23	718,27	534,74	694,62
		Прицепной промежуточный вагон	385,92	418,9	420,31	410,86	509,83	503,25	554,95	555,58	579,36	398,56	555,21
		Головная секция	989,88	1052,46	1054,03	1036,27	1237,58	1222,88	1326,96	1328,53	1375,7	1010,26	1325,93
		Промежуточная секция	914,85	976,8	979,2	960,65	1159,21	1145,79	1249,53	1250,81	1297,63	933,3	1249,83

**НОРМАТИВЫ
ТРУДОЕМКОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТО-3
И ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ДИЗЕЛЬПОЕЗДОВ, АВТОМОТРИС, РЕЛЬСОВЫХ
АВТОБУСОВ (БЕЗ УЧЕТА УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ)**

N п/п	Вид ремонта	Единица измерения	Норматив трудоемкости единицы ремонта, чел.-час.								
			РА1	РА2	АЧ2	Д1	Д1М	ДР1А	Д2	ДТ1	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	ТО-3	Моторный головной вагон	27,14	23,31	52,72	42,43	42,44	60,54	56,54	23,02	
		Прицепной промежуточный вагон	-	9,58	14,87	12,25	12,25	19,22	12,84	8,41	
		Моторный промежуточный вагон	-	-	-	-	-	-	-	-	13,49
		Головная секция	27,14	56,2	120,31	54,68	54,69	79,76	69,38	67,94	
2	ТР-1	Моторный головной вагон	42,71	39,05	117,19	83,78	83,81	141,55	105,69	61,31	
		Прицепной промежуточный вагон	-	15,84	33,94	25,31	25,31	45,16	26,52	29,72	
		Моторный промежуточный вагон	-	-	-	-	-	-	-	-	41,13
		Головная секция	42,71	93,94	268,32	109,09	109,12	186,71	132,21	193,47	
3	ТР-2	Моторный головной вагон	988,99	955,18	865,87	819,82	819,85	2072,65	1885,09	834,61	
		Прицепной промежуточный вагон	-	324,71	158,49	147,99	147,99	178,21	150,12	299,55	
		Моторный промежуточный вагон	-	-	-	-	-	-	-	-	445,25
		Головная секция	988,99	2235,07	1890,23	967,81	967,84	2250,86	2035,21	2414,02	
4	ТР-3	Моторный головной вагон	2374,52	2334,86	2312,71	1516,53	1516,56	2266,98	2757,15	1907,64	
		Прицепной промежуточный вагон	-	529,53	338,91	273,73	273,73	314,48	274,43	494,78	
		Моторный промежуточный вагон	-	-	-	-	-	-	-	-	877,05
		Головная секция	2374,52	5199,25	4964,33	1790,26	1790,29	2581,46	3031,58	5187,11	

Таблица N 4

**НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТО-3
И ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ**

N п/п	Вид ремонт а	Единица измерения, секция	Норматив трудоемкости единицы ремонта (один комплект устройства безопасности), чел.- час.										
			САУТ	КЛУБ	АЛСН	КПД	ЗСЛ2М и его привод	ТСКБМ	УСАВП	РПДА	РПЛ	КОН	БЛОК
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	ТО-3	Головная	3	3,4	0,59	1,98	0,78	0,62	0,87	0,62	0,19	0,19	1,5
		Промежуточная	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
2	ТР-1	Головная	6,3	6,3	1,37	3,2	1,77	0,79	1,69	0,91	0,39	0,45	3,5
		Промежуточная	-	-	-	-	-	-	-	0,27	-	-	-
3	ТР-2	Головная	10,5	8,2	5,07	4,5	9,23	0,86	2,1	0,91	0,39	0,45	9
		Промежуточная	-	-	-	-	-	-	-	0,27	-	-	-
4	ТР-3	Головная	16,6	14,2	10,95	6,7	12,43	2	4,7	4,5	1,29	1,85	11
		Промежуточная	-	-	-	-	-	-	-	1,75	-	-	-

Таблица N 5

**НОРМАТИВЫ ТРУДОЕМКОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТО-3
ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА (БЕЗ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ) ПО ВИДАМ РАБОТ**

N п/п	Наименование оборудования	Единица измерения, вагон	Разря д работ ы	Норматив трудоемкости единицы ремонта (без устройств безопасности), чел.-час.										
				ЭР9, ЭР9П	ЭР9ПК	ЭР9М	ЭР9МК	ЭР9Е	ЭР9Т	ЭД9М	ЭД9МК	ЭД9Т	ЭД9Э	ЭМ9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Слесарные работы ВСЕГО	Прицепной головной	Х	6,14	6,27	7,18	7,31	6,65	7,34	7,49	7,74	7,51	7,59	6,28
		Моторный промежуточный		8,37	8,51	10,14	10,28	9,26	10,39	10,61	10,82	10,63	10,71	8,55
		Прицепной промежуточный		4,75	4,86	5,49	5,6	5,12	5,62	5,75	5,96	5,75	5,8	4,87
1.1	Работу оборудования до и после постановки на ремонтную позицию	Прицепной головной	6	0,66	0,7	0,66	0,7	0,66	0,66	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
		Моторный промежуточный		0,61	0,65	0,61	0,65	0,61	0,61	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65
		Прицепной промежуточный		0,41	0,46	0,41	0,46	0,41	0,41	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46

	оборудование	Прицепной промежуточный		0,02	0,05	0,02	0,05	0,02	0,02	0,02	0,21	0,02	0,02	0,05
1.14	Пожарная сигнализация и средства пожаротушения	Прицепной головной	5	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12
		Моторный промежуточный		0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
		Прицепной промежуточный		0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
2	Другие работы ВСЕГО	Прицепной головной	X	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,56	0,64	0,56	0,56	0,48
		Моторный промежуточный		0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,47	0,53	0,47	0,47	0,42
		Прицепной промежуточный		0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,45	0,51	0,45	0,45	0,4
2.1	Электрогазосварочные	Прицепной головной	4,2	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
		Моторный промежуточный		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
		Прицепной промежуточный		0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
2.2	Кузнечные, медницкие, гальванические	Прицепной головной	4	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
		Моторный промежуточный		0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
		Прицепной промежуточный		0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
2.3	Столярные	Прицепной головной	3,8	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,06	0,05	0,05	0,05
		Моторный промежуточный		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,06	0,05	0,05	0,05
		Прицепной промежуточный		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,06	0,05	0,05	0,05
2.4	Станочные	Прицепной головной	4,2	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
		Моторный промежуточный		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
		Прицепной промежуточный		0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
2.5	Малярные	Прицепной головной	3,7	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,27	0,34	0,27	0,27	0,19
		Моторный промежуточный		0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,18	0,23	0,18	0,18	0,13
		Прицепной промежуточный		0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,18	0,23	0,18	0,18	0,13
2.6	Обтирочные	Прицепной головной	2	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
		Моторный промежуточный		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
		Прицепной промежуточный		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
2.7	По неразрушающему контролю	Прицепной головной	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Прицепной промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.8	По диагностике подшипниковых узлов	Прицепной головной	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Прицепной промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.9	Такелажные	Прицепной головной	3	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
		Моторный промежуточный		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
		Прицепной промежуточный		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Совокупная трудоемкость на		Прицепной головной	X	6,62	6,75	7,66	7,79	7,13	7,82	8,05	8,38	8,07	8,15	6,76
		Моторный промежуточный		8,79	8,93	10,56	10,7	9,68	10,81	11,08	11,35	11,1	11,18	8,97

		Прицепной промежуточный		0,55	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	
1.7	Тормозное и пневматическое оборудование	Прицепной головной	6	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	
		Моторный промежуточный		0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38		
		Прицепной промежуточный		0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43		
1.8	Кузовное оборудование	Прицепной головной	3,8	0,17	0,12	0,12	0,12	0,13	0,13	0,13	0,13	0,17	0,13	0,12	
		Моторный промежуточный		0,11	0,08	0,08	0,08	0,09	0,09	0,09	0,09	0,11	0,09	0,08	
		Прицепной промежуточный		0,11	0,08	0,08	0,08	0,09	0,09	0,09	0,09	0,11	0,09	0,08	
1.9	Контрольно-измерительные приборы	Прицепной головной	5	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	
		Моторный промежуточный		0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11		
		Прицепной промежуточный		0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07		
1.10	Устройства поездной радиосвязи и внутрисалонного оповещения	Прицепной головной	5	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	
		Моторный промежуточный		0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19		
		Прицепной промежуточный		0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19		
1.11	Электронное внутрисалонное оборудование	Прицепной головной	5	-	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,24	0,07	0,07	
		Моторный промежуточный		-	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,21	0,05	0,05
		Прицепной промежуточный		-	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,21	0,05	0,05
1.12	Пожарная сигнализация и средства пожаротушения	Прицепной головной	5	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	
		Моторный промежуточный		0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08		
		Прицепной промежуточный		0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08		
2	Другие работы ВСЕГО	Прицепной головной	X	0,49	0,48	0,48	0,48	0,56	0,56	0,56	0,56	0,64	0,56	0,48	
		Моторный промежуточный		0,43	0,42	0,42	0,42	0,47	0,47	0,47	0,47	0,53	0,47	0,42	
		Прицепной промежуточный		0,41	0,4	0,4	0,4	0,45	0,45	0,45	0,45	0,51	0,45	0,4	
2.1	Электрогазосварочные	Прицепной головной	4,2	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	
		Моторный промежуточный		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05		
		Прицепной промежуточный		0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04		
2.2	Кузнечные, медницкие, гальванические	Прицепной головной	4	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	
		Моторный промежуточный		0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04		
		Прицепной промежуточный		0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04		
2.3	Столярные	Прицепной головной	3,8	0,06	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,06	0,05	0,05	
		Моторный промежуточный		0,06	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,06	0,05	0,05	
		Прицепной промежуточный		0,06	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,06	0,05	0,05	
2.4	Станочные	Прицепной головной	4,2	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	
		Моторный промежуточный		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05		
		Прицепной промежуточный		0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04		
2.5	Малярные	Прицепной головной	3,7	0,19	0,19	0,19	0,19	0,27	0,27	0,27	0,27	0,34	0,27	0,19	

