

Примерные критерии оценки модулей на демонстрационном экзамен

Каждый критерий имеет балл, который присваивается при его полном и правильном выполнении. После проведения экзамена баллы выполненных критериев суммируются. При наличии критерия, который может выполняться многократно в ходе выполнения модуля (например: подача звукового оповестительного сигнала) балл начисляется только при его выполнении во всех нужных местах, а невыполнении хотя бы один раз позволяет эксперту не зачесть весь критерий

ШТЭ и инструкции

MAX балл	Критерии оценки
	Выполнение «кейса» по ситуационным задачам
1.00	Решение ситуационной задачи №1
1.00	Решение ситуационной задачи №2
1.00	Решение ситуационной задачи №3
1.00	Решение ситуационной задачи №4
1.00	Решение ситуационной задачи №5
1.00	Решение ситуационной задачи №6
1.00	Решение ситуационной задачи №7
1.00	Решение ситуационной задачи №8
1.00	Решение ситуационной задачи №9
1.00	Решение ситуационной задачи №10
1.00	Решение ситуационной задачи №11
1.00	Решение ситуационной задачи №12
1.00	Решение ситуационной задачи №13
1.00	Решение ситуационной задачи №14
1.00	Решение ситуационной задачи №15
1.00	Решение ситуационной задачи №16
1.00	Решение ситуационной задачи №17
1.00	Решение ситуационной задачи №18
1.00	Решение ситуационной задачи №19
1.00	Решение ситуационной задачи №20
1.00	Решение ситуационной задачи №21
1.00	Решение ситуационной задачи №22
1.00	Решение ситуационной задачи №23
1.00	Решение ситуационной задачи №24

Работа на тренажере

МАХ балл	Критерии оценки
	Приведение локомотива (электropоезда) в рабочее состояние
0.20	Установка реверсивной рукоятки, ключа (при наличии) в пульт управления
0.20	Подъем токоприемников, включение ГВ, БВ или запуск дизеля
0.20	Подача сигнала при подъеме токоприемников или запуске дизеля
0.20	Включение компрессора и вспомогательных машин
0.20	Включение устройств безопасности
0.20	Включение буферных фонарей
0.20	Включение радиостанции
	Обеспечении поезда тормозами и их исправном действии
0.50	Ознакомление со справкой об обеспечении поезда тормозами и их исправном действии (Обеспеченность поезда, № хвостовой вагон)
0.50	Замерить плотность ТМ
0.50	Записать плотности в справке (Произвести опробование ЭПТ)
0.20	Подача звукового сигнала перед торможением
0.50	Произвести опробование ПТ
0.20	Подача звукового сигнала перед отпуском тормозов
0.50	Произвести отпуск тормозов поезда
	Регламент переговоров
1.00	Выполнение регламента минута готовности
0.60	Регламент переговоров по радиосвязи при вынужденной остановки поезда на перегоне
	Ведение поезда и соблюдение ПТЭ
2.00	Не превышение скорости движения
0.20	Не допущение падения давления в главном резервуаре и магистрали ниже установленных норм
1.00	Порядок следования на запрещающий сигнал светофора
0.20	Выполнение требований сигнальных указателей и знаков
0.50	Подача звукового сигнала при отправлении
0.50	Подача звуковых сигналов при проследовании сигнального знака "С"
0.50	Подача звуковых сигналов при проследовании встречного поезда (головная и хвостовая части)
0.50	Подача звукового оповестительного сигнала
0.50	Подача звукового сигнала бдительности
0.50	Следование с включенным прожектором
1.00	Выполнение графика движения
	Управление локомотивом (электropоездом)
0.50	Не допущение боксования колесных пар

0.50	Не допущение режима работы локомотива(электropоезда), вызывающее повреждение его
0.50	Прекращение подачи песка при скорости 10 км/ч
	Управление тормозами поезда
1.00	Выбирать величину снижения давления в тормозной магистрали (наполнение ТЦ) в зависимости от видам данного поезда
0.50	Отсутствие остановки без применения автотормозов
0.50	Выдержка времени перед выполнением второй ступени торможения
1.00	Величина снижения давления в тормозной магистрали (наполнение ТЦ) при второй и
0.50	Выдержка времени между торможениями
1.00	Отпуск тормозов после служебных торможений
1.00	Отпуск тормозов после экстренного торможения
0.50	Применение I положения ручки крана машиниста перед отправлением при стоянке более 5 минут
0.20	Соблюдение времени следования на ступени торможения
0.50	Выдержка времени на отпуск тормозов после остановки
1.00	Проверка плотности тормозной сети поезда при стоянке более 5 минут.
1.00	Применение вспомогательного тормоза локомотива, после отпуска автотормозов поезда
1.00	Выдержка времени перед включением режима тяги, после торможения
0.50	Правильная фиксация ручки крана машиниста и правильное использование положений
0.20	Применение крана вспомогательного тормоза после применения электрического торможения, а также на платформе
	Проверка действия тормозов в пути следования
0.30	Скорость на момент проверки
0.30	Торможение, снижение давления в УР в зависимости от вида поезда
0.30	Тормозной эффект и снижение скорости
0.30	Отпуск тормозов
0.30	Не применение вспомогательного тормоза для увеличения давления в ТЦ, а также электрического
	Эксплуатация приборов безопасности
0.30	Не допускать пропуски звуковой или световой сигнализации
0.30	Не допустить срыва ЭПК
0.40	Не отключать ЭПК несанкционированно
0.30	Не прерывать автостопное торможение
	Действия в нестандартных ситуациях
1.60	Правильные действия при нестандартной ситуации 1
1.60	Правильные действия при нестандартной ситуации 2
1.80	Правильные действия при нестандартной ситуации 3

