

НОВАЯ ТЕХНИКА В ОБЛАСТИ СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ СССР

Производство кабеля «Давилка»
1952 г. 4-10-52

Часть 2

Новая техника в области связи

Управление работами железнодорожного транспорта без технических средств связи невозможно. Советский железнодорожный транспорт располагает лучшими современными средствами электрической связи. Вместе с общим подъемом железнодорожного транспорта технические вооружения хозяйства связи непрерывно совершенствуются и пополняются новейшей современной аппаратурой.



В настоящее время основным типом воздушной линии связи является линия с тросовыми — более устойчивая и прочная, чем линия на крышках.
Воздушная линия связи с тросовым профилем.

Соединение стальных проводов производится посредством термитной сварки, обеспечивающей механическую прочность и электрический контакт.



Образцы шпек и спечек.



Соединяет в рабочем положении.

Для производства наиболее трудных линейных работ используются вспомогательные приспособления.



Подъем столба по способу тов. В. А. Старцева.



Подъем столба тросовым подвешенной стрелой.

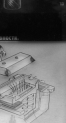


Часть конструктора приспособления тов. Невинна.

На линиях связи применяются междугородные кабели.

Конструкция междугородного кабеля с нормальноразмерной изоляцией жил.

Кабель применяется для всех видов электрической связи и выдерживает до 50 кг.



Марка надежности.



Катушки выдерживают нагрузку для увеличения дальности доставки связи и выдерживают в производственных условиях кабели.

Междугородные телефонные центры провода укладываются аппаратура высокочастотного телефонирования, дающей возможность вести по одной паре проводов до 16 одновременных телефонных переговоров.

Аппаратура высокочастотного телефонирования типа В-2.

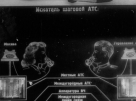


Левый и правый шкафы станции.

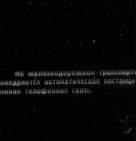
Автоматические телефонные станции магровой системы внедряются на сети железных дорог.



Общий вид магровой АТС.

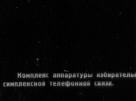


Работник магровой АТС.



Автоматическая дальняя телефонная связь, при которой абонент самостоятельно набирает номер нужного абонента в другом городе или в-д. уезде.

На железнодорожном транспорте внедряется автоматическая местная телефонная связь.



Аппаратура местной автоматической телефонной связи.

Комплекс аппаратуры избирательной симплексной телефонной связи.



Шкафы переводной диспетчерской связи типа СПД-3 предназначены для диспетчерской связи, связи ДПВ и связи следящей.



Промежуточная трансляция диспетчерской связи типа ПТ-1.



Угловая трансляция симплексной телефонной связи типа УТ-1 (два шкафа).



Среднекратная диспетчерская трансляция типа СТ-1.

Распределительная станция местной телефонной связи типа КС-6



Вид сверху Вид слева

Связь сообщений в настоящее время передается по четырехпроводной безрелейной схеме по каналам высокой частоты. Это обеспечивает значительно повышенную устойчивость работы и качество слышимости.



Старая схема связи сообщений (Саратовская). В каждом установочном пункте разветвление цепи проводил через контактный реле.



Новая схема связи сообщений (устойчивость на каналы с ч.с. 7000 кГц. Коэффициент разветвления цепи 40).



Новый выключатель стрелочной связи ЦС типа КС-6 на 16 и 24 номера с оптической сигнализацией.

Общий вид аппарата внутростанционной диспетчерской связи.



Вид сверху.



Аппарат внутростанционной диспетчерской связи включает в себя динамик-громкоговоритель, электродинамический микрофон и соответствующую усилительную цепь.



Телефонный аппарат для наружной установки (закрытый) и соответствующий аппарат локализации линии (вид сверху).



Телефонный аппарат для наружной установки (открытый).

Поездная и внутростанционная радио-связь осуществляется с применением радиостанций типа РР-1 системы лауреатов Сталинской премии тт. Макаренко, Нестас и др.

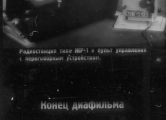
Впервые разработанная и введенная в СССР система поездной радиорелейной связи даёт возможность машинисту поезда, следующего по участку, иметь непрерывную радиотелефонную связь с дежурными по станциям по пути его следования и с участковым поездным диспетчером.



Радиостанция, установленная на паровозе.



Путь управления радиостанцией и будка машиниста.



Радиостанция типа РР-1 и путь управления с передаточным устройством.

Конец диафильма

Автор Н. М. Сенюков
Сценарист Е. Д. Дринкерун
Редактор Е. Е. Чернил

Фабрика «Диафильм», Москва, 121,
Душманная набережная, д. 10-48