		Моторный промежуточный		0,13	0,13	0,13	0,13	0,18	0,18	0,18	0,18	0,23	0,18	0,13
		Прицепной промежуточный		0,13	0,13	0,13	0,13	0,18	0,18	0,18	0,18	0,23	0,18	0,13
2.6	Обтирочные	Прицепной головной	2	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
		Моторный промежуточный		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
		Прицепной промежуточный		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
2.7	По неразрушающему контролю	Прицепной головной	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Прицепной промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.8	По диагностике подшипниковых узлов	Прицепной головной	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Прицепной промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.9	Такелажные	Прицепной головной	3	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
		Моторный промежуточный		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
		Прицепной промежуточный		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Совокупная трудоемкость на вагон		Прицепной головной	X	5	5,52	5,53	5,42	6,16	5,75	6,18	6,34	7,09	5,48	6,3
		Моторный промежуточный		4,96	5,38	5,49	5,38	6,19	5,78	6,21	6,36	7,06	5,25	6,31
		Прицепной промежуточный		3,83	4,34	4,35	4,24	4,95	4,54	4,97	5,13	5,84	4,26	5,11
Совокупная трудоемкость головной секции			X	9,96	10,9	11,02	10,8	12,35	11,53	12,39	12,7	14,15	10,73	12,61
Совокупная трудоемкость промежуточной секции			X	8,79	9,72	9,84	9,62	11,14	10,32	11,18	11,49	12,9	9,51	11,42

**НОРМАТИВЫ
ТРУДОЕМКОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТО-3
ДИЗЕЛЬПОЕЗДОВ, АВТОМОТРИС, РЕЛЬСОВЫХ АВТОБУСОВ
(БЕЗ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ) ПО ВИДАМ РАБОТ**

N п/п	Наименование оборудования	Единица измерения, вагон	Разряд работы	Норматив трудоемкости единицы ремонта (без устройств безопасности), чел.-час.							
				РА1	РА2	АЧ2	Д1	Д1М	ДР1А	Д2	ДТ1
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Слесарные работы ВСЕГО	Моторный головной	Х	22,53	18,97	48,11	38,03	38,04	54,86	51,3	18,68
		Прицепной промежуточный		-	6,75	12,04	9,36	9,36	15,36	9,95	5,58
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	10,66
1.1	Работу оборудования до и после постановки на ремонтную позицию проверить	Моторный головной	6	1,36	1,02	1,24	0,99	0,99	1,29	1,27	1,02
		Прицепной промежуточный		-	0,25	0,23	0,23	0,23	0,25	0,23	0,25
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	0,6
1.2	Механическое оборудование	Моторный головной	4,4	3,21	3,15	10,56	8,65	8,65	12,34	10,59	3,15
		Прицепной промежуточный		-	2,34	6,87	5,11	5,11	9,87	5,97	1,36
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	2,38
1.3	Колесные пары и роликовые буксы	Моторный головной	4,5	0,45	0,45	0,56	0,56	0,56	0,56	0,54	0,55
		Прицепной промежуточный		-	0,39	0,41	0,41	0,41	0,41	0,39	0,48
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	0,58
1.4	Дизель и вспомогательное оборудование	Моторный головной	4,4	3,64	3,64	14,4	10,9	10,9	18,2	16,2	3,96
		Прицепной промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-
1.5	Гидропередача, осевые редуктора и карданные валы	Моторный головной	4,5	1,08	1,08	5,75	5,77	5,78	7,07	7,65	1,43
		Прицепной промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-
1.6	Топливная аппаратура	Моторный головной	4,5	0,51	0,51	1,14	0,68	0,68	1,38	1,42	0,53
		Прицепной промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-
1.7	Электрические машины	Моторный головной	4,8	0,58	0,37	2,89	2,31	2,31	2,74	2,34	0,33
		Прицепной промежуточный		-	0,11	0,76	0,61	0,61	0,79	0,76	0,11

		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	0,9	
1.8	Электрическая аппаратура	Моторный головной	4,5	3,04	2,28	4,69	2,93	2,93	4,92	4,81	1,78	
		Прицепной промежуточный		-	0,87	1,98	1,24	1,24	2,22	0,87	1,02	
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-	2,64
1.9	Аккумуляторная батарея	Моторный головной	4,4	1,28	1,28	1,8	1,7	1,7	1,72	1,7	1,7	
		Прицепной промежуточный		-	0,48	-	-	-	-	-	-	-
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.10	Тормозное и пневматическое оборудование	Моторный головной	6	2,96	1,73	2,98	1,73	1,73	2,73	2,69	1,73	
		Прицепной промежуточный		-	0,79	0,81	0,79	0,79	0,81	0,79	0,53	
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-	1,71
1.11	Кузовное оборудование	Моторный головной	3,8	0,61	0,57	0,62	0,59	0,59	0,69	0,88	0,53	
		Прицепной промежуточный		-	0,53	0,54	0,55	0,55	0,59	0,52	0,51	
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-	0,51
1.12	Контрольно-измерительные приборы	Моторный головной	5	0,64	0,59	0,65	0,59	0,59	0,59	0,58	0,42	
		Прицепной промежуточный		-	0,11	0,12	0,11	0,11	0,11	0,11	0,26	
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-	0,28
1.13	Устройства поездной радиосвязи и внутрисалонного оповещения	Моторный головной	5	0,46	0,29	0,46	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	
		Прицепной промежуточный		-	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-	0,09
1.14	Электронное внутрисалонное оборудование	Моторный головной	5	2,37	1,69	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02	0,94	
		Прицепной промежуточный		-	0,58	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	0,76	
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-	0,76
1.15	Пожарная сигнализация и средства пожаротушения	Моторный головной	5	0,34	0,32	0,34	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	
		Прицепной промежуточный		-	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-	0,21
2	Другие работы ВСЕГО	Моторный головной	X	4,61	4,34	4,61	4,4	4,4	5,68	5,24	4,34	
		Прицепной промежуточный		-	2,83	2,83	2,89	2,89	3,86	2,89	2,83	
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-	2,83
2.1	Электрогазосварочные	Моторный головной	4,2	0,33	0,3	0,33	0,31	0,31	0,52	0,61	0,3	
		Прицепной промежуточный		-	0,1	0,1	0,11	0,11	0,17	0,11	0,1	
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
2.2	Кузнечные, медницкие, гальванические	Моторный головной	4	0,78	0,7	0,78	0,72	0,72	0,92	0,92	0,7	
		Прицепной промежуточный		-	0,3	0,3	0,31	0,31	0,51	0,31	0,3	
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
2.3	Столярные	Моторный головной	3,8	0,47	0,42	0,47	0,43	0,43	0,64	0,63	0,42	

		Прицепной промежуточный		-	0,38	0,38	0,39	0,39	0,57	0,39	0,38
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	0,38
2.4	Станочные	Моторный головной	4,2	1,39	1,35	1,39	1,35	1,35	1,55	1,49	1,35
		Прицепной промежуточный		-	1,01	1,01	1,01	1,01	1,23	1,01	1,01
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	1,01
2.5	Малярные	Моторный головной	3,7	0,38	0,35	0,38	0,36	0,36	0,54	0,36	0,35
		Прицепной промежуточный		-	0,25	0,25	0,26	0,26	0,38	0,26	0,25
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	0,25
2.6	Обтирочные	Моторный головной	2	0,56	0,52	0,56	0,53	0,53	0,71	0,53	0,52
		Прицепной промежуточный		-	0,49	0,49	0,51	0,51	0,65	0,51	0,49
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	0,49
2.7	По неразрушающему контролю	Моторный головной	5	-	-	-	-	-	-	-	-
		Прицепной промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-
2.8	По диагностике подшипниковых узлов	Моторный головной	6	-	-	-	-	-	-	-	-
		Прицепной промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-
2.9	Такелажные	Моторный головной	3	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,8	0,7	0,7
		Прицепной промежуточный		-	0,3	0,3	0,3	0,3	0,35	0,3	0,3
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	0,3
Совокупная трудоемкость на вагон		Моторный головной	X	27,14	23,31	52,72	42,43	42,44	60,54	56,54	23,02
		Прицепной промежуточный		-	9,58	14,87	12,25	12,25	19,22	12,84	8,41
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	13,49
Совокупная трудоемкость головной секции			X	27,14	56,2	120,31	54,68	54,69	79,76	69,38	67,94