Механическая часть

МАХ балл	Критерии оценки
	Сборка и проверка механизма автосцепки
0.50	Осмотреть карман корпуса
0.50	Подъемник замка уложить в карман на полукруглую опору.
0.50	Навесить на шип замкодержатель.
0.50	На шип замка надеть предохранитель .
0.50	Поставить валик подъемника.
0.50	Проверить правильность сборки
0.50	Проверенный механизм автосцепки закрепить болтом .
1.00	Проверка исправности действия предохранителя от саморасцепа.
1.00	Проверка механизма на удержание замка в расцепленном положении.
1.00	Проверка преждевременного включения предохранителя от саморасцепа.
1.00	Проверка толщины замыкающей части замка
1.00	Проверка ширины зева корпуса.
1.00	Проверка износа тяговых поверхностей малого и большого зуба и ударной стенки зева.
	Проверка состояния поверхности катания колёсной пары.
1.00	Определить фактическое значение неисправности №1
1.00	Определить допустимое значение неисправности №1
1.00	Определить фактическое значение неисправности №2
1.00	Определить допустимое значение неисправности №2
1.00	Определить фактическое значение неисправности №3
1.00	Определить допустимое значение неисправности №3
0.50	Определить фактическое значение неисправности №4
0.50	Определить допустимое значение неисправности №4
1.00	Определить фактическое значение неисправности №5
1.00	Определить допустимое значение неисправности №5
1.00	Определить фактическое значение неисправности №6
1.00	Определить допустимое значение неисправности №6
1.00	Определить фактическое значение неисправности №7
0.50	Определить допустимое значение неисправности №7

Автоматические тормоза

MAX балл	Критерии оценки
	Разборка, сборка крана машиниста 394(395)
0.60	Выполнить разборку крана машиниста
0.50	Выполнить разборку редуктора
0.50	Выполнить разборку стабилизатора
0.60	Обнаружение неисправностей при наличии
0.50	Выполнить сборку стабилизатора
0.50	Выполнить сборку редуктора
	Проверка действия тормозного оборудования
0.60	Проверка плотности тормозной сети
0.60	Проверка плотность питательной сети
0.50	Проверка времени ликвидации сверхзарядного давления краном машиниста
0.50	Проверка плотности уравнительного резервуара крана машиниста
0.50	Проверка работы вспомогательного тормоза на максимальное давление в тормозных цилиндрах
0.50	Проверка темпа экстренной разрядки через кран машиниста
0.50	Проверка отсутствия недопустимого снижения давления в тормозных цилиндрах
0.50	Проверка проходимости воздуха через блокировочное устройство
0.50	Проверка проходимости воздуха через кран машиниста
0.50	Проверка работы крана машиниста в III положении, при искусственно созданной утечке из ТМ через
0.50	Проверка работы крана машиниста в поездном положении, при искусственно созданной утечке из
0.50	Проверка работы воздухораспределителей при ступени торможения
0.50	Проверка работы датчика контроля состояния тормозной магистрали
0.50	Проверка работа крана машиниста в IV положении, после открытия концевого крана тормозной
0.50	Проверка плотности уравнительного резервуара крана машиниста, при искусственно созданной
0.50	Проверка времени ликвидации сверхзарядного давления краном машиниста, при искусственно

Охрана труда

MAX балл	Критерии оценки
	Оказание первой доврачебной помощи
1.00	Убедиться в собственной безопасности
1.00	Громко обратиться к пострадавшему. Спросите, что случилось, как он себя чувствует
1.00	Оценить уровень сознания (потрогать за плечи, за мочку уха)
2.00	Выполнение ситуационной задачи № 1
2.00	Выполнение ситуационной задачи № 2
2.00	Выполнение ситуационной задачи № 3