

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
**«Петербургский государственный университет путей сообщения  
Императора Александра I»  
(ФГБОУ ВО ПГУПС)**

**Санкт-Петербургский техникум железнодорожного транспорта –  
структурное подразделение федерального государственного бюджетного  
образовательного учреждения высшего образования  
«Петербургский государственный университет путей сообщения  
Императора Александра I»  
(СПбТЖТ — структурное подразделение ПГУПС)**

**МЕТОДИЧЕСКОЕ ПОСОБИЕ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ  
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЧАСТИ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ**

**“Составление профинплана цеха эксплуатации (штатная ведомость)”**

ПМ.02 ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОЛЛЕКТИВА ИСПОЛНИТЕЛЕЙ  
МДК 02.01. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ И УПРАВЛЕНИЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕМ ОРГАНИЗАЦИИ  
РАЗДЕЛ 1. ПЛАНИРОВАНИЕ РАБОТЫ И ЭКОНОМИКА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ

специальность 23.02.06

Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Преподаватель  
Сафонов В.Г.

Санкт-Петербург  
2022 г

Методическое пособие по выполнению экономической части дипломной работы составлены в соответствии с требованиями ФГОС СПО к минимуму содержания и уровню подготовки выпускников СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог и на основе рабочей программы Методическое пособие предназначено для обучающихся по очной и заочной форме обучения

Методическое пособие рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии ТПС

Протокол № “ \_\_\_ ” от \_\_\_\_\_ 2022 г.

Председатель \_\_\_\_\_ М.М.Астахова

Методическое пособие согласовано и зарегистрировано в методическом кабинете.

№ регистрации \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 2022

## **Составление профинплана цеха эксплуатации (штатная ведомость)**

1. Исходные данные для локомотивного депо на преддипломной практике

- Число локомотивных бригад

- Средний тарифный разряд

Машинисты - ...

Помощники машиниста - ...

- Количество машинистов:

1 класса - ... чел.

2 класса - ... чел.

3 класса - ... чел.

Машинисты имеющие 2 и более права управления - ... чел.

Помощники машиниста имеющие:

1 право управления локомотивом - ... чел.

2 и более права управления - ... чел.

- Цеховой штат

2 Заполнение штатной ведомости

Графа 1 Статьи расходов (см Приложение № 1)

Статья 41 - пассажирские электровозы

Статья 42 - грузовые электровозы

Статья 58 - МВПС

Статья 71 - пассажирские тепловозы

Статья 72 - грузовые локомотивы

Графа 2: Наименование профессии

Машинисты

Помощники машиниста

Графа 3: Средний тарифный разряд

Машинисты - ...

Помощники машиниста - ...

Графа 4: Количество человек:

Машинисты - ... чел.

Помощники машиниста - ... чел.

Количество машинистов:

1 класса - ... чел.

2 класса - ... чел.

3 класса - ... чел.

Машинисты имеющие 2 и более права управления - ... чел.

Помощники машиниста имеющие:

1 право управления локомотивом - ... чел.

2 и более права управления - ... чел.

В цеховой штат входят:

- Зам. начальника депо по эксплуатации

- Дежурный по депо

- Машинисты инструкторы

- Старший нарядчик

- Нарядчики

- Расшифровщики

- и др.

Графа 5: Месячная тарифная ставка для всех работников.

1. Тарифная ставка за месяц одного работника:

$$T_{мес} = T_{ч} * 165$$

где:  $T_{ч}$  - почасовая тарифная ставка (Приложение № 3)

165 - норма рабочего времени в месяц

Машинисты:  $T_{мес} = \dots\dots\dots$

Помощники машиниста:  $T_{мес} = \dots\dots\dots$

2. Месячная тарифная ставка для всех работников:

Машинисты:  $T_{мес} * M$ .

Помощники машиниста:  $T_{мес} * M$ .

