



По плану Центрального дома техники  
железнодорожного транспорта

# ЭЛЕКТРОВОЗ ВЛ22<sup>м</sup>

Диафильм в 3 частях

Производство фабрики «Динамо»  
1956 г.

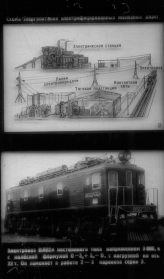
## Часть 1

„Коммунизм — это есть Советская власть плюс электрификация всей страны“

В. И. Ленин

В 1931 г. пленум ЦК и ЦКК ВКП(б) указал, что ведущим звеном реконструкции железнодорожного транспорта в перспективе его развития является электрификация железных дорог.

В Директивах XX съезда КПСС по шестому пятилетнему плану предусмотрен дальнейший подъем технического уровня железнодорожного транспорта, его широкая электрификация, ввод в эксплуатацию новых мощных локомотивов.



„Листовые и точные детали железнодорожного транспорта на основе 2000 электромашин. Буксты в действии в жесткой конструкции 8100 километров электрифицированных дорог.“  
Из журнала «Техника» 1952 г.

Схема устройства электрифицированной железной дороги



Электровоз ВЛ22<sup>м</sup> постоянного тока напряжением 3000 в с пачечной формулой В-3,+4-В, с нагрузкой на ось 22 т. Он работает в работе 2-2 на первом этапе 2.

## Устройство электровоза ВЛ22<sup>м</sup>

Электровоз состоит из 9 основных частей: механической, электрической и пневматической.



В механической части электровоза станционная часть, ведущая часть, пучковая передача и узлы тягово-тормозные приборы.



Крупный электровоз служит для выполнения в нем электрической аппаратуры, пневматических машин и кабины управления.



Телескоп служит местом установки тяговых двигателей и передачи силы тяги тележке. На телескопе закреплены кулачки

Детали телескопа.



Средний вагон.



Тяговые и вспомогательные двигатели.



Тяговые двигатели.



Устройство сцепления.

Сцепки буферов.



Буфер с шпиком.



Наиболее 1894.



Вертная шестерня с деталями и ролики шестерни.



Детали буфера с подшипниками качения.

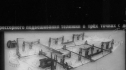


Расстояние подвешивания необходимо для равномерной передачи веса электровоза на шпикер наиболее осей и для уменьшения его воздействия на путь.

Схема расстановки подвешивания в двух туммах.



Схема расстановки подвешивания в одной тумме с двумя осями.



Подвеска тяговых двигателей.



### Электрическая часть

Электрическая часть электроваза состоит из тяговых двигателей, вспомогательных машин и электроаппаратуры.

Тяговый двигатель ДТД-400А состоит из статора, 4 главных и 4 дополнительных полюсов, якоря и 2 подпятниковых щеток.

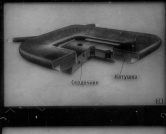


Разомкнутый двигатель.

Статор с полюсами.



Главный валок.



Соединение

Катушка

11



Двухвалый полюс.

12



Валок главного двигателя состоит из вала, шейки вала, ступицы, шлицовый шайбы, коллектора и обмотки.

13

Детали вала главного двигателя.



Вал

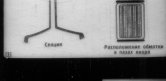
Штука вала

Полукруглая шайба

Детали коллектора.



Обмотки вала главного двигателя.



Сечение

Разделенная обмотка в полюс вала



Штукатурный (общий вид и детали).

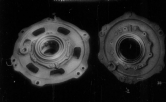


Применен со штукатурным и штырем.

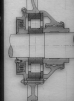


14

Подъемный механизм.



Разрез подъемного механизма с регулирующей подлинной.



15

Схема соединенной обмотки главных двигателя (вид со стороны коллектора).



Мотор-основа подъемника.



16

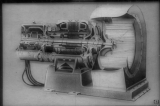
Вспомогательные колеса. Мотор-основа ДН-5000 5000.



Разрез мотора и колесиков.



Мотор-генератор с коммутатором (разомкнут)  
Д-308



Ротор вентилятора типа „Джонсон“



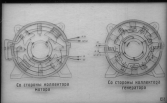
Мотор-генератор  
Д-308 В.

Оборот 144

Разомк.



Схема соединенной обмотки мотор-генератора.



Конец 1-й части

Д-308-56