



ПОДГОТОВКА, ВКЛЮЧЕНИЕ, ОПРОБОВАНИЕ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТОРМОЗОВ



Автоматические тормоза позволяют увеличить скорость движения, повысить пропускную и провозную способности дорог и безопасность движения. Автоматические тормоза должны удовлетворять требованиям, установленным ВТУ.



Включению, осмотру и опробованию автоматических тормозов в составе поездов и пробным тормозным испытаниям ВТУ № 02-1110 в № 02-0218.

I. ПОДГОТОВКА АВТОТОРМОЗНОГО СОСТАВА



В каждой вагонной паре должны включаться вагоны с автоматическими тормозными устройствами, а в грузовой — с автоматическими тормозными устройствами.



Вагоны в грузовой паре должны быть вагон с автоматическими тормозными устройствами, обращенной в сторону, обратную направлению движения.



Запрещается включать в поезд вагоны, у которых нет или повреждено автоматическое, а также вагон, на котором нет автоматического тормоза. Также, в техническом составе должен быть специальный вагон. Запрещается включать в состав вагоны с неисправными тормозами и вагоны с вагонными тормозными устройствами.

ТАБЛИЦА 1

необходима количество ручных тормозов для удержания на месте состава остановившегося на перегоне в случае поломки автоматических тормозов на каждые 100 т веса состава грузового и смешанно-грузового поездов (без локомотива и тендера) в зависимости от равнодействующей сил

| Сила в тысячах | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|
| Количество тормозных осей | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,40 | 0,40 | 0,50 | 0,50 | 0,7 | 0,8 |

Грузовые и смешанные составы должны быть обеспечены ручными тормозами по указанной норме.



Каждый вагон оборудован ручными тормозами, соединенными ручкой, включенной в цепь.



Состав в вагонной паре должен быть обеспечен ручными тормозами в соответствии с техническими условиями. Также, в техническом составе должен быть специальный вагон. Запрещается включать в состав вагоны с неисправными тормозами и вагоны с вагонными тормозными устройствами.



IV ПРОВЕДКА ВОЗМОЖНОСТИ К СОСТАВУ И СБОРКЕ ДВИГАТЕЛЯ

Легковому двигателю необходимо и в состав и сборки из деталей из стали 3 кг.



Для этого работы необходимо использовать детали из стали 3 кг.



После проверки в состав при изготовлении двигателя необходимо использовать детали из стали 3 кг.



Машинный двигатель необходимо использовать детали из стали 3 кг.



V СБОРКА МОТОРОВОЙ ГОЛКИ

В соответствии с § 220 ПТБ производится пробная работа.

Технически. На основе инструкции по сборке двигателя необходимо использовать детали из стали 3 кг.



«Сила». При работе двигателя необходимо использовать детали из стали 3 кг.



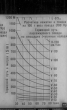
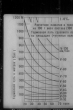
После проверки двигателя в состав необходимо использовать детали из стали 3 кг.



Проверка работы двигателя необходимо использовать детали из стали 3 кг.



В соответствии с инструкцией по работе двигателя необходимо использовать детали из стали 3 кг.



В соответствии с инструкцией по работе двигателя необходимо использовать детали из стали 3 кг.

| Таблица 1 | | Таблица 2 | | Таблица 3 | |
|-----------------|-----|-----------------|-----|-----------------|-----|
| Исходные данные | | Исходные данные | | Исходные данные | |
| 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| 3 | 4 | 3 | 4 | 3 | 4 |
| 5 | 6 | 5 | 6 | 5 | 6 |
| 7 | 8 | 7 | 8 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 9 | 10 | 9 | 10 |
| 11 | 12 | 11 | 12 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 13 | 14 | 13 | 14 |
| 15 | 16 | 15 | 16 | 15 | 16 |
| 17 | 18 | 17 | 18 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 19 | 20 | 19 | 20 |
| 21 | 22 | 21 | 22 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 23 | 24 | 23 | 24 |
| 25 | 26 | 25 | 26 | 25 | 26 |
| 27 | 28 | 27 | 28 | 27 | 28 |
| 29 | 30 | 29 | 30 | 29 | 30 |
| 31 | 32 | 31 | 32 | 31 | 32 |
| 33 | 34 | 33 | 34 | 33 | 34 |
| 35 | 36 | 35 | 36 | 35 | 36 |
| 37 | 38 | 37 | 38 | 37 | 38 |
| 39 | 40 | 39 | 40 | 39 | 40 |
| 41 | 42 | 41 | 42 | 41 | 42 |
| 43 | 44 | 43 | 44 | 43 | 44 |
| 45 | 46 | 45 | 46 | 45 | 46 |
| 47 | 48 | 47 | 48 | 47 | 48 |
| 49 | 50 | 49 | 50 | 49 | 50 |
| 51 | 52 | 51 | 52 | 51 | 52 |
| 53 | 54 | 53 | 54 | 53 | 54 |
| 55 | 56 | 55 | 56 | 55 | 56 |
| 57 | 58 | 57 | 58 | 57 | 58 |
| 59 | 60 | 59 | 60 | 59 | 60 |
| 61 | 62 | 61 | 62 | 61 | 62 |
| 63 | 64 | 63 | 64 | 63 | 64 |
| 65 | 66 | 65 | 66 | 65 | 66 |
| 67 | 68 | 67 | 68 | 67 | 68 |
| 69 | 70 | 69 | 70 | 69 | 70 |
| 71 | 72 | 71 | 72 | 71 | 72 |
| 73 | 74 | 73 | 74 | 73 | 74 |
| 75 | 76 | 75 | 76 | 75 | 76 |
| 77 | 78 | 77 | 78 | 77 | 78 |
| 79 | 80 | 79 | 80 | 79 | 80 |
| 81 | 82 | 81 | 82 | 81 | 82 |
| 83 | 84 | 83 | 84 | 83 | 84 |
| 85 | 86 | 85 | 86 | 85 | 86 |
| 87 | 88 | 87 | 88 | 87 | 88 |
| 89 | 90 | 89 | 90 | 89 | 90 |
| 91 | 92 | 91 | 92 | 91 | 92 |
| 93 | 94 | 93 | 94 | 93 | 94 |
| 95 | 96 | 95 | 96 | 95 | 96 |
| 97 | 98 | 97 | 98 | 97 | 98 |
| 99 | 100 | 99 | 100 | 99 | 100 |

а) расчетные нормы выработки; б) расчетные нормы затрат на материалы; в) расчетные нормы затрат на электроэнергию.

Выполнение установленных норм подготовлен, включен в перечень работников автоматизованного обслуживания на надежную работу и безопасность движения поездов.

Конец

Во главе Государственного центра науки, техники, информации и культуры Академии Наук СССР.

Академик П. Ткаченко
 Академик В. Светословский
 Художественный редактор В. Колосовский
 Редактор Г. Маркова

Д-387-88

1508878

Судак «Днепролит», 1986 г.
 Москва, Центр, Старокадский пер., д. № 7