

1. Гаечным ключом 17x19 открутить четыре гайки М19.
2. Снять верхнюю (золотниковую) часть крана со шпилек.
3. Открутить гайку М27 со стержня гаечным ключом 27x30. Снять ручку со стержня
4. Вытащить стержень из верхней части
5. Снять со стержня уплотнительную резиновую манжету и металлическую (пластиковую) шайбу
6. Снять золотник
7. Снять верхнюю резиновую прокладку со средней части
8. Снять среднюю (промежуточную) часть со шпилек
9. Вытащить обратный клапан из втулки
10. Снять нижнюю прокладку с уравнильной (нижней) части
11. Вытащить уравнильный поршень
12. Гаечным ключом 17x19 открутить две гайки М19 и снять редуктор
13. Снять прокладку редуктора со шпилек, отверткой выкрутить фильтр из уравнильной части
14. Гаечным ключом 17x19 открутить две гайки М17 и снять стабилизатор
15. Гаечным ключом 22x24 выкрутить цоколь из уравнильной части
16. Извлечь двухседельчатый клапан, пружину, шайбу
17. Установить двухседельчатый клапан, пружину, шайбу в уравнильную часть
18. Гаечным ключом 22x24 закрутить цоколь в уравнильную часть
19. Установить стабилизатор на шпильки уравнильной части, гаечным ключом 17x19 закрутить гайки М17
20. Отверткой закрутить фильтр в уравнильную часть, установить прокладку на шпильки
21. Установить редуктор на шпильки уравнильной части, гаечным ключом 17x19 закрутить гайки М19
22. Установить уравнильный поршень в нижнюю часть
23. Установить нижнюю резиновую прокладку на уравнильную часть
24. Установить среднюю часть крана на шпильки
25. Установить обратный клапан во втулку средней части, одеть верхнюю резиновую прокладку
26. Установить золотник
27. Одеть металлическую (пластиковую) шайбу и манжету (воротником вниз) на стержень, стержень вставить в верхнюю часть
28. Установить ручку на квадрат стержня, закрутить гайку гаечным ключом 27x30, перевести в VI положение
29. Установить верхнюю (золотниковую) часть на шпильки, гаечным ключом 17x19 закрутить четыре гайки М19
30. Проверить на свободный ход переводом из VI в I положение

## Новые критерии разборки и сборки

Гаечным ключом 17x19 открутить четыре гайки M19

Снять верхнюю (золотниковую) часть крана со шпилек

Открутить гайку M27 со стержня гаечным ключом 27x30, Снять ручку со стержня

Вытащить стержень из верхней части

Снять со стержня уплотнительную резиновую манжету и металлическую (пластиковую) шайбу

Снять золотник

Снять верхнюю резиновую прокладку со средней части

Снять среднюю (промежуточную) часть со шпилек

Вытащить обратный клапан из втулки

Снять нижнюю прокладку с уравнильной (нижней) части

Вытащить уравнильный поршень

Гаечным ключом 17x19 открутить две гайки M19 и снять редуктор

Снять прокладку редуктора со шпилек, отверткой выкрутить фильтр из уравнильной части

Гаечным ключом 17x19 открутить гайку-заглушку на редукторе, извлечь пружину и питательный клапан

Раскрутить между собой две части корпуса редуктора

Извлечь диафрагму, пружину, упорную и центрирующие шайбы, выкрутить регулировочный винт

Гаечным ключом 17x19 открутить две гайки M17 и снять стабилизатор

Гаечным ключом 17x19 открутить гайку-заглушку на стабилизаторе, извлечь пружину и возбуждательный клапан

Ослабить контргайку на регулировочном винте, раскрутить между собой две части корпуса стабилизатора

Извлечь диафрагму, упорную шайбу, пружину, выкрутить из корпуса регулировочный винт

Гаечным ключом 22x24 выкрутить цоколь из уравнильной части

Извлечь двухседельчатый клапан, пружину, шайбу

Установить двухседельчатый клапан, пружину, шайбу в уравнительную часть

Гаечным ключом 22x24 закрутить цоколь в уравнительную часть

Закрутить регулировочный винт (с контр-гайкой) в корпус стабилизатора, установить: пружину, упорную шайбу, диафрагму

Скрутить между собой две части корпуса стабилизатора, затянуть контргайку на регулировочном винте

Установить: возбуждательный клапан, пружину в верхнюю часть корпуса стабилизатора, закрутить гайку-заглушку гаечным ключом 17x19

Установить стабилизатор на шпильки уравнительной части, гаечным ключом 17x19 закрутить гайки M17

Закрутить регулировочный винт в корпус редуктора, установить: центрирующую шайбу, пружину, вторую центрирующую шайбу, упорную шайбу, диафрагму

Скрутить между собой две части корпуса редуктора

Во втулку корпуса редуктора установить питательный клапан, пружину, гаечным ключом 17x19 закрутить гайку-заглушку

Отверткой закрутить фильтр в уравнительную часть, установить прокладку на шпильки

Установить редуктор на шпильки уравнительной части, гаечным ключом 17x19 закрутить гайки M19

Установить уравнительный поршень в нижнюю часть

Установить нижнюю резиновую прокладку на уравнительную часть

Установить среднюю часть крана на шпильки

Установить обратный клапан во втулку средней части, одеть верхнюю резиновую прокладку

Установить золотник

Одеть металлическую (пластиковую) шайбу и манжету (воротником вниз) на стержень, стержень вставить в верхнюю часть

Установить ручку на квадрат стержня, закрутить гайку гаечным ключом 27x30, перевести в VI положение

Установить верхнюю (золотниковую) часть на шпильки, гаечным ключом 17x19 закрутить четыре гайки M19

Проверить на свободный ход переводом из VI в I положение