**НОРМАТИВЫ
ТРУДОЕМКОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТО-3
УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ВИДАМ РАБОТ**

N п/п	Наименование работы	Единица измерения, секция	Разряд работ	Норматив трудоемкости единицы ремонта (комплект устройства безопасности), чел.-час.										
				САУТ	КЛУБ	АЛСН	КПД	ЗСЛ2М и его привод	ТСКБМ	УСАВП	РПДА	РПЛ	КОН	БЛОК
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Слесарные работы ВСЕГО	Головная	6	3	3,4	0,59	1,98	0,78	0,62	0,87	0,62	0,19	0,19	1,5
		Промежуточн ая		-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
1.1	Состояние и крепление оборудования проверить, ослабшие детали закрепить, неисправности устранить, негодное и подлежащее периодическим регламентным работам оборудование заменить	Головная		2,2	2,6	0,5	1,63	0,6	0,38	0,65	0,29	0,13	0,11	0,8
		Промежуточн ая		-	-	-	-	-	-	-	-	0,18	-	-
1.2	Работоспособность оборудования устройства безопасности проверить, программирование произвести	Головная		0,8	0,8	0,09	0,35	0,18	0,24	0,22	0,33	0,06	0,08	0,7
		Промежуточн ая		-	-	-	-	-	-	-	-	0,02	-	-

**НОРМАТИВЫ
ТРУДОЕМКОСТИ ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ТР-1 ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ
ПЕРЕМЕННОГО ТОКА (БЕЗ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ) ПО ВИДАМ РАБОТ**

N п/п	Наименование оборудования	Единица измерения, вагон	Разряд работ	Норматив трудоемкости единицы ремонта (без устройств безопасности), чел.-час.										
				ЭР9, ЭР9П	ЭР9ПК	ЭР9М	ЭР9МК	ЭР9Е	ЭР9Т	ЭД9М	ЭД9МК	ЭД9Т	ЭД9Э	ЭМ9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Слесарные работы ВСЕГО	Прицепной головной	Х	37,96	38,39	40,37	41,5	39,45	41,17	41,91	42,16	41,93	42,11	38,39
		Моторный промежуточный		48,16	48,64	53,59	54,07	52,4	55,06	55,56	55,78	55,56	55,56	48,78
		Прицепной промежуточный		32,48	32,84	34,16	34,53	33,82	35,34	36,04	36,26	36,04	36,09	32,92
1.1	Работу оборудования до и после постановки на ремонтную позицию проверить	Прицепной головной	6	1,5	1,55	1,5	1,55	1,5	1,5	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55
		Моторный промежуточный		1,03	1,07	1,03	1,07	1,03	1,03	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07
		Прицепной промежуточный		0,85	0,91	0,85	0,91	0,85	0,85	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91
1.2	Механическое оборудование	Прицепной головной	4,4	7,62	7,62	7,62	7,62	7,62	7,62	7,62	7,62	7,62	7,62	7,62
		Моторный промежуточный		10,51	10,51	10,51	10,51	10,51	10,51	10,51	10,51	10,51	10,51	10,51
		Прицепной промежуточный		6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8
1.3	Колесные пары и роликовые буксы	Прицепной головной	4,5	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76
		Моторный промежуточный		1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32
		Прицепной промежуточный		0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76
1.4	Электрические машины	Прицепной головной	4,8	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69
		Моторный промежуточный		5,63	5,63	5,63	5,63	5,63	5,63	5,63	5,63	5,63	5,63	5,63
		Прицепной промежуточный		2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44
1.5	Электрическая аппаратура	Прицепной головной	4,6	14,15	14,49	16,56	17,6	15,64	17,36	18,04	18,04	18,06	18,24	14,49
		Моторный промежуточный		20,87	21,28	26,3	26,71	25,11	27,77	28,22	28,22	28,22	28,22	21,42

		Прицепной промежуточный		13,4	13,67	15,08	15,36	14,74	16,26	16,89	16,89	16,89	16,94	13,75
1.6	Выпрямительные установки	Прицепной головной	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Моторный промежуточный		1,94	1,94	1,94	1,94	1,94	1,94	1,94	1,94	1,94	1,94	1,94
		Прицепной промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.7	Трансформаторное оборудование	Прицепной головной	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Моторный промежуточный		1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31
		Прицепной промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.8	Аккумуляторная батарея	Прицепной головной	4,4	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Прицепной промежуточный		2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7
1.9	Тормозное и пневматическое оборудование	Прицепной головной	5,9	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4
		Моторный промежуточный		3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
		Прицепной промежуточный		3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
1.10	Кузовное оборудование	Прицепной головной	3,8	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,59	0,63	0,59	0,59	0,58
		Моторный промежуточный		0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,47	0,49	0,47	0,47	0,46
		Прицепной промежуточный		0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,47	0,49	0,47	0,47	0,46
1.11	Контрольно-измерительные приборы	Прицепной головной	4,7	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42
		Моторный промежуточный		0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72
		Прицепной промежуточный		0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
1.12	Устройства поездной радиосвязи и внутрисалонного оповещения	Прицепной головной	4,7	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88
		Моторный промежуточный		0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
		Прицепной промежуточный		0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
1.13	Электронное внутрисалонное оборудование	Прицепной головной	5	0,05	0,09	0,05	0,09	0,05	0,05	0,05	0,26	0,05	0,05	0,09
		Моторный промежуточный		0,03	0,06	0,03	0,06	0,03	0,03	0,03	0,23	0,03	0,03	0,06
		Прицепной промежуточный		0,03	0,06	0,03	0,06	0,03	0,03	0,03	0,23	0,03	0,03	0,06

2.5	Малярные	Прицепной головной	3,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,9	0,9	0,9	0,9	0,95	0,9	0,7
		Моторный промежуточный		0,5	0,5	0,5	0,5	0,7	0,7	0,7	0,7	0,75	0,7	0,5
		Прицепной промежуточный		0,5	0,5	0,5	0,5	0,7	0,7	0,7	0,7	0,75	0,7	0,5
2.6	Обтирочные	Прицепной головной	2	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
		Моторный промежуточный		0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
		Прицепной промежуточный		0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
2.7	По неразрушающему контролю	Прицепной головной	5	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
		Моторный промежуточный		0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
		Прицепной промежуточный		0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
2.8	По диагностике подшипниковых узлов	Прицепной головной	6	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
		Моторный промежуточный		0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
		Прицепной промежуточный		0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
2.9	Такелажные	Прицепной головной	3	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
		Моторный промежуточный		0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
		Прицепной промежуточный		0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Совокупная трудоемкость на вагон		Прицепной головной	X	30,45	31,84	31,9	31,28	35,45	34,65	35,48	36,38	36,95	31,92	36,22
		Моторный промежуточный		33,59	34,89	35,62	34,89	39,86	39,26	39,88	40,87	41,4	34,41	40,7
		Прицепной промежуточный		24,52	25,72	25,79	25,12	29,59	28,43	29,61	30,61	31,18	25,91	30,44
Совокупная трудоемкость головной секции			X	64,04	66,73	67,52	66,17	75,31	73,91	75,36	77,25	78,35	66,33	76,92
Совокупная трудоемкость промежуточной секции			X	58,11	60,61	61,41	60,01	69,45	67,69	69,49	71,48	72,58	60,32	71,14

1.5	Гидропередача, осевые редуктора и карданные валы	Моторный головной	4,5	1,57	1,72	12,85	11,89	11,92	16,56	15,76	2,95
		Прицепной промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-
1.6	Топливная аппаратура	Моторный головной	4,5	0,69	0,65	10,67	1,4	1,4	13,84	4,93	1,09
		Прицепной промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-
1.7	Электрические машины	Моторный головной	4,8	0,79	0,66	5,95	4,76	4,76	5,64	2,82	0,7
		Прицепной промежуточный		-	0,18	2,03	1,26	1,26	1,83	1,57	0,46
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	1,92
1.8	Электрическая аппаратура	Моторный головной	4,6	3,26	2,69	9,66	6,04	6,04	11,14	7,52	11,67
		Прицепной промежуточный		-	0,85	4,73	2,55	2,55	6,57	1,79	9,63
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	15,19
1.9	Аккумуляторная батарея	Моторный головной	4,4	2,76	2,18	4,3	2,8	2,8	3,8	2,8	2,8
		Прицепной промежуточный		-	0,92	-	-	-	-	-	-
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-
1.10	Тормозное и пневматическое оборудование	Моторный головной	5,9	5,09	3,56	6,14	3,56	3,56	5,82	3,89	5,23
		Прицепной промежуточный		-	1,63	1,67	1,63	1,63	1,87	1,63	1,85
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	4,05
1.11	Кузовное оборудование	Моторный головной	3,8	0,86	0,88	1,28	1,21	1,21	1,42	1,19	1,09
		Прицепной промежуточный		-	0,69	1,11	1,13	1,13	1,31	1,07	1,05
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	1,05
1.12	Контрольно-измерительные приборы	Моторный головной	4,7	1,32	1,22	1,34	1,22	1,22	1,22	1,19	1,37
		Прицепной промежуточный		-	0,23	0,25	0,23	0,23	0,23	0,23	0,54
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	1,44
1.13	Устройства	Моторный головной	4,7	0,42	0,39	0,42	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39

