

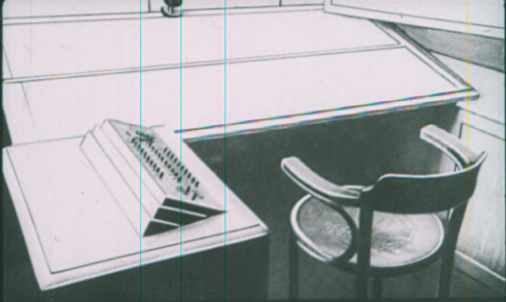


## МЕХАНИЗАЦИЯ И АВТОМАТИЗАЦИЯ НА ВОКЗАЛАХ



На железнодорожных вокзалах широко применяются механические и автоматические устройства для продажи билетов, информирования пассажиров, хранения ручной клади, обработки багажа, уборки помещений и перронов.

2



Диспетчерская телефонная связь используется для централизованного распределения мест на пассажирские поезда по билетным кассам вокзалов,

3



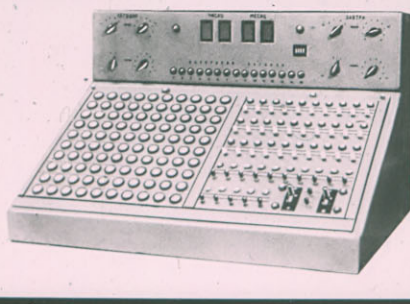
а также по билетным кассам участковых и линейных станций.



Для диспетчерской телефонной связи с билетными кассами применяют распорядительные станции с тональным вызовом типа РСДТ-2-61, или 4-61, или постанционную связь типа ПСТ-2-61 или 4-61.

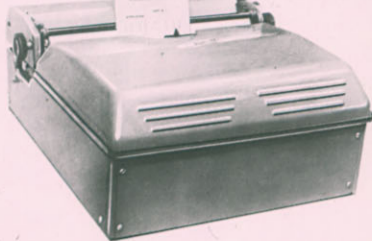
**М**еста по кассам вокзала распределяет дистанционный автоматический распределитель мест — АРМ-65. Он состоит из приборов коммутации, запоминающих устройств, пульта билетного кассира и электроуправляемой пишущей машины — ЭУМ-23. Запоминающие устройства держат в своей „памяти“ до тридцати 16-вагонных поездов, в каждом из вагонов которых до 100 мест (в зависимости от их категории).

6



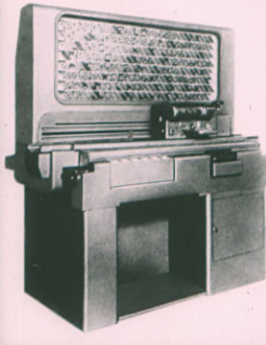
Пульт билетного кассира служит для дистанционного получения информации о наличии свободных мест и для их гашения по мере использования.

7



Электроуправляемой пишущей машиной (ЭУМ-23) пользуются для автоматического печатания справочного талона, на котором обозначены номера поезда, вагона и места, дата и время отправления.

8



Для продажи билетов на поезда дальнего и местного сообщения изготовлены билетопечатающие машины «Волхов-1» и «Волхов-2». На машине «Волхов-1» можно печатать до 1500, а на машине «Волхов-2» — до 650 позиций проездных билетов.

9



Кассы для продажи билетов на пригородные поезда по зонным тарифам оснащаются билетопечатающими машинами КД и КЖ.

10

**Б**илетопечатающая машина КД печатает четыре вида билетов, учитывает количество выданных билетов, их стоимость по каждой зоне и общий итог по всем зонам. Она также печатает итоговую сумму на бланке отчетной ведомости.

11



Билетопечатающая машина КЖ делает то же, что и машина КД, кроме печатания отчетной ведомости. Ее преимущество в том, что пусковая клавиша совмещена с клавишей вида билета.

12

Для продажи зонных пригородных билетов без кассиров создана серия билетопечатающих автоматов класса АБ, имеющих автоматическое обогревательное устройство, которое позволяет использовать их при температуре от +40 до -30°С. Автомат АБ2-295 выдает билеты «туда» и «туда и обратно» лишь на одну из первых шести зон.

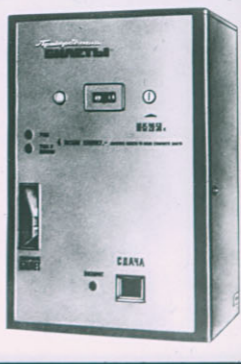
13



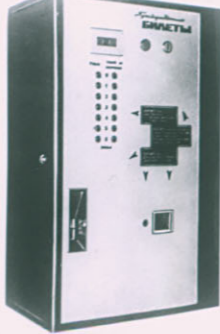
Автомат АБ3-1495 выдает билеты «туда» и «туда и обратно» на любую из шести зон.