где:  $M$  - количество рабочих

3. Заработная плата цехового персонала: (Приложение № 2)

4. Ежемесячная заработная плата всего персонала цеха

Полученные данные заносятся в графу № 5

Графа 6: Сдельная заработная плата определяется только для локомотивных бригад по формуле:

$$T_{прир} = T_{мес} * 0,15$$

Где:  $T_{мес}$  - тарифная ставка за месяц (гр.5)

превышение нормы выработки на 0,15 - 15%

Машинисты - ...

Помощники машиниста - ...

Графа 7: Премия

Размер премии определяется по формуле:

$$T_{пр} = 0,5 (T_{мес} + T_{прир})$$

Принимаем премию 50%

Графа 8: Доплату за работу в праздничные дни для сотрудников, занятых круглосуточно, принимаем в размере 2,2% от сдельного заработка (от суммы гр. 5 и гр. 6)

$$T_{празд} = 0,022 (T_{мес} + T_{прир})$$

Графа 9: Доплата за работу в ночное время

Для примера берем количество ночных часов в месяц - 60

$$T_{ночь} = T_{мес} * 60 * 0,6$$

где:  $T_{ночь}$  - дополнительная плата за ночные часы

$T_{мес}$  - месячная тарифная ставка (гр.5)

60 - количество ночных часов в месяц

0,6 - коэффициент, учитывающий % от надбавки (60%)

Машинисты:  $T_{ночь} = \dots\dots\dots$

Помощники машиниста :  $T_{ночь} = \dots\dots\dots$

Графа 10: Прочие доплаты локомотивным бригадам

1. Доплаты за квалификацию осуществляются по формуле:

$$Ткв = Тч * Мсп * 165 * \%$$

где: Тч – часовая тарифная ставка

Мсп - количество людей с соответствующей квалификацией

% - процент доплат за квалификацию

Ткв - дополнительная оплата за квалификацию (см. таблицу % доплат Прил.5)

1.1. Машинисты 1-го класса: Ткв =....

1.2. Машинисты 2-го класса: Ткв =....

1.3. Машинисты 3-го класса: Ткв =....

1.4. Машинисты 2-х или более видов тяги:

1-й класс: Ткв =....

2-й класс: Ткв =....

3-й класс: Ткв =....

Определяем общую доплату за квалификацию машинистов (складываем п. 1.1.-1.4.)

$$Ткв = \dots$$

1.5. Определяем доплату за квалификацию помощников машиниста, имеющих права управления машиниста (Приложение № 5)

- Один тип тяги: Ткв =....

- 2 или более типов тяги: Ткв =....

Определяем общую сумму дополнительной оплаты помощников водителя:

$$Ткв = \dots$$

Графа 11: Общий фонд месячной заработной

Произведите сумму граф: 5 +6 +7 +8 +9 +10

Машинисты: Тобщ = ...

Помощники машинистов: Тобщ = ...

Графа 12: Годовой фонд заработной платы

$$Тгод = Тобщ * 12$$

Машинисты : Тгод =...

Помощники машинистов : Тгод =...

Суммируем все столбцы по вертикали и определяем годовой фонд заработной платы всего производственного цеха (всего 12 гр.)

## Приложение № 1

Статья 261	Зарплата цехового штата	
статья 41	Пассажирские электровозы	Локомотивные бригады
статья 42	Грузовые электровозы	
статья 58	МВПС	
статья 71	Пассажирские тепловозы	
статья 72	Грузовые тепловозы	

## Приложение № 2

Состав руководства по эксплуатации и примерная заработная плата

1 Заместитель. начальника депо по эксплуатации - 50 т.р.

2 Дежурный по депо 32 т.р

3 Машинист-инструктор 36 т.р  
4 Старший нарядчик 20 т.р  
5 Нарядчик лок.бригады 18 т.р.  
6 Расшифровщик записей поездов 22 т.р  
Премия - 50 %

## Тарифная сетка

Тарифная сетка в соответствии с Положением о корпоративной системе оплаты труда работников филиалов и структурных подразделений ОАО «Российские железные дороги», утвержденное решением правления ОАО «РЖД» от 18-19 декабря 2006 г. (протокол № 40)»