	поездной радиосвязи и внутрисалонного оповещения	Прицепной промежуточный		-	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	0,09
1.14	Электронное внутрисалонное оборудование	Моторный головной	5	3,88	3,48	0,06	0,04	0,04	0,04	0,04	3,54
		Прицепной промежуточный		-	1,19	0,04	0,02	0,02	0,02	0,02	1,57
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	1,57
1.15	Пожарная сигнализация и средства пожаротушения	Моторный головной	5	1,31	1,21	1,31	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21
		Прицепной промежуточный		-	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	0,43
2	Другие работы ВСЕГО	Моторный головной	X	6,89	6,59	8,85	8,32	8,32	11,74	8,32	8,06
		Прицепной промежуточный		-	4,69	6,13	6,13	6,13	9,12	6,13	5,75
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	5,75
2.1	Электрогазосварочные	Моторный головной	4,2	0,68	0,62	0,68	0,64	0,64	1,07	0,64	0,72
		Прицепной промежуточный		-	0,2	0,32	0,23	0,23	0,45	0,23	0,48
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	0,48
2.2	Кузнечные, медницкие, гальванические	Моторный головной	4	0,7	0,7	1,11	1,08	1,08	1,39	1,08	0,7
		Прицепной промежуточный		-	0,3	0,62	0,64	0,64	1,05	0,64	0,3
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	0,3
2.3	Столярные	Моторный головной	3,8	0,47	0,42	0,97	0,89	0,89	1,32	0,89	0,92
		Прицепной промежуточный		-	0,38	0,78	0,79	0,79	1,17	0,79	0,53
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	0,53
2.4	Станочные	Моторный головной	4,2	1,36	1,27	2,36	2,08	2,08	3,19	2,08	2,08
		Прицепной промежуточный		-	0,98	1,58	1,58	1,58	2,73	1,58	1,58
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	1,58
2.5	Малярные	Моторный головной	3,7	0,78	0,72	0,78	0,74	0,74	1,11	0,74	0,78
		Прицепной промежуточный		-	0,52	0,52	0,54	0,54	0,78	0,54	0,55

		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	0,55
2.6	Обтирочные	Моторный головной	2	1,1	1,06	1,15	1,09	1,09	1,46	1,09	1,06
		Прицепной промежуточный		-	1,01	1,01	1,05	1,05	1,34	1,05	1,01
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-
2.7	По неразрушающему контролю	Моторный головной	5	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
		Прицепной промежуточный		-	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-
2.8	По диагностике подшипниковых узлов	Моторный головной	6	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
		Прицепной промежуточный		-	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-
2.9	Такелажные	Моторный головной	3	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,5	1,1	1,1
		Прицепной промежуточный		-	0,6	0,6	0,6	0,6	0,9	0,6	0,6
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-
Совокупная трудоемкость на вагон		Моторный головной	X	42,71	39,05	117,19	83,78	83,81	141,55	105,69	61,31
		Прицепной промежуточный		-	15,84	33,94	25,31	25,31	45,16	26,52	29,72
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-
Совокупная трудоемкость головной секции			X	42,71	93,94	268,32	109,09	109,12	186,71	132,21	193,47

**НОРМАТИВЫ
ТРУДОЕМКОСТИ ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ТР-1 УСТРОЙСТВ
БЕЗОПАСНОСТИ ПО ВИДАМ РАБОТ**

N п/п	Наименование работы	Единица измерения, секция	Разр яд рабо т	Норматив трудоемкости единицы ремонта (комплект устройства безопасности), чел.- час.										
				САУТ	КЛУБ	АЛСН	КПД	ЗСЛ2М и его привод	ТСКБМ	УСАВП	РПДА	РПЛ	КОН	БЛОК
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Слесарные работы ВСЕГО	Головная	6	6,3	6,3	1,37	3,2	1,77	0,79	1,69	0,91	0,39	0,45	3,5
		Промежуто чная		-	-	-	-	-	-	-	0,27	-	-	-
1.1	Состояние и крепление оборудования проверить, ослабшие детали закрепить, неисправности устранить, негодное и подлежащее периодическим регламентным работам оборудование заменить	Головная		5,4	5,4	0,99	2,7	1,01	0,5	1,41	0,59	0,23	0,24	2,7
		Промежуто чная		-	-	-	-	-	-	-	-	0,24	-	-
1.2	Работоспособность оборудования устройства безопасности проверить, программирование произвести	Головная		0,9	0,9	0,38	0,5	0,76	0,29	0,28	0,32	0,16	0,21	0,8
		Промежуто чная		-	-	-	-	-	-	-	-	0,03	-	-

**НОРМАТИВЫ
ТРУДОЕМКОСТИ ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ТР-2 ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ
ПЕРЕМЕННОГО ТОКА (БЕЗ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ) ПО ВИДАМ РАБОТ**

N п/п	Наименование оборудования	Единица измерения, вагон	Разряд работы	Норматив трудоемкости единицы ремонта (без устройств безопасности), чел.-час.										
				ЭР9, ЭР9П	ЭР9ПК	ЭР9М	ЭР9МК	ЭР9Е	ЭР9Т	ЭД9М	ЭД9МК	ЭД9Т	ЭД9Э	ЭМ9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Слесарные работы ВСЕГО	Прицепной головной	Х	134,12	135,95	142,68	143,92	138,36	142,88	143,63	153,87	143,69	144,59	136,35
		Моторный промежуточный		192,26	194,41	211,56	212,24	206,53	211,82	214,15	227,52	214,15	215,06	195,09
		Прицепной промежуточный		111,61	113,27	119,51	119,99	115,29	119,69	121,79	132,66	121,79	122,71	113,79
1.1	Работу оборудования до и после постановки на ремонтную позицию проверить	Прицепной головной	6	5,72	5,77	5,72	5,77	5,72	5,72	5,77	5,77	5,77	5,77	5,77
		Моторный промежуточный		3,92	3,98	3,92	3,98	3,92	3,92	3,98	3,98	3,98	3,98	3,98
		Прицепной промежуточный		3,24	3,39	3,24	3,39	3,24	3,24	3,39	3,39	3,39	3,39	3,39
1.2	Механическое оборудование	Прицепной головной	4,5	22,27	22,27	22,27	22,27	22,27	22,27	22,27	22,27	22,27	22,27	22,27
		Моторный промежуточный		32,83	32,83	32,83	32,83	32,83	32,83	32,83	32,83	32,83	32,83	32,83
		Прицепной промежуточный		20,54	20,54	20,54	20,54	20,54	20,54	20,54	20,54	20,54	20,54	20,54
1.3	Колесные пары и роликовые буксы	Прицепной головной	4,6	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64
		Моторный промежуточный		18,26	18,26	18,26	18,26	18,26	18,26	18,26	18,26	18,26	18,26	18,26
		Прицепной промежуточный		11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64
1.4	Электрические машины	Прицепной головной	4,8	10,25	10,31	10,31	10,31	10,31	10,31	10,41	10,45	10,41	10,41	10,41
		Моторный промежуточный		21,45	21,56	21,56	21,56	21,56	21,56	21,94	21,99	21,94	21,94	21,94
		Прицепной промежуточный		9,29	9,35	9,35	9,35	9,35	9,35	9,48	9,53	9,48	9,48	9,48
1.5	Электрическая	Прицепной головной	4,6	42,91	44,48	51,41	52,45	47,09	51,61	52,18	61,31	52,24	53,14	44,78