14

Автомат АБ4-295 идентичен по своему назначению автомату АБ2, но, кроме того, еще выдает, когда нужно, сдачу.



15



Автомат АБ-5 идентичен по своему назначению автомату АБ-3 и тоже выдает сдачу.

16



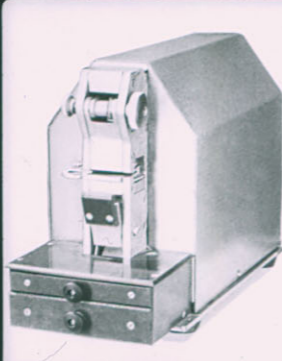
Универсальный билетопечатающий автомат «Москва», созданный на конструктивной основе билетопечатающей машины КЖ, предназначен для продажи билетов на все тарифные зоны.

17



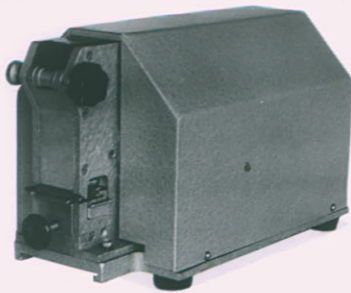
Франкировально-счетная машина служит для печатания и учета посадочных талонов с обозначением номера поезда, вагона и места, даты и времени отправления поезда.

18



В билетных кассах ручные компостеры заменяются на электрические. Электрокомпостер П. Михайлова компостирует как картонные, так и бланковые билеты. Продолжительность рабочего цикла — от 0,8 до 1,0 сек.

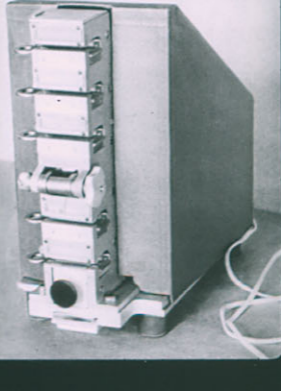
19



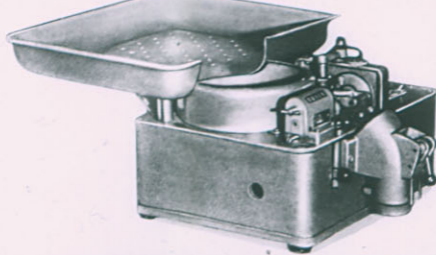
Электрокомпостер ЗК-65 — самая распространенная и наиболее совершенная модель компостера. Его рабочий цикл — 1 сек.

20

В билетных кассах, где продажа билетов производится одновременно на несколько поездов, применяется многокарточный электрокомпостер.



21



Счетно-денежная машина МС-3 считает все имеющиеся в обращении металлические монеты. Ее производительность — 1800 монет в минуту.

22



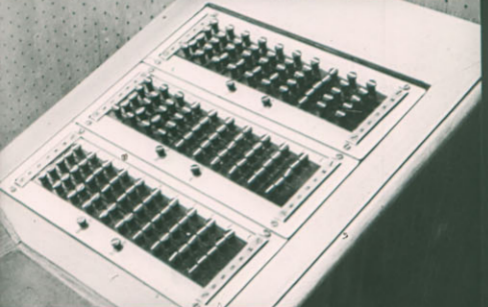
Автоматическая справочная установка АСУ-50 без помощи агента вокзала выдает справки об отправлении поездов, стоимости проезда и провоза багажа, расположении вагонов в поезде и нумерации мест в вагонах, а также любые другие сведения.

[23]

НАЛИЧИЕ МЕСТ НА ПОЕЗДА						НАЛИЧИЕ МЕСТ НА ПОЕЗДА					
№П	ПТ	НАПРАВЛЕНИЕ	КАТЕГ	КАТЕГ	КАТЕГ	№П	ПТ	НАПРАВЛЕНИЕ	КАТЕГ	КАТЕГ	КАТЕГ
9с	0 <sup>00</sup>	ОДЕССА	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ						
85а	1 <sup>00</sup>	КУШИНОВ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ						
9н	1 <sup>00</sup>	АБДОВ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ						
7с	11 <sup>00</sup>	ПРИКАРЛОВ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ						
0н	11 <sup>00</sup>	ИВАНОВ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ						
03н	11 <sup>00</sup>	АЛК	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ						
1с	19 <sup>00</sup>	КИЕВ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ						
25с	20 <sup>00</sup>	БРЯНСК	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ						
1с	21 <sup>00</sup>	КИЕВ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ						
13с	21 <sup>00</sup>	БЕЛАРЕТ-СОФИЯ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ						
73с	22 <sup>00</sup>	ОДЕССА	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ						
89н	22 <sup>00</sup>	КИЕВ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ						

О наличии билетов в кассах суточной продажи сообщает световое табло. На табло подсвечиваются трафареты, обозначающие номер поезда, маршрут его следования, время отправления и наличие свободных мест в вагонах каждой категории.

