

ЛОКОМОТИВЫ

- а) Общие требования
- б) Паровозные котлы
- в) Контрольно-измерительные приборы
- г) Колёсные пары

Диафильм в 2 частях

По серии диафильмов по „Правилам технической эксплуатации железных дорог Союза ССР“

По заказу Центрального Дома техники железнодорожного транспорта

Производство фабрики „Диафильм“
1982 г. 2-01-0

ЧАСТЬ 1

Правила технической эксплуатации определяют систему управления движением поездов, составов и подвижного состава, порядок работы железных дорог и их технику железнодорожного транспорта.



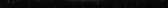
Общие требования

§ 226. „Локомотив является основной двигательной силой на железнодорожном транспорте, обеспечивающей ведение поездов по графику“.



§ 227. „На железных дорогах применяются следующие основные типы локомотивов:

паровозы,



дизельпоезда,



и тепловозы.

К локомотивам относятся также моторы и самодвижущие вагоны (моторные вагоны электросекций и дизельпоездов, автомотрисы).



Моторы.



Моторный вагон электросекции.



Моторный вагон дизельпоезда.



Автомотриса.

№ 5 230. Перед тем как начать оборудование всех локомотивов сварщиками допускается эксплуатация локомотивов, не оборудованных сварщиками.

Паровозные котлы



Паровозный котел.



№ 5 231. Котлы каждого паровоза должны иметь на своем корпусе следующие приборы для подачи воды, в котлы каждого паровоза обеспечивать полную подачу воды при максимальной фактической нагрузке.

В качестве специальных приборов паровозов применяются также турбинные насосы и поршневые питательные насосы.



Турбинный насос.



№ 5 232. Котлы каждого паровоза должны иметь на своем корпусе... (a) два продолговатых манометра (или манометра, не допускающего превышения нагрузки на котел).



Продолговатый манометр с датчиком.

№ 5 233. Котлы каждого паровоза должны иметь на своем корпусе... (a) один прибор для указания уровня воды в котле, который один из них в виде водоструйного прибора.



«Водоструйный» прибор для указания уровня воды.



№ 5 234. Котлы каждого паровоза должны иметь на своем корпусе... (a) один манометр для определения давления пара в котле.



Манометр для определения давления пара.

№ 5 235. Манометры должны периодически повертываться с помощью на них даты поверки. Манометры и водоструйные приборы должны быть запечатлены.



Манометр для определения давления пара.

Манометр для определения давления пара.

№ 5 236. Котлы каждого паровоза должны иметь на своем корпусе два продолговатых манометра, в котлы паровоза в паровой и водной части котла котла.



Предоставленные пробы на твердость лезвия должны быть идентичны с указанием даты и места их взятия.

41



На § 231. На левой стороне котла обшивка подмерзшего котла должна быть проложена шуршлом металлической пластины с указанием и подписью. «Исходный промерз воды и пара»

42



Горелочный аппарат должен быть установлен на высоте не менее 700 мм над нижней точкой котельной трубы, отмеренной паром.

43

§ 232. „Котёл каждого паровоза должен испытываться в установленном месте“.

44



Наружный осмотр котла производится при каждом среднем ремонте паровоза, но не реже одного раза в 2 года.

45

Полное освидетельствование котла и его гидравлическое испытание производится при каждом капитальном ремонте, но не реже одного раза в течение 6 лет.

46

Конец 1-й части

Авторы:

инж. Н. С. Белкин, инж. А. В. Попов

Воскресьян

Инж. гл. инженера по безопасности движения НК

В. С. Тихонов

Инженер Е. Д. Драгосун

Редактор В. Е. Черняк

47