		Прицепной промежуточный		1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71
2.7	По неразрушающему контролю	Прицепной головной	5	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76
		Моторный промежуточный		1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	
		Прицепной промежуточный		0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76
2.8	По диагностике подшипниковых узлов	Прицепной головной	6	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76
		Моторный промежуточный		1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	
		Прицепной промежуточный		0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76
2.9	Такелажные	Прицепной головной	3	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95
		Моторный промежуточный		0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	
		Прицепной промежуточный		0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	
Совокупная трудоемкость на вагон		Прицепной головной	Х	148,67	150,5	157,23	158,47	152,91	157,43	158,86	169,59	158,92	159,82	150,9
		Моторный промежуточный		208,16	210,31	227,46	228,14	222,43	227,72	230,74	244,57	230,74	231,65	210,99
		Прицепной промежуточный		124,83	126,49	132,73	133,21	128,51	132,91	135,7	147,03	135,7	136,62	127,01
Совокупная трудоемкость головной секции			Х	356,83	360,81	384,69	386,61	375,34	385,15	389,6	414,16	389,66	391,47	361,89
Совокупная трудоемкость промежуточной секции			Х	332,99	336,8	360,19	361,35	350,94	360,63	366,44	391,6	366,44	368,27	338

Таблица N 14

**НОРМАТИВЫ
ТРУДОЕМКОСТИ ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ТР-2 ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ
ПОСТОЯННОГО ТОКА (БЕЗ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ) ПО ВИДАМ РАБОТ**

N п/п	Наименование оборудования	Единица измерения, вагон	Разряд работы	Норматив трудоемкости единицы ремонта (без устройств безопасности), чел.-час.										
				ЭР2	ЭР2Т	ЭР2К	ЭР2Р	ЭД2Т	ЭТ2 в/и	ЭД4	ЭД4М	ЭД4МК, ЭД4МКМ, У	ЭМ2 в/и, ЭМ4	ЭТ4 в/и
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Слесарные работы ВСЕГО	Прицепной головной	Х	89,92	96,21	96,35	96,19	99,21	98,82	99,25	102,62	113,86	92,11	102,75
		Моторный		100,76	102,65	103,89	103,62	106,31	105,69	106,36	108,94	120,98	99,23	109,04

		промежуточный												
		Прицепной промежуточный		69,71	75,84	75,94	75,83	78,61	78,29	78,64	81,94	92,71	72,86	82,03
1.1	Работу оборудования до и после постановки на ремонтную позицию проверить	Прицепной головной	6	4,45	4,49	4,49	4,49	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,57
		Моторный промежуточный		3,05	3,09	3,09	3,09	3,15	3,15	3,15	3,15	3,15	3,15	3,17
		Прицепной промежуточный		2,52	2,56	2,56	2,56	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,64
1.2	Механическое оборудование	Прицепной головной	4,5	22,27	22,27	22,27	22,27	22,27	22,27	22,27	22,27	22,27	22,27	22,27
		Моторный промежуточный		32,83	32,83	32,83	32,83	32,83	32,83	32,83	32,83	32,83	32,83	32,83
		Прицепной промежуточный		20,54	20,54	20,54	20,54	20,54	20,54	20,54	20,54	20,54	20,54	20,54
1.3	Колесные пары и роликовые буксы	Прицепной головной	4,6	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64	12,64
		Моторный промежуточный		18,26	18,26	18,26	18,26	18,26	18,26	18,26	18,26	18,26	18,26	18,26
		Прицепной промежуточный		11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64
1.4	Электрические машины	Прицепной головной	4,8	5,01	5,01	5,01	5,01	5,05	5,05	5,05	5,05	5,09	5,05	5,05
		Моторный промежуточный		10,49	10,49	10,49	10,49	10,53	10,53	10,53	10,53	10,57	10,53	10,53
		Прицепной промежуточный		4,55	4,55	4,55	4,55	4,59	4,59	4,59	4,59	4,63	4,59	4,59
1.5	Электрическая аппаратура	Прицепной головной	4,6	8,98	11,47	11,61	11,45	14,34	13,95	14,38	17,75	27,89	7,09	17,74
		Моторный промежуточный		19,92	21,84	23,08	22,81	25,36	24,74	25,41	27,99	39,05	18,16	27,99
		Прицепной промежуточный		5,35	7,68	7,78	7,67	10,31	9,99	10,34	13,64	23,43	4,44	13,63
1.6	Аккумуляторная батарея	Прицепной головной	4,4	8,97	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Прицепной промежуточный		8,97	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8
1.7	Тормозное и пневматическое оборудование	Прицепной головной	4,8	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57	15,57
		Моторный промежуточный		7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19
		Прицепной промежуточный		8,34	8,34	8,34	8,34	8,34	8,34	8,34	8,34	8,34	8,34	8,34
1.8	Кузовное оборудование	Прицепной головной	3,8	2,47	2,21	2,21	2,21	2,24	2,24	2,24	2,24	2,47	2,24	2,21
		Моторный		1,93	1,75	1,75	1,75	1,79	1,79	1,79	1,79	1,93	1,79	1,75

		промежуточный Прицепной промежуточный													
				1,93	1,75	1,75	1,75	1,79	1,79	1,79	1,79	1,93	1,79	1,75	
1.9	Контрольно-измерительные приборы	Прицепной головной	4,7	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	
		Моторный промежуточный		2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	
		Прицепной промежуточный		1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	
1.10	Устройства поездной радиосвязи и внутрисалонного оповещения	Прицепной головной	4,7	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	
		Моторный промежуточный		1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91		
		Прицепной промежуточный		1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91		
1.11	Электронное внутрисалонное оборудование	Прицепной головной	5	-	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	1,02	0,34	0,34	
		Моторный промежуточный		-	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,91	0,23	0,23
		Прицепной промежуточный		-	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,91	0,23	0,23
1.12	Пожарная сигнализация и средства пожаротушения	Прицепной головной	5	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	
		Моторный промежуточный		2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44		
		Прицепной промежуточный		2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44		
2	Другие работы ВСЕГО	Прицепной головной	X	12,31	12,31	12,31	12,31	13,59	13,59	13,59	13,59	14,08	13,59	12,91	
		Моторный промежуточный		13,57	13,57	13,57	13,57	14,86	14,86	14,86	14,86	15,32	14,86	14,17	
		Прицепной промежуточный		11,22	11,22	11,22	11,22	12,32	12,32	12,32	12,32	12,78	12,32	11,63	
2.1	Электрогазосварочные	Прицепной головной	4,2	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	
		Моторный промежуточный		1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99		
		Прицепной промежуточный		1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66		
2.2	Кузнечные, медницкие, гальванические	Прицепной головной	4	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	
		Моторный промежуточный		0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83		
		Прицепной промежуточный		0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83		
2.3	Столярные	Прицепной головной	3,8	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,14	1,03	1,03	
		Моторный промежуточный		1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,14	1,03	1,03	

		Прицепной промежуточный		1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,14	1,03	1,03
2.4	Станочные	Прицепной головной	4,2	1,83	1,83	1,83	1,83	2,43	2,43	2,43	2,43	2,43	2,43	2,43
		Моторный промежуточный		1,83	1,83	1,83	1,83	2,43	2,43	2,43	2,43	2,43	2,43	2,43
		Прицепной промежуточный		1,83	1,83	1,83	1,83	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24
2.5	Малярные	Прицепной головной	3,7	2,67	2,67	2,67	2,67	3,35	3,35	3,35	3,35	3,73	3,35	2,67
		Моторный промежуточный		1,91	1,91	1,91	1,91	2,6	2,6	2,6	2,6	2,95	2,6	1,91
		Прицепной промежуточный		1,91	1,91	1,91	1,91	2,6	2,6	2,6	2,6	2,95	2,6	1,91
2.6	Обтирочные	Прицепной головной	2	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71
		Моторный промежуточный		1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91
		Прицепной промежуточный		1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71
2.7	По неразрушающему контролю	Прицепной головной	5	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66
		Моторный промежуточный		1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33
		Прицепной промежуточный		0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66
2.8	По диагностике подшипниковых узлов	Прицепной головной	6	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76
		Моторный промежуточный		1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91
		Прицепной промежуточный		0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76
2.9	Такелажные	Прицепной головной	3	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83
		Моторный промежуточный		0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83
		Прицепной промежуточный		0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83
Совокупная трудоемкость на вагон		Прицепной головной	X	102,23	108,52	108,66	108,5	112,8	112,41	112,84	116,21	127,94	105,7	115,66
		Моторный промежуточный		114,33	116,22	117,46	117,19	121,17	120,55	121,22	123,8	136,3	114,09	123,21
		Прицепной промежуточный		80,93	87,06	87,16	87,05	90,93	90,61	90,96	94,26	105,49	85,18	93,66
Совокупная трудоемкость головной секции			X	216,56	224,74	226,12	225,69	233,97	232,96	234,06	240,01	264,24	219,79	238,87
Совокупная трудоемкость промежуточной секции			X	195,26	203,28	204,62	204,24	212,1	211,16	212,18	218,06	241,79	199,27	216,87