[24]



Набор данных на табло о наличии свободных мест производится старшим билетным кассиром на пульте оптической информации.

[25]



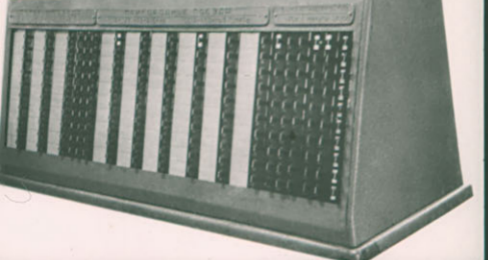
Информация об отправлении пассажирских поездов передается автоматической системой указателей. Система состоит из групповых указателей, которые устанавливаются у входа на платформы.

[26]



платформенных указателей, находящихся на перронах,

[27]



и пульта управления центрального поста, с помощью которого производится автоматический набор данных одновременно на всех имеющихся указателях.

[28]



Система оперативной информации — СОИ — дает возможность узнать номер пути и время отправления ближайшего пригородного поезда. Система состоит из центрального пульта, размещенного у диктора вокзала...

[29]



...и информационных табло, расположенных по движению пассажиропотока и имеющих кнопки с названиями остановок.

[30]

НА НАЗЫВАЕВСКУЮ				ВРЕМЯ МЕСТНОЕ	НА МОСКОВКУ			
№	СООБЩЕНИЯ	№	СООБЩЕНИЯ	ЧАСЫ	№	СООБЩЕНИЯ	№	СООБЩЕНИЯ
1	...	1	...	11	1	...	1	...
2	...	2	...	12	2	...	2	...
3	...	3	...	1	3	...	3	...
4	...	4	...	2	4	...	4	...
5	...	5	...	3	5	...	5	...
6	...	6	...	4	6	...	6	...
7	...	7	...	5	7	...	7	...
8	...	8	...	6	8	...	8	...
9	...	9	...	7	9	...	9	...
10	...	10	...	8	10	...	10	...
11	...	11	...	9	11	...	11	...
12	...	12	...	10	12	...	12	...
13	...	13	...	11	13	...	13	...
14	...	14	...	12	14	...	14	...
15	...	15	...	1	15	...	15	...
16	...	16	...	2	16	...	16	...
17	...	17	...	3	17	...	17	...
18	...	18	...	4	18	...	18	...
19	...	19	...	5	19	...	19	...
20	...	20	...	6	20	...	20	...
21	...	21	...	7	21	...	21	...
22	...	22	...	8	22	...	22	...
23	...	23	...	9	23	...	23	...
24	...	24	...	10	24	...	24	...
25	...	25	...	11	25	...	25	...
26	...	26	...	12	26	...	26	...
27	...	27	...	1	27	...	27	...
28	...	28	...	2	28	...	28	...
29	...	29	...	3	29	...	29	...
30	...	30	...	4	30	...	30	...
31	...	31	...	5	31	...	31	...
32	...	32	...	6	32	...	32	...
33	...	33	...	7	33	...	33	...
34	...	34	...	8	34	...	34	...
35	...	35	...	9	35	...	35	...
36	...	36	...	10	36	...	36	...
37	...	37	...	11	37	...	37	...
38	...	38	...	12	38	...	38	...
39	...	39	...	1	39	...	39	...
40	...	40	...	2	40	...	40	...
41	...	41	...	3	41	...	41	...
42	...	42	...	4	42	...	42	...
43	...	43	...	5	43	...	43	...
44	...	44	...	6	44	...	44	...
45	...	45	...	7	45	...	45	...
46	...	46	...	8	46	...	46	...
47	...	47	...	9	47	...	47	...
48	...	48	...	10	48	...	48	...
49	...	49	...	11	49	...	49	...
50	...	50	...	12	50	...	50	...



**В ЭТОТ ЧАС  
ОТПРАВЛЯЮТСЯ  
ПОЕЗДА :**

В залах вокзала располагаются стенды с расписанием движения пригородных поездов с реле времени. Часовые датчики и реле высвечивают на этом расписании номера, маршруты следования и время отправления поездов на каждый час суток.

31



Для выдачи разнообразных справок лично или по телефону справочные бюро вокзалов оснащаются специальной аппаратурой связи. В центральном справочном бюро Москвы оборудованы операционные залы.

32



Информаторы сидят за специальными рабочими столами, в которые вмонтированы непрерывные ленты с записанными на них данными. В час информаторы выдают до четырех тысяч справок.

33



Аппаратура полуавтоматического телефонного справочного бюро принимает вызовы от местных и иногородних телефонных абонентов, поступающие на пульт рабочего стола агента.