Разряды	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 уров.	1,00	1,14	1,35	1,55	1,73	1,88	2,03	2,18					
2 уров.	1,14	1,37	1,63	1,89	2,12	2,31	2,5	2,69	2,88	3,08			
3 уров.	1,22	1,46	1,74	2,02	2,26	2,46	2,66	2,86	3,06	3,27			
4 уров.	ТЧМ							2,9	3,08	3,43*	3,8*	4,14*	5,04*
	ТЧМП				2,13	2,32	2,6*	2,88*	3,61*				

\* тарифные коэффициенты установлены с учетом особенностей работы рабочих локомотивных бригад в режиме «раздробленного» рабочего дня с перерывом между поездками «туда» и «обратно» и сверхнормативного отдыха в пунктах оборота (подмены) локомотивных бригад свыше половины времени предшествующей работы

**Часовая тарифная ставка (ЧТС)** получается путем умножения часовой тарифной ставки по 1-ому разряду 1-ого уровню оплаты труда на соответствующий коэффициент и приведенной сетке – на 1 сентября 2021 года ЧТС=56,96р. Корректируется каждые полгода.

**Слесарь по ремонту подвижного состава** соответствует коэффициентам 2-ого уровня оплаты труда

В ПР указан средний разряд работ, в случае если он не целый, то коэффициент определяется по формуле:

$$K_{cp} = K_m + (K_b - K_m) * n$$

где  $K_{cp}$  – коэффициент среднего разряда работ

$K_m$  - коэффициент ближайшего меньшего тарифного разряда.

$K_b$  - коэффициент ближайшего большего тарифного разряда

$n$  – дробная часть среднего разряда

**Например:** средний разряд выполнения работ 3,57

Средний разряд находится между – 3-им и 4-ым разрядами

Коэффициент 3 разряда 2-ого уровня оплаты труда – 1,63

Коэффициент 4 разряда 2-ого уровня оплаты труда – 1,89

Дробная часть среднего разряда – 0,57 {3,57-3=0,57}

$$K_{cp} = 1,63 + (1,89 - 1,63) * 0,57 = 1,7782$$

Разряды работы локомотивных бригад в соответствии сеткой

Разряд		Категория поездов
ТЧМ	ТЧМП	
13*	9*	пассажирские поезда «Сапсан» и «Аллегро»;
12*	8*	работа с пассажирским поездом (за исключением «Сапсана» и «Аллегро») скоростным, маршрутная скорость движения которых составляет более 91 км/час, и высокоскоростных, которые по участку (отдельным участкам) следования осуществляют движение со скоростью более 200 км/ч;
11*	8*	работа с пассажирскими (за исключением «Сапсана» и

		«Аллегро»), пригородными, грузовыми (сквозные, участковые, сборные) поездов;
<b>10 *</b>	<b>7*</b>	работа с передаточными, вывозными, хозяйственными, восстановительными и другими вспомогательными поездами, на подталкивании поездов;
<b>9</b>	<b>6</b>	маневровая работа на решающих участках производства и в напряженных маневровых районах на железнодорожных станциях;
<b>8</b>	<b>5</b>	маневровая работа в маневровых районах на железнодорожных станциях, кроме отнесенных к 9 разряду (ТЧМ) или 6 разряду (ТЧПМ) оплаты труда; на экипировке локомотивов и на иных вспомогательных работах.

\*3. Тарифные коэффициенты 10-13 разрядов оплаты труда ТЧМ и 7-9 разрядов оплаты труда ТЧПМ установлены с учетом особенностей работы рабочих локомотивных бригад в режиме «раздробленного» рабочего дня с перерывом между поездками «туда» и «обратно» и сверхнормативного отдыха в пунктах оборота (подмены) локомотивных бригад свыше половины времени предшествующей работы.

#### Приложение № 4

### Доплаты локомотивных бригад

Профессия	при наличии правом управления локомотивом:	
	Одного вида тяги	Двух видов тяги
ТЧМ: 1 класса	20	25
2 класса	10	15
3 класса	5	10
ТЧПМ, имеющий право управления, но работающий ТЧПМ	5	10