1.14	Электронное внутрисалонное оборудование	Моторный головной	5	49,09	41,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	22,26
		Прицепной промежуточный		-	14,41	0,25	0,2	0,2	0,2	0,2	15,23
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	15,23
1.15	Пожарная сигнализация и средства пожаротушения	Моторный головной	5	4,8	4,61	4,8	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61
		Прицепной промежуточный		-	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	2,44
2	Другие работы ВСЕГО	Моторный головной	X	64,15	62,06	66,41	64,97	64,97	73,17	64,97	65,52
		Прицепной промежуточный		-	50,27	50,77	51,01	51,01	57,45	51,01	50,79
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	50,79
2.1	Электрогазосварочные	Моторный головной	4,2	2,77	2,72	2,77	2,74	2,74	3,47	2,74	2,92
		Прицепной промежуточный		-	1,39	1,45	1,42	1,42	2,05	1,42	1,48
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	1,48
2.2	Кузнечные, медницкие, гальванические	Моторный головной	4	5,1	5,1	5,62	5,48	5,48	5,89	5,48	5,1
		Прицепной промежуточный		-	4,09	4,12	4,14	4,14	4,75	4,14	4,09
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	4,09
2.3	Столярные	Моторный головной	3,8	8,53	8,42	8,97	8,89	8,89	10,32	8,89	8,92
		Прицепной промежуточный		-	5,65	5,78	5,79	5,79	8,17	5,79	5,7
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	5,7
2.4	Станочные	Моторный головной	4,2	11,1	10,27	12,36	11,98	11,98	15,19	11,98	11,98
		Прицепной промежуточный		-	7,3	7,58	7,58	7,58	9,73	7,58	7,58
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	7,58
2.5	Малярные	Моторный головной	3,8	12,15	11,1	12,15	11,4	11,4	13,11	11,4	12,15
		Прицепной промежуточный		-	8,7	8,7	8,9	8,9	9,18	8,9	8,8
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	8,8
2.6	Обтирочные	Моторный головной	2	9,21	9,16	9,25	9,19	9,19	9,86	9,19	9,16

1	Слесарные работы ВСЕГО	Головная	6	10,5	8,2	5,07	4,5	9,23	0,86	2,1	0,91	0,39	0,45	9
		Промежуточная		-	-	-	-	-	-	-	0,27	-	-	-
1.1	Состояние и крепление оборудования проверить, ослабшие детали закрепить, неисправности устранить, негодное и подлежащее периодическим регламентным работам оборудование заменить	Головная		5,56	4,03	1,51	2,3	4,02	0,61	1,38	0,46	0,19	0,21	4,23
		Промежуточная		-	-	-	-	-	-	-	0,16	-	-	-
1.2	Снятое с моторвагонного подвижного состава оборудование устройства безопасности осмотреть, отремонтировать на специализированном рабочем месте	Головная		3,78	3,18	2,61	1,77	4,36	0,09	0,34	0,05	0,02	0,05	3,76
		Промежуточная		-	-	-	-	-	-	-	0,03	-	-	-
1.3	Работоспособность оборудования устройства безопасности проверить, настройку и регулировку, программирование произвести	Головная		1,16	0,99	0,95	0,43	0,85	0,16	0,38	0,4	0,18	0,19	1,01
		Промежуточная		-	-	-	-	-	-	-	0,08	-	-	-

**НОРМАТИВЫ
ТРУДОЕМКОСТИ ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ТР-3 ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ
ПЕРЕМЕННОГО ТОКА (БЕЗ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ) ПО ВИДАМ РАБОТ**

N п/п	Наименование оборудования	Единица измерения, вагон	Разряд работы	Норматив трудоемкости единицы ремонта (без устройств безопасности), чел.-час.										
				ЭР9, ЭР9П	ЭР9ПК	ЭР9М	ЭР9МК	ЭР9Е	ЭР9Т	ЭД9М	ЭД9МК	ЭД9Т	ЭД9Э	ЭМ9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Слесарные работы ВСЕГО	Прицепной головной	Х	540,51	547,99	571,21	579,97	560,88	609,41	659,26	668,89	659,29	660,21	549,38
		Моторный промежуточный		724,38	730,44	756,92	762,26	747,88	795,17	846,68	855,06	846,68	847,59	731,88
		Прицепной промежуточный		479,02	486,74	511,64	518,46	500,42	548,82	599,94	608,86	599,94	600,87	488,21
1.1	Работу оборудования до и после постановки на ремонтную позицию проверить	Прицепной головной	6	20,02	20,11	20,02	20,11	20,02	20,02	20,11	20,11	20,11	20,11	20,11
		Моторный промежуточный		13,25	13,61	13,25	13,61	13,25	13,25	13,61	13,61	13,61	13,61	13,61
		Прицепной промежуточный		11,42	11,53	11,42	11,53	11,42	11,42	11,53	11,53	11,53	11,53	11,53
1.2	Механическое оборудование	Прицепной головной	4,7	91,98	91,98	91,98	91,98	91,98	91,98	91,98	91,98	91,98	91,98	91,98
		Моторный промежуточный		135,59	135,59	135,59	135,59	135,59	135,59	135,59	135,59	135,59	135,59	135,59
		Прицепной промежуточный		84,83	84,83	84,83	84,83	84,83	84,83	84,83	84,83	84,83	84,83	84,83
1.3	Колесные пары и роликовые буксы	Прицепной головной	4,8	48,19	48,19	48,19	48,19	48,19	48,19	48,19	48,19	48,19	48,19	48,19
		Моторный промежуточный		55,41	55,41	55,41	55,41	55,41	55,41	55,41	55,41	55,41	55,41	55,41
		Прицепной промежуточный		47,07	47,07	47,07	47,07	47,07	47,07	47,07	47,07	47,07	47,07	47,07
1.4	Электрические машины	Прицепной головной	4,8	26,34	26,34	26,34	26,34	26,34	26,34	26,42	26,55	26,42	26,42	26,42
		Моторный промежуточный		45,47	45,47	45,47	45,47	45,47	45,47	45,61	45,72	45,61	45,61	45,61

		промежуточный												
1.12	Устройства поездной радиосвязи и внутрисалонн ого оповещения	Прицепной головной	4,7	13,84	13,84	13,84	13,84	13,84	13,84	13,84	13,84	13,84	13,84	13,84
		Моторный промежуточный		7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89
		Прицепной промежуточный		7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89
1.13	Электронное внутрисалонн ое оборудование	Прицепной головной	5	0,78	1,42	0,78	1,42	0,78	0,78	0,78	4,21	0,78	0,78	1,42
		Моторный промежуточный		0,45	0,95	0,45	0,95	0,45	0,45	0,45	3,76	0,45	0,45	0,95
		Прицепной промежуточный		0,45	0,95	0,45	0,95	0,45	0,45	0,45	3,76	0,45	0,45	0,95
1.14	Пожарная сигнализация и средства пожаротушен ия	Прицепной головной	5	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72
		Моторный промежуточный		4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97
		Прицепной промежуточный		4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97
2	Другие работы ВСЕГО	Прицепной головной	X	100,92	100,92	100,92	100,92	100,92	100,92	103,37	105,09	103,37	103,37	100,92
		Моторный промежуточный		106,45	106,45	106,45	106,45	106,45	106,45	107,13	109,43	107,13	107,13	106,45
		Прицепной промежуточный		99,22	99,22	99,22	99,22	99,22	99,22	99,9	102,2	99,9	99,9	99,22
2.1	Электрогазосв арочные	Прицепной головной	4,5	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01
		Моторный промежуточный		4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01
		Прицепной промежуточный		3,64	3,64	3,64	3,64	3,64	3,64	3,64	3,64	3,64	3,64	3,64
2.2	Кузнечные, медницкие, гальванически е	Прицепной головной	4	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82
		Моторный промежуточный		2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82
		Прицепной промежуточный		2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82
2.3	Столярные	Прицепной головной	3,8	3,15	3,15	3,15	3,15	3,15	3,15	3,15	3,21	3,15	3,15	3,15
		Моторный промежуточный		3,15	3,15	3,15	3,15	3,15	3,15	3,15	3,21	3,15	3,15	3,15
		Прицепной промежуточный		3,15	3,15	3,15	3,15	3,15	3,15	3,15	3,21	3,15	3,15	3,15

2.4	Станочные	Прицепной головной	4,5	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43
		Моторный промежуточный		4,43	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43
		Прицепной промежуточный		4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24
2.5	Малярные	Прицепной головной	3,8	61,03	61,03	61,03	61,03	61,03	61,03	63,48	65,14	63,48	63,48	61,03
		Моторный промежуточный		59,89	59,89	59,89	59,89	59,89	59,89	60,57	62,81	60,57	60,57	59,89
		Прицепной промежуточный		59,89	59,89	59,89	59,89	59,89	59,89	60,57	62,81	60,57	60,57	59,89
2.6	Обтирочные	Прицепной головной	2	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06
		Моторный промежуточный		7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89
		Прицепной промежуточный		7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06
2.7	По неразрушающему контролю	Прицепной головной	5	13,76	13,76	13,76	13,76	13,76	13,76	13,76	13,76	13,76	13,76	13,76
		Моторный промежуточный		16,24	16,24	16,24	16,24	16,24	16,24	16,24	16,24	16,24	16,24	16,24
		Прицепной промежуточный		13,76	13,76	13,76	13,76	13,76	13,76	13,76	13,76	13,76	13,76	13,76
2.8	По диагностике подшипниковых узлов	Прицепной головной	6	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52
		Моторный промежуточный		4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88
		Прицепной промежуточный		1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52
2.9	Такелажные	Прицепной головной	3	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14
		Моторный промежуточный		3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14
		Прицепной промежуточный		3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14
Совокупная трудоемкость на вагон		Прицепной головной	X	641,43	648,91	672,13	680,89	661,8	710,33	762,63	773,98	762,66	763,58	650,3
		Моторный промежуточный		830,83	836,89	863,37	868,71	854,33	901,62	953,81	964,49	953,81	954,72	838,33
		Прицепной промежуточный		578,24	585,96	610,86	617,68	599,64	648,04	699,84	711,06	699,84	700,77	587,43
Совокупная трудоемкость головной			X	1472,26	1485,8	1535,5	1549,6	1516,13	1611,95	1716,44	1738,47	1716,47	1718,3	1488,63

