



ЛЕНИНГРАДСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

Всё новое изобретается здесь впервые
используя новейшие технологии

ЭЛЕКТРОВОЗ ВЛ23

Производство с 1948 г. — до настоящего времени



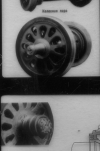
Электровоз ВЛ23 на линии в районе станции

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ЭЛЕКТРОВОЗА ВЛ23

Наименование	Результаты на электровозе	
	чистый	с резервом
Мощность	3870 квт	2740 квт
Сила тяги	26400 кг	22700 кг
Скорость	42,8 км/ч	44,3 км/ч
Максимальная скорость	100 км/ч	
Длина колесной пары	22 м	
Диаметр колеса	1200 мм	
Длина электровоза по осям сцепления	17 800 мм	
Высота башки	4400 мм	
Формула колесной пары	2-2-2	



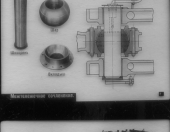
Узел сцепления со сцепными осями резервной передачи



Богородный колесный узел
Диаметр колеса — 1200 мм
Ширина колеи — 1524 мм
Средний диаметр — 1100 мм



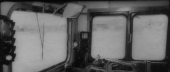
Схема вращающей передачи



Механические детали



Сборный корпус



Сцепная пара

Сцепная пара



Кабина машиниста

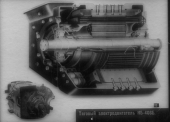


Электрические шкафы

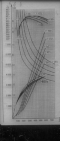


Механические шкафы

Узел сцепления с осями резервной передачи



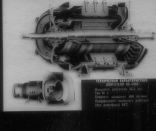
Тяговый электродвигатель ВЛ-400



ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕКТРОВОЗА ВЛ-23

Длина по осям: 17 800 мм
Высота башки: 4400 мм
Ширина колеи: 1524 мм

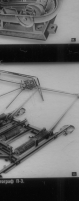
Мощность: 3870 квт
Сила тяги: 26400 кг
Скорость: 42,8 км/ч
Максимальная скорость: 100 км/ч
Длина колесной пары: 22 м
Диаметр колеса: 1200 мм
Формула колесной пары: 2-2-2



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
 Двигатель мощностью 100 л.с.
 Диаметр цилиндра 100 мм
 Диаметр шатуна 60 мм
 Диаметр вала 40 мм
 Диаметр поршня 100 мм

Автомобильный двигатель №4044 с электродвигателем 2400

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
 Диаметр 100 мм
 Диаметр шатуна 60 мм
 Диаметр вала 40 мм
 Диаметр поршня 100 мм



Вакуумный насос



Вакуумный насос

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПАНТОГРАФА

Движитель тяг	150 л
Максимальная скорость	150 км/ч
Давление на провол.	
при токе	5 кг
при сурьме	10 кг
Ход каретки	50 мм
Квадратный деление при токе и сурьме на базе	15 мм
Время сурьмы или токи при классе ВТ-17-50	4-7 мм
Оформление усложн. и рабочая длина	4,5 м
Разность делений на провол. в 1000 точек при токе и сурьме	1 мм



Вакуумный насос



Вакуумный насос



Вакуумный насос



Вакуумный насос



Вакуумный насос



Вакуумный насос



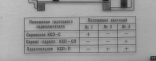
Вакуумный насос



Вакуумный насос



Вакуумный насос



Вакуумный насос



Вакуумный насос



Вакуумный насос



Вакуумный насос



Резиновый измерительный прибор

Измеряет расстояние между ступенями ступенчатого вала



Щетка ВДЭ



Панель электродов измерительной ВДЭ



Измерный датчикный прибор ПМД-1.1

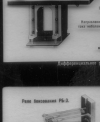


Схема прибора



Панель электродов измерительной ВДЭ

Технические характеристики:
 Диаметр электродов: 10 мм
 Диаметр стержня: 10 мм
 Диаметр корпуса: 100 мм
 Диаметр основания: 100 мм
 Диаметр выводов: 10 мм
 Диаметр резьбы: 10 мм



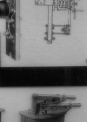
Измерительный прибор ПМД

Технические характеристики:
 Диаметр электродов: 10 мм
 Диаметр стержня: 10 мм
 Диаметр корпуса: 100 мм
 Диаметр основания: 100 мм
 Диаметр выводов: 10 мм
 Диаметр резьбы: 10 мм



Панель электродов ПМ-2

Технические характеристики:
 Диаметр электродов: 10 мм
 Диаметр стержня: 10 мм
 Диаметр корпуса: 100 мм
 Диаметр основания: 100 мм
 Диаметр выводов: 10 мм
 Диаметр резьбы: 10 мм



Панель электродов ПМ-4000



Измерительный прибор ПМД-1.1

Технические характеристики:
 Диаметр электродов: 10 мм
 Диаметр стержня: 10 мм
 Диаметр корпуса: 100 мм
 Диаметр основания: 100 мм
 Диаметр выводов: 10 мм
 Диаметр резьбы: 10 мм



Измерительный прибор ПМД-1.1

Технические характеристики:
 Диаметр электродов: 10 мм
 Диаметр стержня: 10 мм
 Диаметр корпуса: 100 мм
 Диаметр основания: 100 мм
 Диаметр выводов: 10 мм
 Диаметр резьбы: 10 мм



Схема прибора ПМД

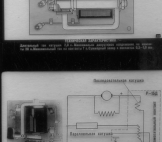


Схема прибора ПМД



Панель электродов ПМ-2



Схема прибора ПМД

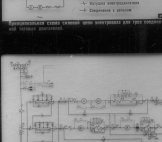


Схема прибора ПМД

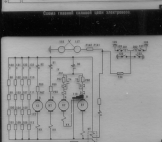


Схема прибора ПМД

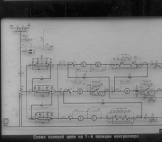
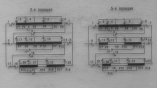


Схема прибора ПМД



Схемы автономных систем электроснабжения на 2-х и 3-х полюсах

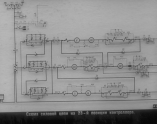


Схема автономной сети на 3-х полюсах электроснабжения



Схемы сетей с последовательным и параллельным-последовательным соединением трансформаторов

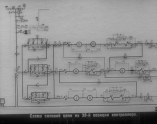


Схема автономной сети на 3-х полюсах электроснабжения

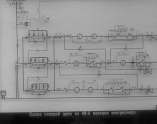
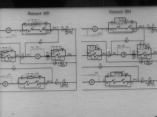
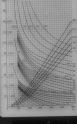


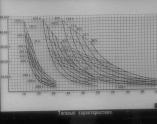
Схема автономной сети на 3-х полюсах электроснабжения



Схемы трансформаторов сети по различным условиям на номинал 20 кВА



Кривые эффективности



Кривые эффективности



Схема электроснабжения (автоматизация ЭЭС) принята на линии электроснабжения ЭЭС 70°

	ЭЭС 21	ЭЭС 22°
Мощность на 1 км электроснабжения (кВт)	42,0	40,0
Скорость поезда (км/ч)	47,0	46,0
Число электровозов в поезде	10	9
Средняя годовая нагрузка на 1 км (кВт)	100	111

Конец диафильма

Автор В. А. Забрыкин
 Инженеры В. А. Рязань
 Инженеры М. Н. Гурвичев
 Редактор Ф. Н. Кобрица

© 1957 г. Издательство «Диафильм»
 Москва, Центр. Эксплуатационный узел, № 1