34



а также из справочных кабин, расположенных на территории вокзала и города.

35



В громкоговорящих справочных бюро применяются коммутаторы типа КОС-22м. К ним подключаются все установки, расположенные в залах вокзала, переходных тоннелях и на перронах.

36



Агент телевизионного справочного бюро отвечает на заданные ему вопросы.

37



Для хранения ручной клади служат автоматические камеры хранения. Пассажиры пользуются ими самостоятельно. Каждый блок камеры состоит из 6 ячеек.

38



Световые табло, установленные над блоками, сообщают пассажиру, свободны номера ячеек или нет. Если все ячейки заняты, то на табло загорается надпись: „Свободных мест нет“.

[39]



В стационарной камере хранения пассажир для оплаты пользуется чекопечатающим автоматом АБ1-115. Автомат принимает монеты достоинством в 15 копеек, печатает и выдает чек на бумажной ленте, учитывает число инкассированных монет.

[40]

Разменный автомат Р-2 разменивает одну 20-копеечную монету на три достоинством в 15, 3 и 2 коп.



[41]

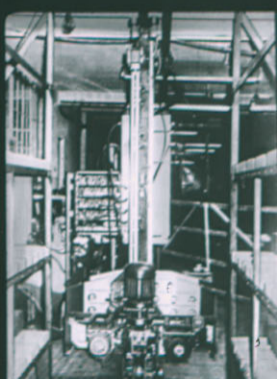
**Д**ля стационарных камер хранения создан автоматизированный комплекс устройств с программным управлением. Через приемное окно пассажир устанавливает кладь на каретку укладчика и опускает 15-копеечную монету в щель монетоприемника. Автоматически приводятся в действие механизмы укладчика, устанавливающие кладь в ячейку стеллажа. Аппарат выдает пассажиру перфорированную квитанцию с зашифрованным адресом ячейки. Получая кладь, пассажир вставляет квитанцию в дешифратор — и приводится в действие укладчик, возвращающий кладь.

[42]



В автоматизированный комплекс устройств камеры хранения входят специальные стеллажи.

[43]



механический укладчик и аппарат управления.

[44]



Для транспортировки, погрузки и выгрузки багажа на вокзалах применяются электропогрузчики.

[45]



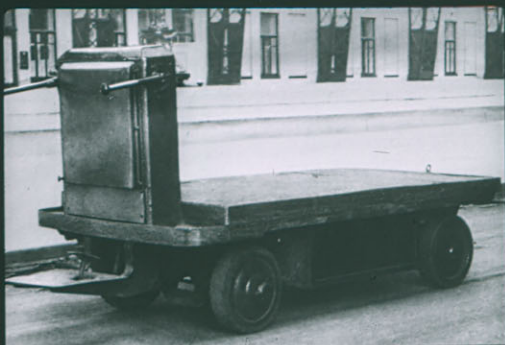
аккумуляторные тягачи типа ТА-1м.

[46]



грузовые мотороллеры типа Т-200

47



и аккумуляторные тележки-электрокары.

48



Для механизированной уборки платформ, перронов и привокзальных площадей используется тротуароуборочная машина ТУМ-975, которая летом подметает, не поднимая пыли,

49



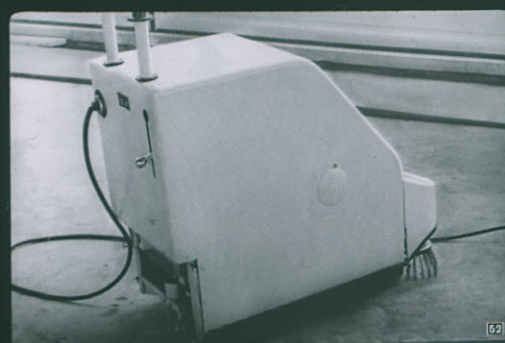
а зимой сгребает снег плугом, подметает и посылает территорию песком.

50



Тротуароуборочная машина Т-10 убирает снег и мусор.

51



52

Электрополомоечная машина моет полы с твердым покрытием.



Телескопическая вышка используется при обметании стен, потолков, чистке люстр и других работах на большой высоте.

53

**В**ся эта техника при правильном ее использовании и тщательном уходе за ней облегчает труд работников вокзала, повышает его производительность и уровень культуры обслуживания пассажиров.

54

## Конец

По заказу Центрального  
научно-исследовательского института информации,  
технико-экономических исследований  
и пропаганды железнодорожного транспорта

Автор **Д. Мескин**  
Консультант **А. Клейменов**  
Художник-оформитель **Б. Колесниченко**  
Редактор **Г. Витухновская**

Студия «Диафильм», 1968 г.  
Москва, Центр, Старосадский пер., д. № 7

Д-191-68

Т06592

55