1.3	Колесные пары и роликовые буксы	Прицепной головной	4,8	48,19	48,19	48,19	48,19	48,19	48,19	48,19	48,19	48,19	48,19	48,19
		Моторный промежуточный		55,41	55,41	55,41	55,41	55,41	55,41	55,41	55,41	55,41	55,41	55,41
		Прицепной промежуточный		47,07	47,07	47,07	47,07	47,07	47,07	47,07	47,07	47,07	47,07	47,07
1.4	Электрические машины	Прицепной головной	4,8	20,69	20,69	20,69	20,69	20,86	20,86	20,86	20,86	21,02	20,86	20,86
		Моторный промежуточный		43,32	43,32	43,32	43,32	43,49	43,49	43,49	43,49	43,65	43,49	43,49
		Прицепной промежуточный		18,79	18,79	18,79	18,79	18,96	18,96	18,96	18,96	19,12	18,96	18,96
1.5	Электрическая аппаратура	Прицепной головной	4,7	62,48	91,76	92,34	83,68	181,99	174,13	226,17	227,09	244,97	68,67	227,01
		Моторный промежуточный		107,96	137,72	138,71	129,61	227,52	220,68	272,72	273,37	290,06	112,38	273,08
		Прицепной промежуточный		47,49	76,11	77,52	68,07	165,36	158,78	210,48	211,11	228,54	53,59	211,06
1.6	Аккумуляторная батарея	Прицепной головной	4,5	10,4	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Прицепной промежуточный		10,4	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9
1.7	Тормозное и пневматическое оборудование	Прицепной головной	4,8	64,29	64,29	64,29	64,29	64,29	64,29	64,29	64,29	64,29	64,29	64,29
		Моторный промежуточный		29,69	29,69	29,69	29,69	29,69	29,69	29,69	29,69	29,69	29,69	29,69
		Прицепной промежуточный		34,44	34,44	34,44	34,44	34,44	34,44	34,44	34,44	34,44	34,44	34,44
1.8	Кузовное оборудование	Прицепной головной	3,8	20,19	19,13	19,13	19,13	19,25	19,25	19,25	19,25	20,19	19,25	19,13
		Моторный		17,97	17,23	17,23	17,23	17,39	17,39	17,39	17,39	17,97	17,39	17,23

		промежуточны й												
		Прицепной промежуточны й		17,97	17,23	17,23	17,23	17,39	17,39	17,39	17,39	17,97	17,39	17,23
1.9	Контрольн о- измеритель ные приборы	Прицепной головной	4,7	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6
		Моторный промежуточны й		11,32	11,32	11,32	11,32	11,32	11,32	11,32	11,32	11,32	11,32	11,32
		Прицепной промежуточны й		6,28	6,28	6,28	6,28	6,28	6,28	6,28	6,28	6,28	6,28	6,28
1.10	Устройства поездной радиосвязи и внутрисало нного оповещени я	Прицепной головной	4,7	13,84	13,84	13,84	13,84	13,84	13,84	13,84	13,84	13,84	13,84	13,84
		Моторный промежуточны й		7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	
		Прицепной промежуточны й		7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	
1.11	Электронн ое внутрисало нное оборудован ие	Прицепной головной	5	-	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	4,21	1,42	1,42
		Моторный промежуточны й		-	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	3,76	0,95	0,95
		Прицепной промежуточны й		-	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	3,76	0,95	0,95
1.12	Пожарная сигнализац ия и средства пожаротуш ения	Прицепной головной	5	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72
		Моторный промежуточны й		4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	
		Прицепной промежуточны й		4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	
2	Другие работы ВСЕГО	Прицепной головной	X	97,19	97,19	97,19	97,19	100,25	100,25	100,25	100,25	101,97	100,25	97,8
		Моторный промежуточны й		102,22	102,22	102,22	102,22	103,51	103,51	103,51	103,51	105,81	103,51	102,83
		Прицепной		95,38	95,38	95,38	95,38	96,67	96,67	96,67	96,67	98,97	96,67	95,99

	е	головной												
		Моторный промежуточный		7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89
		Прицепной промежуточный		7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06
2.7	По неразрушающему контролю	Прицепной головной	5	11,51	11,51	11,51	11,51	11,51	11,51	11,51	11,51	11,51	11,51	11,51
		Моторный промежуточный		13,49	13,49	13,49	13,49	13,49	13,49	13,49	13,49	13,49	13,49	13,49
		Прицепной промежуточный		11,51	11,51	11,51	11,51	11,51	11,51	11,51	11,51	11,51	11,51	11,51
2.8	По диагностике подшипниковых узлов	Прицепной головной	6	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52
		Моторный промежуточный		4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88
		Прицепной промежуточный		1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52
2.9	Такелажные	Прицепной головной	3	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69
		Моторный промежуточный		2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69
		Прицепной промежуточный		2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69
Совокупная трудоемкость на вагон		Прицепной головной	Х	460,95	494,56	495,14	486,48	588,2	580,34	632,38	633,3	657,43	475,52	631,31
		Моторный промежуточный		528,93	557,9	558,89	549,79	649,38	642,54	694,58	695,23	718,27	534,74	694,62
		Прицепной промежуточный		385,92	418,9	420,31	410,86	509,83	503,25	554,95	555,58	579,36	398,56	555,21
Совокупная трудоемкость головной секции			Х	989,88	1052,46	1054,03	1036,27	1237,58	1222,88	1326,96	1328,53	1375,7	1010,26	1325,93
Совокупная трудоемкость промежуточной секции			Х	914,85	976,8	979,2	960,65	1159,21	1145,79	1249,53	1250,81	1297,63	933,3	1249,83

1.14	Электронное внутрисалонное оборудование	Моторный головной	5	49,09	41,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	22,26
		Прицепной промежуточный		-	14,41	0,25	0,2	0,2	0,2	0,2	15,23
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	15,23
1.15	Пожарная сигнализация и средства пожаротушения	Моторный головной	5	6,96	6,72	6,96	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72
		Прицепной промежуточный		-	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	4,97
2	Другие работы ВСЕГО	Моторный головной	X	149,24	144,01	150,62	124,55	124,55	142,49	154,55	128,97
		Прицепной промежуточный		-	128,35	128,99	107,12	107,12	119,42	107,12	108,82
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	108,82
2.1	Электрогазосварочные	Моторный головной	4,5	4,37	4,35	4,37	4,34	4,34	5,51	4,34	4,98
		Прицепной промежуточный		-	2,25	2,33	2,28	2,28	2,89	2,28	2,49
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	2,49
2.2	Кузнечные, медницкие, гальванические	Моторный головной	4	10,02	9,83	10,14	9,34	9,34	9,99	9,34	9,02
		Прицепной промежуточный		-	7,12	7,31	7,35	7,35	7,86	7,35	7,12
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	7,12
2.3	Столярные	Моторный головной	3,8	11,24	10,45	11,04	9,73	9,73	11,29	9,73	10,92
		Прицепной промежуточный		-	8,77	8,91	6,87	6,87	9,68	6,87	8,67
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	8,67
2.4	Станочные	Моторный головной	4,5	27,96	27,13	29,25	28,55	28,55	36,26	38,55	28,55
		Прицепной промежуточный		-	22,01	22,24	22,24	22,24	28,47	22,24	22,24
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	22,24
2.5	Малярные	Моторный головной	3,9	62,75	59,5	62,75	39,8	39,8	45,78	59,8	42,75
		Прицепной промежуточный		-	57,09	57,09	37,22	37,22	38,34	37,22	37,19
		Моторный промежуточный		-	-	-	-	-	-	-	37,19
2.6	Обтирочные	Моторный головной	2	11,86	11,71	12,03	11,75	11,75	12,57	11,75	11,71

