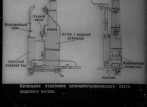


Схема системы Мельникова для обогрева помещений.



Котельная система Мельникова для обогрева помещений.



Котел вертикальный с водной рубашкой и отдельной расширительной.

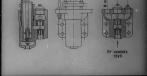
Емкость воды — 10 л.  
 Площадь нагрева — 0,8 м<sup>2</sup>  
 Емкость манной рубашки — 0,5 л  
 Температуропроводность — 1000 ккал/ч.

Расширитель-водообогреватель.

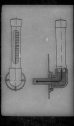


Емкость воды — 0,5 л, манная рубашка — 0,5 л.

Температура воды в манной — 70° С, в рубашке — 70° С.



Поршневой котел для обогрева помещений с газовой горелкой.



Термометр в котле показывает температуру воды в нем.



Водяная рубашка системы Мельникова для обогрева помещений. 1 — котел, 2 — манная рубашка, 3 — труба, 4 — труба, 5 — труба, 6 — труба, 7 — труба, 8 — труба, 9 — труба, 10 — труба, 11 — труба, 12 — труба, 13 — труба, 14 — труба, 15 — труба, 16 — труба.



Водяная рубашка системы Мельникова для обогрева помещений. 1 — котел, 2 — манная рубашка, 3 — труба, 4 — труба, 5 — труба, 6 — труба, 7 — труба, 8 — труба, 9 — труба, 10 — труба, 11 — труба, 12 — труба, 13 — труба, 14 — труба, 15 — труба, 16 — труба.



Водяная рубашка системы Мельникова для обогрева помещений. 1 — котел, 2 — манная рубашка, 3 — труба, 4 — труба, 5 — труба, 6 — труба, 7 — труба, 8 — труба, 9 — труба, 10 — труба, 11 — труба, 12 — труба, 13 — труба, 14 — труба, 15 — труба, 16 — труба.



Водяная рубашка системы Мельникова для обогрева помещений. 1 — котел, 2 — манная рубашка, 3 — труба, 4 — труба, 5 — труба, 6 — труба, 7 — труба, 8 — труба, 9 — труба, 10 — труба, 11 — труба, 12 — труба, 13 — труба, 14 — труба, 15 — труба, 16 — труба.







Объединенный датчик

Количество подаваемого воздуха в зависимости от типа агрегата: зимой — 1200 м<sup>3</sup>/час, летом — до 2000 м<sup>3</sup>/час. Температура подаваемого воздуха: 18-20° С.

Устройство предназначено для установки в вагоны пассажирского и грузового и вагоны цельнометаллического пассажирского состава.

**Вентиляционный агрегат типа А-4300.**



Мощность электродвигателя — 12 квт.  
Потребляемая сила тока — от 16 до 32 ампер.

Количество подаваемого воздуха зимой — 1200 м<sup>3</sup>/час, летом — 4000 м<sup>3</sup>/час.

**Воздухоподогреватель типа А-3500.**



Мощность электродвигателя — 120 квт.  
Потребляемая сила тока — от 16 до 32 ампер.

Количество подаваемого воздуха зимой — 1200 м<sup>3</sup>/час, летом — до 2000 м<sup>3</sup>/час.



**Вентиляционная решётка.**



**Крышные вентиляторы.**



Сетка Рамка  
Металлическая стружка

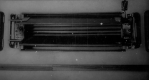
Фильтр из металлической проволочной стружки для очистки воздуха, подаваемого в вагоны.



Фильтр из стальной стружки для очистки воздуха.



Смена фильтров в поездах транссибирского и среднеазиатского направлений производится в пунктах формирования и оборота после каждого рейса, в остальных поездах — по мере загрязнения, но не реже чем один раз в две недели летом и один раз в месяц зимой.



**Регулируемая вентиляционная решётка.**



Нагреватель газовой горелкой и обдуваемый воздухом ремень.



Положение заслонок конфутора и обходного канала змеев.

Включать вентиляцию разрешается при напряжении батареи не менее 46 вольт.

Летом вентиляция должна работать 45-50 минут в час и потребить силу тока до 32 ампер.

Зимой вентиляцией должна работать 20-25 минут в час, потребляя силу тока до 25 ампер.

Для пуска вентилятора надо включить пакетный выключатель, рукоятку люсового регулятора вправо до конца вращения, или поворотом рукоятки регуляторного регулятора установить число оборотов магара. Выключение вентилятора производится в обратном порядке.



12



При пуске вентилятора в зимнее, оборудованное регулятором, включают пакетный выключатель, затем, правое поворотом рукоятки регулятора до крайнего левого положения, устанавливают число оборотов. Выключение вентилятора производится в обратном порядке.

13

При поступлении холодного воздуха из вентиляционных решёток необходимо проверить положение заслонок обходного канала и усилить подогрев воды в котле.

14

## Электрооборудование

15



Газорегуляционный щит ДДР-4Ас



Объединённый щит металлического котла



Групповой объединённый щит металлического котла



Только исправное состояние электрооборудования обеспечивает нормальное освещение вагона и бесперебойное действие вентиляции.

Проводник вагона обязан следить за натяжением приводного ремня и зарядкой аккумуляторной батареи, не допуская падения напряжения ниже 46 в.



Аккумуляторная батарея.

Для питания электроосветы во время стоянки поезда цельнометаллические вагоны оборудованы аккумуляторными батареями.

Запрещается ставить в поезда пассажирские вагоны с отсутствующим приводом диваномашинны и имеющие неисправности приборов освещения и принудительной вентиляции (Из § 273 ПТЭ).

Цельнометаллический пассажирский вагон—сложное техническое сооружение. Проводник вагона должен в совершенстве знать устройство и правила обслуживания отопления, водоснабжения, вентиляции и электрооборудования.

**Конец 1-й части**