1	Слесарные работы ВСЕГО	Головная	6	16,6	14,2	10,95	6,7	12,43	2	4,7	4,5	1,29	1,85	11
		Промежуточная		-	-	-	-	-	-	-	-	1,75	-	-
1.1	Оборудование устройства безопасности, подлежащее периодическим регламентным работам и негодное, с моторвагонного подвижного состава (МВПС) снять	Головная		3,46	2,55	1,99	0,96	2,18	0,61	0,41	0,2	0,12	0,19	2,01
		Промежуточная		-	-	-	-	-	-	-	-	0,17	-	-
1.2	Состояние, крепление оборудования устройства безопасности (неснимаемое с МВПС) проверить, ослабшие детали закрепить, неисправности устранить	Головная		0,8	0,73	0,51	0,42	0,48	0,21	0,81	0,21	0,06	0,09	0,53
		Промежуточная		-	-	-	-	-	-	-	-	0,15	-	-
1.3	Снятое с МВПС оборудование устройства безопасности осмотреть, отремонтировать на специализированном рабочем месте	Головная		7,14	7,03	5,37	3,89	6,51	0,41	2,38	2,81	0,76	1,12	5,3
		Промежуточная		-	-	-	-	-	-	-	-	1,15	-	-
1.4	Снятое с МВПС оборудование устройства безопасности, после ремонта на место поставить, закрепить	Головная		4,04	2,9	2,13	1	2,41	0,61	0,58	0,25	0,17	0,26	2,15
		Промежуточная		-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-
1.5	Работоспособность оборудования устройства безопасности проверить, настройку и регулировку, программирование произвести	Головная		1,16	0,99	0,95	0,43	0,85	0,16	0,52	1,03	0,18	0,19	1,01
		Промежуточная		-	-	-	-	-	-	-	-	0,08	-	-

**НОРМАТИВНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ
ТРУДОЕМКОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТО-3
И ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА
(БЕЗ УЧЕТА УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ)**

N п/п	Вид ремонт а	Единица измерения	Величина нормативного коэффициента в приведенных единицах										
			ЭР9, ЭР9П	ЭР9ПК	ЭР9М	ЭР9МК	ЭР9Е	ЭР9Т	ЭД9М	ЭД9МК	ЭД9Т	ЭД9Э	ЭМ9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	ТО-3	Прицепной головной вагон	0,032	0,032	0,036	0,037	0,034	0,037	0,038	0,04	0,038	0,039	0,032
		Моторный промежуточный вагон	0,042	0,042	0,05	0,051	0,046	0,051	0,053	0,054	0,053	0,053	0,042
		Прицепной промежуточный вагон	0,025	0,025	0,028	0,029	0,026	0,029	0,03	0,031	0,03	0,03	0,025
		Головная секция	0,074	0,074	0,086	0,088	0,08	0,088	0,091	0,094	0,091	0,092	0,074
		Промежуточная секция	0,067	0,067	0,078	0,08	0,072	0,08	0,083	0,085	0,083	0,083	0,067
2	ТР-1	Прицепной головной вагон	0,199	0,201	0,21	0,216	0,206	0,214	0,219	0,22	0,219	0,22	0,201
		Моторный промежуточный вагон	0,249	0,251	0,275	0,277	0,269	0,282	0,285	0,287	0,285	0,285	0,252
		Прицепной промежуточный вагон	0,171	0,173	0,179	0,181	0,178	0,185	0,189	0,19	0,189	0,189	0,173
		Головная секция	0,448	0,452	0,485	0,493	0,475	0,496	0,504	0,507	0,504	0,505	0,453
		Промежуточная секция	0,42	0,424	0,454	0,458	0,447	0,467	0,474	0,477	0,474	0,474	0,425
3	ТР-2	Прицепной головной вагон	0,708	0,717	0,749	0,755	0,728	0,75	0,756	0,808	0,757	0,761	0,719
		Моторный промежуточный вагон	0,991	1,001	1,083	1,086	1,059	1,084	1,099	1,165	1,099	1,103	1,005
		Прицепной промежуточный	0,594	0,602	0,632	0,634	0,612	0,633	0,646	0,7	0,646	0,651	0,605

		вагон											
		Головная секция	1,699	1,718	1,832	1,841	1,787	1,834	1,855	1,973	1,856	1,864	1,72
		Промежуточная секция	1,585	1,603	1,715	1,72	1,671	1,717	1,745	1,865	1,745	1,754	1,61
4	ТР-3	Прицепной головной вагон	3,054	3,09	3,201	3,242	3,151	3,383	3,632	3,686	3,632	3,636	3,097
		Моторный промежуточный вагон	3,956	3,985	4,111	4,137	4,068	4,293	4,542	4,593	4,542	4,546	3,992
		Прицепной промежуточный вагон	2,754	2,79	2,909	2,941	2,855	3,086	3,333	3,386	3,333	3,337	2,797
		Головная секция	7,01	7,075	7,312	7,379	7,219	7,676	8,174	8,279	8,174	8,182	7,089
		Промежуточная секция	6,71	6,775	7,02	7,078	6,923	7,379	7,875	7,979	7,875	7,883	6,789

Таблица N 22

**НОРМАТИВНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ
ТРУДОЕМКОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТО-3
И ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ ПОСТОЯННОГО ТОКА
(БЕЗ УЧЕТА УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ)**

N п/п	Вид ремонта	Единица измерения	Величина нормативного коэффициента в приведенных единицах											
			ЭР2	ЭР2Т	ЭР2К	ЭР2Р	ЭД2Т	ЭТ2 в/и	ЭД4	ЭД4М	ЭД4МК, ЭД4МКМ, У	ЭМ2 в/и, ЭМ4	ЭТ4 в/и	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1	ТО-3	Прицепной головной вагон	0,024	0,026	0,026	0,026	0,029	0,027	0,029	0,03		0,034	0,026	0,03
		Моторный промежуточный вагон	0,023	0,025	0,026	0,025	0,029	0,027	0,029	0,03		0,033	0,025	0,03
		Прицепной промежуточный вагон	0,018	0,021	0,021	0,02	0,024	0,022	0,024	0,024		0,028	0,02	0,024

		й вагон											
		Головная секция	0,047	0,051	0,052	0,051	0,058	0,054	0,058	0,06	0,067	0,051	0,06
		Промежуточная секция	0,041	0,046	0,047	0,045	0,053	0,049	0,053	0,054	0,061	0,045	0,054
2	ТР-1	Прицепной головной вагон	0,145	0,152	0,152	0,149	0,169	0,165	0,169	0,173	0,176	0,152	0,172
		Моторный промежуточный вагон	0,16	0,166	0,17	0,166	0,19	0,187	0,19	0,195	0,197	0,164	0,194
		Прицепной промежуточный вагон	0,117	0,122	0,123	0,12	0,141	0,135	0,141	0,146	0,148	0,123	0,145
		Головная секция	0,305	0,318	0,322	0,315	0,359	0,352	0,359	0,368	0,373	0,316	0,366
		Промежуточная секция	0,277	0,288	0,293	0,286	0,331	0,322	0,331	0,341	0,345	0,287	0,339
3	ТР-2	Прицепной головной вагон	0,487	0,517	0,517	0,517	0,537	0,535	0,537	0,553	0,609	0,503	0,551
		Моторный промежуточный вагон	0,544	0,553	0,559	0,558	0,577	0,574	0,577	0,59	0,649	0,543	0,587
		Прицепной промежуточный вагон	0,385	0,415	0,415	0,415	0,433	0,431	0,433	0,449	0,502	0,406	0,446
		Головная секция	1,031	1,07	1,076	1,075	1,114	1,109	1,114	1,143	1,258	1,046	1,138
		Промежуточная секция	0,929	0,968	0,974	0,973	1,01	1,005	1,01	1,039	1,151	0,949	1,033

		Головная секция	11,307	24,758	23,64	8,526	8,526	12,293	14,436	24,7
--	--	--------------------	--------	--------	-------	-------	-------	--------	--------	------

Таблица N 24

**НОРМАТИВНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ
ТРУДОЕМКОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТО-3
И ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ**

N п/п	Вид ремон та	Единица измерения, секция	Величина нормативного коэффициента в приведенных единицах на комплект устройства безопасности										
			САУТ	КЛУБ	АЛСН	КПД	ЗСЛ2М и его привод	ТСКБМ	УСАВП	РПДА	РПЛ	КОН	БЛОК
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	ТО-3	Головная	0,014	0,016	0,003	0,009	0,004	0,003	0,004	0,003	0,001	0,001	0,007
		Промежуточна я	-	-	-	-	-	-	-	-	0,001	-	-
2	ТР-1	Головная	0,03	0,03	0,007	0,015	0,008	0,004	0,008	0,004	0,002	0,002	0,017
		Промежуточна я	-	-	-	-	-	-	-	-	0,001	-	-
3	ТР-2	Головная	0,05	0,039	0,024	0,021	0,044	0,004	0,01	0,004	0,002	0,002	0,043
		Промежуточна я	-	-	-	-	-	-	-	-	0,001	-	-
4	ТР-3	Головная	0,079	0,068	0,052	0,032	0,059	0,01	0,022	0,021	0,006	0,009	0,052
		Промежуточна я	-	-	-	-	-	-	-	-	0,008	-	-